**Bilaga 2**

**Underkända motorcyklar med krav på efterkontroll enligt Bilprovningens statistik**

Näringsdepartementet skickade 19 december 2002 ett regleringsbrev till Vägverket. En av punkterna var ”*Vägverket ska såvitt avser kontrollbesiktningsverksamheten lämna eventuella förslag till utglesning av kontrollfrekvensen och undersöka möjligheten att undanta vissa fordon från kontroll”.*

I pressmeddelandet från Näringsdepartementet uttalade näringsminister Ulrika Messing :

*”Genom ändringen i fordonsförordningen premieras ägarna till två typer av fordon som har relativt få anmärkningar vid kontrollbesiktningen utan att trafiksäkerheten sätts i fara.”*

Utglesningen av kontrollbesiktning för motorcyklar, släpvagnar och husvagnar genomfördes 2004. Som tabellen nedan visar har motorcyklar fortfarande samma långa underkännandenivå. Bilar som testas betydligt oftrare har tre gånger högre underkännande grad. Tunga fordon har den högsta andelen underkännanden.

**År Motorcyklar Släpvagnar Husvagnar Bilar**

2004 9% 19% 16% 32%

2005 9% 22% 13% 32%

2006 10% 26% 22% 32%

2007 10% 26% 19% 32%

2008 10% 25% 22% 30%

2009 10% 26% 26% 29%

2010 9% 24% 24% 29%

2011 9% 25% 25% 31%

Källa: Bilprovningens besiktningsstatistik.