Handlingsplan MC på väg 2007 – 2010

1. SMC pekar i samråd med Vägverket ut vägar som är särskilt viktigat för MC och där i första hand åtgärder ska vidtas för ökad MC-säkerhet. Vägarna som bör omfatta max. 1000 mil, bedöms ha det största trafkflödet MC och på dessa vägar inträffar många av de allvarliga MC-olyckorna. Karta klar under 2007.

2.1. SMC inventerar farliga vägavsnitt i första hand på det i punkt 1 utpekade MC-vägarna. Inventeringen överlämnas till respektive region varefter förslag till åtgärder och prioriteringsförslag tas fram av Vägverket i samråd med SMC. Som stöd utarbetar Vägverket och SMC en enkel exempelsamling med åtgärdsförslag. Inventering och exempelsamling klar 2007. En preliminär sammanställning av problemtyper tas fram våren 2007 som underlag för den inventering SMC planerar att göra under MC-säsongen 2007.

3.2. Regelverket Vägar och Gators Utformning omarbetas under 2007 och ändringar ges ut som VGU-info så att motorcyklisters säkerhet beaktas i högre grad vid nybyggnad och förbättring av vägar och gator. Ändringarna inarbetas i nästa utgåva av VGU. De avsnitt som främst ska omarbetas redovisas i bilaga 1. Kommentar: Observera att dessa råd endast gäller vid nybyggnad och förbättring och att befintliga vägar inte åtgärdas med automatik efter dessa råd.

4.3. Vägverket undersöker i samråd med SMC möjligheterna att genom tilläggstavlor eller andra skyltar utmärka avsnitt som är speciellt farliga för bl a MC. Förslagen inarbetas lämpligen i den exempelsamling som nämns i punkt 2.

5.4. En genomgång av övriga regelverk som ATB Väg, VV-AMA, Teknisk beskrivning Väg, Funktions- och standardbeskrivning för driftåtgärder m.m. görs under 2007. Vid behov föreslås revidering.

6.5. SMC och Vägverket inventerar problem för MC vid vägarbeten som underlag för ev. förändringar i regelverket Arbete på väg.

7.6. Under 2007 påbörjas utökade försök med förstärkta stödremsor på 5 - 10 vägsträckor. En preliminär utvärdering görs under 2007 och en utförligare under hösten 2008 varefter generella rekommendationer ges ut.

8.7. Ett speciellt MC-vänligt räcke tas fram för kortare vägavsnitt som bedöms särskilt farliga för motorcyklister (”black-spots”). Detta kan ske genom utvärdering av redan framtagna räckestyper eller genom utveckling av ny typ om inte lämplig typ redan finns. En plan för denna utveckling tas fram under 2007. Kriterier tas fram för när sådan räckestyp bör användas.

9.8. Vägverket undersöker möjligheterna att använda mer MC-vänliga räcken med ex.vis släta navföljare.

Södertälje 11 april 2007

Ingemar Skogö
Generaldirektör

Södertälje 2 april 2007

Jesper Christensen
Generalsekreterare