

Till [kontakt@transportstyrelsen.se](mailto:kontakt@transportstyrelsen.se)

## **Remissvar Förslag till avgiftsförändringar TSF 2024-48**

Sveriges MotorCyklister, SMC, har getts möjlighet att besvara Transportstyrelsens förslag till förändrade avgifter från och med 1 januari 2025. SMC vill bidra med följande kommentar.

### **Avgiftshöjning för ansökan om förarutbildning och förarprovning.**

SMC har inga invändningar mot att avgifter tas ut för tillsyn av trafikskolor, andra utbildare på området samt förarprovsvksamhet. Detta är av stor vikt för att upprätthålla en hög kvalitet på såväl utbildning som förarprov.

SMC vill dock lyfta fram att de sammanlagda avgifterna för ansökan om ett tillstånd att driva en trafikskola innebär en höjning med 39 procent. Det gäller alltså den som vill starta en trafikskola (med enbart fyra utbildare) som erbjuder undervisning för bilar, mopeder och motorcyklar (introduktionskurs, utbildning samt riskutbildning 1 och 2). Enligt förslaget ökar avgifterna från 104 500 SEK till 145 200 SEK, vilket ställer krav på ett högre startkapital för den enskilda entreprenören som vill etablera verksamhet.

Det råder redan brist på trafikskolor för bil, moped och motorcykel i flera delar av Sverige. En avgiftshöjning på 39 procent kommer inte underlätta tillgången till förarutbildning i glesbygd och i växande tätorter. Dessutom innebär denna avgiftshöjning ökade kostnader för eleverna, eftersom trafikskolorna sannolikt kommer att överföra dessa kostnader till konsumenten i form av dyrare lektionspriser. Fördyringen av körkortet innebär dessutom en ökad risk för att antalet körkortslösa motorcyklister ökar, vilket i sin tur minskar trafiksäkerheten för såväl den körkortslösa individen som andra trafikanter.

Sammanfattningsvis kommer den föreslagna avgiftshöjningen ytterligare att begränsa tillgängligheten till trafikskolor, och det kommer bli dyrare att ta körkort. Det står i skarp kontrast till regeringens uttalade mål och satsningar på ett hållbart Sverige, där man ska kunna leva, utvecklas, verka och förverkliga sina drömmar oavsett var man bor.

### **Undantag från föreskrifter om förarutbildning och förarprovning**

Från och med den 1 december 2021 får en privat handledare endast ha högst fem elever samtidigt. Ett handledarskap gäller i fem år, oavsett om eleven har tagit sitt körkort

under den aktuella femårsperioden. Det finns i dagsläget ingen möjlighet att ta bort en elev från sin handledarprofil hos Transportstyrelsen.

För den som har fem elever under en femårsperiod, men som önskar att ta hand om ytterligare en elev, krävs det en ansökan om undantag från föreskrifter om förarutbildning, vilket medför en avgift på 3 400 SEK. Den föreslagna avgiftshöjningen för att söka detta undantag är på 33 procent, till 4 500 SEK. Ett ekonomiskt hinder för den enskilde medborgare som vill agera privat handledare för makar, sambor, barn och vänner.

SMC konstaterar att höjningen av avgiften med 33 procent är en orimlig kostnad som inte skulle behöva existera om Transportstyrelsen följde GDPR och rätten till radering. Enligt GDPR ska uppgifter som inte längre behövs för de ändamål som de samlades in för raderas (se mer under rubriken Gamla handledarskap och GDPR).

SMC noterar även att Transportstyrelsen har föreslagit en översyn av förarutbildningssystemet, där ett godkännande som handledare för en viss elev upphör att gälla när eleven har fått körkort utfärdat med den behörighet som godkännandet avser. Det är ett bra förslag, men tyvärr kan det, enligt den angivna tidtabellen, tidigast träda i kraft den 1 januari 2029, vilket SMC anser är en orimligt lång tidsperiod. Beslutet om att införa ett tak på fem övningskörnings elever från 2021 tog mindre än ett halvår att implementera. SMC ifrågasätter om det verkligen är rimligt att det ska behöva ta mer än fem år att åtgärda denna problematik. Det skulle i sådana fall också förhindra en anpassning till gällande GDPR-lagstiftning under ytterligare fem år.

## **Gamla handledarskap och GDPR**

SMC ifrågasätter fortfarande om det är förenligt med GDPR att Transportstyrelsen fortsätter att lagra uppgifter om registrerade handledarskap från före 2012 samt registrerade handledares elever som redan har avlagt körkortsprovet. Enligt dataskyddsprincipen om lagringsminimering får personuppgifter endast behandlas så länge de behövs för det avsedda ändamålet. Inom offentlig verksamhet innebär lagringsminimering att myndigheten har ordning och reda i sin informationshantering, samt att information rensas, arkiveras och gallras när den inte längre behövs. SMC anser att detta inte tillämpas på ett korrekt sätt när det gäller privata handledare.

## **Automatisering och e-tjänster**

Transportstyrelsen har som ambition att kontinuerligt arbeta med att förbättra processer och arbetssätt genom automatisering och e-tjänster. Produktivitet och



effektivitet är viktiga utgångspunkter i e-förvaltningen. Det är viktigt att effektiviseringsprocessen resulterar i avgiftssänkningar och förbättrad service för medborgarna.

För Sveriges Motorcyklister

Roger Berzell  
Generalsekreterare

Tel: 073-154 43 90

E-post: [roger.berzell@svmc.se](mailto:roger.berzell@svmc.se)

Dominique Faymonville  
Public Affairs Manager

Tel: 073-669 69 94

E-post: [dominique.faymonville@svmc.se](mailto:dominique.faymonville@svmc.se)