

Till vag@transportstyrelsen.se

Remissvar Förslag till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om teknisk identifiering TSF 2020-128

Sveriges MotorCyklister, SMC, har fått ta del av Transportstyrelsens förslag till nya föreskrifter och allmänna råd. SMC har inte haft möjlighet att sätta oss in i underlaget i detalj. Frågorna är sällan aktuella i vår organisation. När de dyker upp hänvisar vi oftast till våra samarbetsorganisationer MHRF och SFRO eller tillbaka till Transportstyrelsen om de inte kan svara.

Allmänt om teknisk identifikation

SMC har under 21 års tid deltagit i otaliga möten då dessa frågor varit uppe på bordet. Deltagare har kommit från olika intresseorganisationer, Vägverket/Transportstyrelsen och tidigare ansvarigt departement. SMC konstaterar att kravställningarna på enskilda fordonsägare och MHRF bara ökat. Lösningförslag har presenterats men aldrig blivit verklighet vilket gjort att problemen växt. Att kräva dokumentation hundra år tillbaka i tiden är för det mesta omöjligt. Att det inte går att få fram godkända dokument betyder inte med automatik att fordonsägaren inte har rent mjöl i påsen. De som arbetar med att försöka tillgodose kraven från myndigheten är uppgivna.

Dessa frågor måste lösas. SMC hoppas att detta underlag är tillräckligt. Oavsett om det krävs revideringar i förslagen eller inte måste Transportstyrelsen och infrastrukturdepartementet komma fram till rimliga regler **tillsammans med** organisationerna som arbetar med frågan.

Tre synpunkter

SMC ser positivt på att försäkringsbolagen kan ge information om krockskadade fordon så att detta kan föras in i VTR. Som konsument är detta en viktig information inför köpet.

SMC anser att åldersgräns för ett historiskt fordon bör vara flytande, 30 år. Den gränsen bör gälla alla fordon, även de som kommer från ett annat land.

Bilaga C beskriver byte av identitetsbärare. Förslaget (kap 6, § 5) innebär att endast verkstäder får byta identitetsbärare på fordon yngre än 30 år. SMC anser att många MC-ägare är kapabla att byta identitetsbärare på motorcyklar som är yngre än 30 år. Det kan till exempel handla om offroad-hojar som på grund av utmattning eller rambrott kan behöva en ny ram. Detta kan hanteras av MC-ägarna själva utan att trafiksäkerheten äventyras, därför bör andra stycket i denna paragraf strykas: *"Byte får endast genomföras av ett verkstadsföretag. Om det rör sig om ett historiskt fordon, får reparationen även genomföras av enskild person eller på annan verkstad."*

För Sveriges MotorCyklister

Jesper Christensen
Generalsekreterare

Maria Nordqvist
Politisk sekreterare

