

Protokoll fört vid Sveriges Motorcyklisters Centralorganisations årsmöte på Uppsala slott den 3 september 2005

Ordförande Larz Glemfors hälsade samtliga närvarande välkomna till årsmötet på Uppsala slott samt lämnade över ordet till Staffan Yngve i egenskap av representant för Uppsala kommun. Han berättade med inlevelse om Uppsalas kulturella, industriella och politiska historia och om slottet med den intressanta och vackra rikssalen som vi befann oss i.

Styrelsen, valberedningen, revisorerna samt närvarande personal från kansliet och MC-folket presenteras.

Följande inbjudna gäster presenterades:

Åsa Sköldefalk	Folksam
Staffan Yngve	Uppsala Kommun
Gunnar Öijvall	McRF
Anders Berndtsson	FMCK
Börje Samuelsson	FMCK
Mats Carlsson	NTF
Dan Olsson	SMR
Viktor Lindholm	SMR
Rolf Eliasson	Eliasson Media
Pelle Käck	MC-Folket
Jörgen Edvardsson	MC-Folket
Elving Solli	MC-Folket

§ 1. Årsmötets öppnande

Ordföranden Larz Glemfors förklarade årsmötet öppnat.

§ 2. Val av ordförande samt protokollförare för årsmötet

Beslut: Årsmötet beslöt välja Hans Alsén Uppsala till ordförande.

Beslut: Årsmötet beslöt välja Lillemor Flodén Magnusson Onsala till protokollförare.

§ 3. Val av två justeringsmän, tillika rösträknare, att tillsammans med ordföranden justera årsmötets protokoll

Beslut: Årsmötet beslöt välja Johan Lind SMC Blekinge län och Sven Liljekvist SMC Skåne län till justeringsmän tillika rösträknare.

§ 4. Fastställande av röstlängd

221 röstberättigade medlemmar fanns närvarande på årsmötet.

§ 5. Fråga om årsmötet blivit stadgeenligt utlyst

Årsmötet ansåg att årsmötet blivit stadgeenligt utlyst.

§ 6. Godkännande av dagordning

Beslut: Årsmötet beslöt godkänna den föreslagna dagordningen. Medlemmarna uppmanades att lämna eventuella övriga frågor till protokollföraren under pausen, för att tas upp under punkt 19 på dagordningen, ärenden som kommer upp under denna punkt är inte beslutsgrundande.

§ 7. Föredragning och godkännande av styrelsens förvaltningsberättelse

Mötesordföranden läste en rubrik i taget i förvaltningsberättelsen, och mötesdeltagarna bereddes möjlighet att komma med frågor.

Beslut: Årsmötet beslöt enhälligt godkänna förvaltningsberättelsen.

§ 8. Föredragning och godkännande av revisorernas berättelse

Revisor Kai Adolfsson läste upp revisorernas berättelse för tiden 2004-07-01 – 2005-06-30.

Beslut: Årsmötet beslöt godkänna revisorernas berättelse samt fastställde föreslagen redovisning och balansräkning.

Göran Karlsson vice ordförande i SMC Hallands län ställde en ordningsfråga. Bör inte balansräkningen följa styrelsens förvaltningsberättelse och godkännas där under punkt 7 på dagordningen och inte under här under punkt 8?

Stig Björk meddelade att han ingår i den arbetsgrupp som arbetar med översynen av SMC:s stadgar och tar med sig Göran Karlssons synpunkter i det arbetet.

§ 9. Beslut om styrelsens ansvarsfrihet

Beslut: Årsmötet beslöt enhälligt att bevilja styrelsen ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.

§ 10. Behandling av motioner som stadgeenligt framlagts av organisationens medlemmar samt en proposition från styrelsen

Ordförande Hans Alsén frågade mötet om motionerna skulle läsas upp i sin helhet eller om det räckte med att han läste rubriken. Mötet ansåg att det räckte med att läsa rubriken då samtliga motioner och styrelsens svar varit utskickade i god tid.

A. Angående Kvalitetssäkrad Motorcyklist från Per Nilsson, medlem 40113

Det är allt viktigare att vi mc-åkare hyfsar vårt anseende gentemot den allmänhet som drar oss alla över en kam. Jag skulle därför önska att vi som värnar om vår fortsatta rätt att köra både, med ett enkelt meddelande kunde tala om var vi står. Jag yrkar därför att SMC skall ta fram en dekal, storlek minst 10 cm i diameter, svart tryck på gul botten, med följande text:

KVALITETSSÄKRAD MOTORCYKLIST;
Motståndare till droger – våld - kriminalitet.

Sista raderna viktigast! (Den lilla dekalen för några år sedan var svårläst och förklarade inte vad "kvalitetssäkrad" innebar.)

Svar: SMC bedrev under år 1999 och år 2000 kampanjer på temat Kvalitetssäkrad Motorcyklist med hjälp av medel från Arvsfondsdelegationen. Kampanjerna blev framgångsrika och fick bra genomslagskraft hos motorcyklister, allmänhet, makthavare och inte minst i media. Motionären yrkar på att SMC ska ta fram en dekal på samma tema och anger storlek och färg.

SMC:s styrelse anser att för att få effekt räcker det inte med en dekal utan det behövs flera, samtidiga åtgärder för att nå ut med ett budskap. Exempelvis behövs annonsering och/eller manifestationer med mera. I den av styrelsen föreslagna verksamhetsplanen/budgeten finns inte utrymme för projekt av den dignitet som behövs för att nå ut med det budskap motionären önskar. Enbart en dekal har dessutom ett begränsat värde.

Beslut: Efter öppen votering beslöt årsmötet följa styrelsens rekommendation att motionen skulle avslås.

B. Angående EU-mopedister och trafiksäkerhet från Mats Linderoth, medlem nummer 263533

Under innevarande år har en återkommande diskussionspunkt på våra styrelsemöten varit tvåhjulningarnas olycksstatistik. I Nerikes Allehanda kunde vi 2005-04-05 läsa: "EU-mopederna ökade mest bland samtliga fordon i trafik under fjolåret (källa SCB). Totalt fanns 42000 EU-mopeder i trafik vid årsskiftet 2004/2005. Det är en ökning med 59 % på ett år och det högsta antalet EU-mopeder i trafik som noterats i Sverige". Både glädjande och oroande.

Som motorcyklist ser vi positivt på det ökade intresset för att åka tvåhjulning. Samtidigt slås vi ideligen av hur illa många mopedister hanterar de trafikregler vi alla har att följa. Antalet EU-mopeder utgör idag med sina 42000 st. c:a 20 % i en jämförelse med totala antalet motorcyklar i trafik (205570 st. enligt SCB i april 2005). Som rekryteringsbas till ett framtida motorcykelägande utgör dessa en mycket intressant målgrupp.

När några av styrelsens medlemmar var i 15-årsåldern fanns något som hette i stil med "Sveriges mopedmästare". Jag tror att MHF och kanske SVEMO stod bakom arrangemanget. Grundskolor besöktes – 15-åringarna fick praktisera och lära sig köra och samtidigt tävla om att bli årets mopedmästare. Detta var ett lovvärt projekt. I takt med att skolorna måste spara har det blivit mindre och mindre vanligt med trafik-kunskap på schemat. Vi ser med tilltagande oro på den brist på trafikvett som många EU-mopedister visar upp. Många saknar både vuxna förebilder och utbildning i både handhavande och trafikregler och i hur dessa används i praktiken. Många unga pojkar och flickor har redan förolyckats och flera har fått livslånga men från skador de åsamkats i samband med trafikolyckor. Syftet med denna motion är att väcka frågan. Vår tanke är att försöka bidra till att genom utbildnings- och upplysningsinsatser reducera antalet olyckor.

Tänkbara samarbetspartners, i ett framtida projekt inriktat på målgruppen 14 – 16-åringar skulle förslagsvis kunna vara: SMC, NTF, MHF, Vägverk, Polisen, Försäkringsbolagen, McRF (Moped- och Motorcykelbranchens Riksförbund), SMR (Sveriges Motorcykelhandlares Riksförbund), STR (Sveriges Trafikskolors Riksförbund), Skolverket, Ungdomsstyrelsen, FMCK (Frivilliga Motorcykelkåren).

I anledning av ovan, yrkar vi att SMC centralt, med berörda organisationer skall starta en utbildning i säkerhetsfrågor och framförande av EU-mopeder.

Svar: SMC:s styrelse är medveten om att olyckorna på moped ökat de senaste åren. Dock är SMC en motorcykelorganisation och styrelsen har bestämt att inte fokusera på problematiken runt mopederna. SMC ser däremot positivt på det arbete för ökad säkerhet för mopedister som MCRF, Moped- och Motorcykelbranchens Riksförbund, bedriver via sin verksamhetsgren Mopedfrämjandet.

En livlig debatt startade där flera län informerade om lokala mopedprojekt i samarbete mellan SMC, skolorna, närpolisen m.fl. och på något håll med lokala klubbar och "nattvandrare".

Jesper Christensen poängterade att SMC är, enligt stadgarna, en renodlad motorcykelorganisation och att vi inte har vare sig tillräckligt med instruktörer eller ekonomi för att engagera oss i mopedfrågor. Samtidigt poängterade han att det är bra Goodwill när SMC på lokal nivå deltar i denna typ av projekt.

Stig Björk påpekade att dagens 15-åringar lär sig mer om Gustav Wasa än om trafikvett i skolan. Han ställde sig frågan vilken kunskap de har mest nytta av?
Beslut: Efter öppen votering beslöt årsmötet följa styrelsens rekommendation att motionen skulle avslås.

C. Angående MC-Folket från SMC Värmland insänd genom Anders Silberplatz, medlem nummer 135448

SMC har drygt 75000 medlemmar och SMC-riks styrelse och kansliet ansvarar för ett antal grupper och kommittéer som gör ett mycket bra arbete. MC-Folket är det språkrör som binder samman alla medlemmar i landet och styrelsen har i dag inget inflytande över innehållet i tidningen. Styrelsen borde ha mandat att påverka/rikta vissa nummers innehåll utifrån de händelser i samhället som påverkar motorcyklismen.

MC-Folket är det ansikte som medlemmarna visar allmänheten.

MC-Folket finansieras av medlemsavgifterna

MC-Folket är en tidning som helt styrs av chefredaktören, styrelsen har givit allmänna riktlinjer och en budget och det är det inflytande som styrelsen har över innehållet i tidningen.

Demokrati och inflytande är två viktiga honnörssord för oss i SMC-Värmlands styrelse.

Vi föreslår att årsmötet beslutar:

Att riktlinjerna revideras varje år av årsmötet, så att medlemmarna har en möjlighet att påverka inriktningen av nästa års nummer av tidningen.

Att "Styrelsen har ordet" den sida som ordföranden kommer till tals skall placeras så tidigt som möjligt i tidningen.

Svar: SMC:s styrelses uppfattning är att MC-Folket ska sträva efter en saklig och opartisk hållning och drivas i enlighet med tryckfrihetsförordningen.

Att revidera riktlinjerna för MC-Folket vid varje årsmöte är inte ett bra sätt för medlemmarna att påverka tidningens innehåll. Öppenheten hos redaktionen är total och det står medlemmarna fritt att kontakta redaktionen, skriva egna inlägg, reportage eller artiklar. Innehållet ska avgöras av anställda professionella journalister, inte ideellt arbetande styrelseledamöter. Detta för att säkerställa MC-Folkets självständighet och oberoende inom organisationen. Styrelsen tror inte heller att placeringen av ordförandens spalt är avgörande för hur medlemmarna kommer till tals.

Efter en kortare diskussion påtalades också vikten av MC-Folkets självständighet gentemot styrelsen för att även kunna granska och kritisera styrelsen.

Beslut: Efter öppen votering beslöt årsmötet följa styrelsens rekommendation att motionen skulle avslås.

D. Om kontrollbesiktning av motorcyklar från Lennart Eliasson, medlem nummer 172498

Undertecknad önskar att SMS påverkar vägverket, riksdagens trafikutskott och det departement som ansvarar för trafikfrågor, för att få bort det obligatoriska kravet på besiktning av motorcyklar.

Motivering: av vägverkets egen statistik framgår att 85 % av motorcyklarna ej behöver återkomma för efterkontroll.

Om det ej går att få bort kravet på besiktning helt, kan man åtminstone försöka få igenom en utglesning av besiktningen till vart fjärde år, med den motiveringen att motorcykelsäsongen endast är 3 - 4 månader lång per år.

Jag har själv haft motorcykel i över 30 år och varje gång har jag besiktat utan anmärkning (2 motorcyklar). Jag är övertygad att vi motorcyklister kan våra motorcyklar och är så ansvarsfulla att vi ej kör omkring på motorcyklar med brister. Jag betraktar besiktningen av mina motorcyklar som helt omotiverad och som ej ger mig någonting för besiktningens kostnaden.

Det är bra att SMC har påverkat beslutande att kravet på besiktning ändrats till vartannat år, men det borde gå att förändra än mer.

Svar: SMC har under flera år arbetat i den riktning som motionären föreslår, det vill säga att kontrollbesiktning för motorcyklar ska slopas. SMC har också genomfört en

enkätundersökning om kontrollbesiktningar som presenterats i MC-Folket. Näringsdepartementet frågade Vägverket 2002 i ett regleringsbrev vilka fordon som skulle kunna undantas från kontrollbesiktning. Det resulterade i att de fordonstyper som har minst underkännandegrad, bland annat motorcyklar, fick utglesat inställelseintervall med start 2004. Vägverket och Bilprovningen väntar nu på en utredning om samhällsnyttan av kontrollbesiktning för bilar innan man funderar vidare i ärendet. Varken Vägverket eller Bilprovningen arbetar för ett slopande av kontrollbesiktning för motorcyklar. Någon uppföljning av regleringsbrevet har inte planerats av Näringsdepartementet.

Eftersom regleringsbrevet frågade vilka fordonstyper som kan *undantas* från kontrollbesiktning och detta hittills inte skett anser SMC att det går att arbeta vidare i frågan. Det är dock en process som kommer att ta tid eftersom nuvarande utglesning måste följas upp och konsekvenserna utvärderas.

Vid gårdagens ordförandekonferens diskuterades motionen ingående. Där framkom att styrelsen skulle anse motionen besvarad istället för att föreslå bifall. Även vid förmiddagens styrelsemöte diskuterades motionen ingående och där bestämdes att **styrelsens förslag** skulle ändras från bifall till att föreslå att motionen skulle anses besvarad.

Efter en mycket livlig debatt med många inlägg där det också framkom att initiativet till utglesningen kommit via ett regleringsbrev från Näringsdepartementet till vägverket.

Göran Karlsson SMC Halland yrkade att motionen skulle avslås.
Maria Nordqvist yrkade bifall till motionen.

Då votering begärts rangordnade ordföranden Hans Alsén yrkandena så, att Göran Karlssons yrkande var ett primäryrkande och Maria Nordqvist yrkande var ett sekundäryrkande.

Vid första voteringen mellan styrelsens förslag och Maria Nordqvist yrkande vann styrelsens förslag. Likaså vid andra voteringen mellan styrelsens förslag och Göran Karlssons yrkande vann styrelsens förslag med 102 röster mot 68.

Beslut: Efter voteringen beslöt årsmötet följa styrelsens rekommendation att motionen skulle anses besvarad.

Årsmötet ajournerades kl. 14.40

Peter Nydal poängterar för mötet att man kan ta upp ett nytt ärende under punkt 19 utan att först ha anmält detta till sekreteraren. Vidare föreslog han att motionerna och styrelsens förslag skall läsas upp. Ordförande Hans Alsén påpekade att mötet blivit tillfrågat tidigare och ansett att det räckte att läsa rubriken och vem som skickat in motionen samt att lämna ordet till motionären.

Årets SMC:are

Larz Glemfors började med orden "vi har som kutym att utse årets SMC:are" och läste sedan SMC:s motivering och informerar årsmötet att det var Tony Meijer som utsetts till årets SMC:are 2005. Han har varit behjälplig med sporthojskurserna och han erhöll ett stort tack samtidigt som ett diplom, en check på 1000 kronor och en stor blomsterbukett överlämnades till honom.

Årsmötet återupptogs kl. 15:15

E. Om SMC:s logotyp från Ragnar Sjödal, medlem nummer 115496

Förslag att SMC:s logotyp med två hjul ovanpå varandra ändras så att hjulen läggs horisontellt (vågrätt). Detta tokeri måste ändras och det kan ske på sikt! Det verkar flummigt annars.

Svar: En logotyps viktigaste uppgift är att den ska vara känd för betraktaren. Därför ska inte logotyper ändras allt för ofta. En logotyp ska också vara fräsch och hänga ihop med verksamheten. Vi anser att SMC:s logotyp gör detta; gult och blått står för Sverige, två hjul för motorcykeln och jordgloben för resande och vårt internationella engagemang. Logotypen har en lång historia som SMC värnat om under 42 år.

Samtidigt ska SMC under det kommande året satsa på att ta fram en genomarbetad långsiktig marknadsföringsstrategi där allt som kommer ut från SMC ska ses över. Här ingår självklart logotypen som är symbolen för varumärket SMC. Om den ska ändras eller inte och hur den i så fall ska se ut blir ett resultat av arbetet inom marknadsföringsstrategin.

Beslut: Efter öppen votering beslöt årsmötet följa styrelsens rekommendation att motionen skulle avslås.

F. Angående avdrag för resor från Affe Karlsson, medlem nummer 179282

I samband med inkomstdeklarationen har man rätt att göra avdrag för resor till och från arbetet. Om resorna sker med egen bil är avdraget 16 kronor per mil, men om resorna sker med egen mc är avdraget endast 8 kr per mil. Under de senaste åren har kostnaderna för att äga och köra mc ökat avsevärt mer än motsvarande för bil. Att avdragen för resor med mc ska vara hälften så stor som med bil är därför svårt att motivera.

Därför föreslår jag att:

SMC utreder möjligheterna att öka avdraget, vid inkomstdeklarationen, för resor med egen mc till och från arbetet till 16 kr per mil.

Svar: Frågan har kommit upp ett antal gånger sedan 1991 och SMC har under åren arbetat med frågan. Under 2003 skrev riksdagsman Johnny Gylling (kd) med hjälp av SMC en motion till Riksdagen för att få en ändring till stånd. Motionen avslogs redan på utskottsnivå och konsekvenserna av detta är att det för närvarande inte finns någon framkomlig väg i dagsläget för att få en ändring till stånd. SMC:s styrelse anser att frågan är viktig ut ett rättviseperspektiv och kommer därför att bevaka frågan i framtiden.

Jukka Kareketo informerar om att det är 17 kronor idag och inte 16 som det står i motionen. Historiskt sett är det så att vi har ett belopp för bilar som tillkom för ca 15 år sedan. Man använde Volvo och Saab, en medelbils kostnadsaspekter. Efter detta har man inte gjort något nytt. Om vi skulle jämföra Fiat fiesta med en Guldvinge... SMC fortsätter att arbeta med denna fråga.

Alf Karlsson vill att SMC skall fortsätta och yrkar bifall till sin motion.

Göran Karlsson påpekar att det redan finns ett årsmötesbeslut i denna fråga.

Jukka medger att så är fallet och att SMC arbetar med frågan.

Beslut: Efter öppen votering beslöt årsmötet följa styrelsens rekommendation att motionen skulle anses besvarad.

G. Angående införande av ryggskyddskrav från Affe Karlsson, medlem nummer 179282

Vi närmar oss 2007 och nollvisionens mål att sänka dödsolyckorna till hälften av 199x års nivå. Vi motorcyklister är den trafikgrupp som ligger närmast att faktiskt klara målet, men ett extra krafttag behövs för att det ska bli möjligt. Dessutom måste de insatser som görs vara av den typ att de är hållbara under en lång tid framöver. Det handlar om insatser som är i nivå med införandet av hjälmlagen 1975 och där SMC:s

lyckade propagandarbete redan hade fått över 90 % av motorcyklisterna att bära hjälm då hjälmlagen trädde i kraft.

Jag föreslår att:

SMC aktivt ska arbeta för ett införande av ryggskydd vid färd med mc. Arbetet bör ske intensivt och med propagandarbetet inför hjälmlagen som förebild för att ett införande av en ryggskyddslag ska bli så smidig som möjligt.

Svar: SMC:s styrelse håller med förslagsställaren om att ryggskydd är en mycket bra åtgärd som skydd mot allvarliga skador. Inom SMC tar vi alla tillfällen att propagera för bärandet av ryggskydd. Dock anser styrelsen att kräva lagstiftning är att gå för långt. Det är bättre att få motorcyklisterna att använda ryggskydd på frivillig väg.

Jesper Christensson anser att ryggskydd är bra och nyttigt. Vi tror på att vettigt informationsarbete få folk att nyttja skydd. För att de skall förstå hur bra det är. Vi tror inte på lagstiftning. Ett sätt kan vara att vi kan jobba ihop med försäkringsbolagen att vi har en ekonomisk förtjänst på att använda skydd.

Alf Karlsson menar att syftet med motionen var att starta en debatt om ryggskydd, ett sätt att få motorcyklisterna att använda ryggskydd.

Lars-Åke Näslund visar statistik på overhead som visar antalet döda per år och vill att mötet skall stödja motionen.

Patrik Eriksson anser att ryggskydd hjälper mot ett livslångt lidande men kanske inte mot döden. Lagförslag gör att det är en balansgång att gå. Skall vi jobba för ett lagförslag eller skall vi jobba för att på frivillig väg använda den skyddsutrustning som finns.

Jesper ber medlemmarna att tänka på bakhjulskörning och attityder. Hur många människor skulle vi spara om vi inför förbud att köra motorcykel.

Larz Glemfors ansåg att det är viktigt att rädda människor. En klok människa använder ryggskydd, de andra använder det inte oavsett om det finns en lag eller inte. Det bör ligga i den enskilda individens ansvar. Vi tror inte att medlemmarna skulle stödja styrelsen om vi jobbar för lagförslag i denna fråga.

Beslut: Efter öppen votering beslöt årsmötet följa styrelsens rekommendation att motionen skulle avslås.

H. Angående kontakter mellan förtroendevalda och medlemmar från Lars-Åke Näslund medlem nummer 68625

Ett ständigt återkommande debattämne är att det upplevs vara ett "glapp" mellan de förtroendevalda (SMC: styrelse, SMC:s kansli, länsordföranden etc.) och de övriga medlemmarna i SMC. Samtidigt är SMC mycket mån om medlemmens rätt att påverka SMC:s arbete och utveckling. Därför har t.ex. alla medlemmar direkt rösträtt vid SMC:s årsmöte. Men för att årsmötet, d.v.s. SMC:s medlemmar, ska kunna ta ett bra beslut måste de enskilda frågorna diskuteras och ventileras ingående.

Därför föreslår jag att:

SMC:s styrelse, kanslipersonal och länsordföranden ska ägna dagen innan ett årsmöte till att delta på de arrangerade aktiviteter för att de enskilda medlemmarna ska få ett naturligt tillfälle att träffa dem under odramatiserade former, samt att SMC, i samband med ett årsmöte, arrangerar ett "frukostmöte" där enskilda medlemmar har möjlighet att diskutera olika frågor med SMC:s styrelse, kanslipersonal och länsordföranden och då framför allt de frågor som kommer att behandlas under årsmötet.

Svar: SMC:s styrelse är positiva till motionen och dess innehåll. Den som inte vågar eller vill höja sin stämma under årsmötet kan under informella former diskutera frågor med SMC:s styrelse, personal och länsrepresentanter. Bättre relationer mellan medlemmar och styrelsen är bra för den demokratiska processen inom SMC. Frukostmöten eller liknande är något SMC ska försöka genomföra vid årsmöten i

framtiden. Däremot vill SMC inte binda upp sig för en ny mötesform som kanske inte går att arrangera vid varje årsmöte.

Lars-Åke Näslund tycker det är synd att styrelsen sitter instängda halva fredagen. Och ser gärna ett morgonmöte med de förtroendevalda.

Larz Glemfors informerade att styrelsen har massor av "måsten" att sköta under året tillsammans med kansliet och även vid årsmötet. Annars fungerar inte vi inom styrelsen. Vi har haft ordförandemöte i går, styrelsemöte i dag på morgonen och efter dagens årsmöte vidtar konstituerande styrelsemöte. Jag hade hellre umgåtts med er, men i övrigt är vi ju ute tillsammans med er. Jag ser inte någon annan möjlighet men jag förstår din andemening. Styrelsen vill inte sitta på höga hästar men vi måste uppfylla kraven på oss förtroendevalda.

Beslut: Efter öppen votering beslöt årsmötet följa styrelsens rekommendation att motionen skulle avslås.

I. Angående bidrag till Skadefonden från SMC:s styrelse

Proposition från SMC:s styrelse angående bidrag till SMC:s fond för rehabilitering av skadade mc-förare.

Beslut: Årsmötet beslöt enhälligt att avsätta en summa motsvarande 1 krona per medlem vid verksamhetsårets slut. Det innebär en summa av 72.205 kronor till "SMC:s fond för rehabilitering av skadade motorcyklister".

§ 11. Redovisning/avrapportering av motionerna B, C, och D från årsmötet 2004.

Enligt beslut av årsmötet 2004 skall styrelsen göra en översyn av stadgarna och rapportera om detta arbete vid 2005 års årsmöte. Motionerna B, C och D handlar om denna översyn och modernisering av stadgarna.

Arbetet med översynen inleddes under hösten 2004 och har sedan dess pågått och planeras vara slutfört till länsordförandemötet våren 2006. Några arbetsgrupper under SMC:s styrelse har bildats för att arbeta fram ett förslag som styrelsen sedan tar ställning till och framlägger för länsordförandemöte och årsmöte. En grupp arbetar med ekonomiparagraferna och räkenskapsåret, en grupp med övriga paragrafer, och en annan grupp har till uppgift att se över stadgarna för skadefonden. Arbetet med översynen har så här långt handlat om att anpassa och modernisera texten till den verklighet som organisationen SMC verkar i. Några av de mer betydelsefulla ändringarna som föreslås så här långt är en uppstramning och förenkling av paragrafstrukturen, bland annat för att undvika dubbelskrivningar och göra det lättare att hitta bland paragraferna. En annan är ett förtydligande av SMC:s uppgift i stadgarnas ändamålsparagraf (§ 1) bland annat för att undvika feltolkningar av olika myndigheter.

Ett tredje är ett förtydligande av SMC:s verkställande organ (Generalsekreterare och kansli). En fjärde är att förtydliga valberedningens roll. En femte är förändring av verksamhetsårets och räkenskapsårets förläggning.

Beslut: Avrapporteringens godkändes.

Redovisning av motion E från årsmötet 2004

Motionen handlade om möjligheten att ha anställda ute i länen.

Ekonomi

Att hitta ekonomiska medel för att ha anställd i länen är inte lätt, kan inte enbart finansieras med medlemsavgifter. SMC Stockholm har en anställd som finansieras genom att de själva på olika sätt lyckas skaffa de ekonomiska resurser som krävs. För att förslaget om anställd för länen ska kunna förverkligas måste den för närvarande vikande medlemskurvan vändas vilket i sin tur ger större ekonomiska resurser.

Förslag

En av SMC:s styrelse utsedd arbetsgrupp som utrett frågan har resonerat i många olika riktningar och föreslår följande: Anställ en person på kansliet i Mora som enbart

ska arbeta med länen, det som LOK gör idag. Dessutom, och detta är viktigt, ska denna person arbeta med att utveckla länen och ha som mål att regionvis skapa möjlighet att ha SMC-anställda i olika landsdelar. Kostnaderna för en (1) centralt anställd med länen som verksamhetsområde kommer att hamna på cirka 450 – 500 000 kronor per år. Då är även kostnaderna för resor på uppdrag i länen inräknade. Arbetsgruppen föreslår att lägga ambitionen på att ha SMC-anställda i regionerna Göteborg, Stockholm och Sundsvall. Om detta lyckas kan nästa steg vara att hitta ytterligare orter för etablering av SMC-anställda.

Bieffekt

En tydlig bieffekt är att den tjänsteman som idag delar sin tids mellan TSK och LOK kan släppa det sistnämnda arbetsområdet. Detta behövs i tider då det ställs allt större krav på att verksamheten inom TSK breddas och utvecklas.

Mats Mikaelsson – Detta skulle kunna ske med steg 1 där en person anställs på kansliet och i steg 2 en person i vardera regionen Göteborg, Stockholm och Sundsvall. Dock måste betonas att medlemsantalet måste vändas innan vi kan påbörja denna process.

Beslut: Avrapporteringen godkändes.

§ 12. Fastställande av verksamhetsinriktning

Styrelsens förslag till verksamhetsinriktning redovisades.

Beslut: Årsmötet beslöt enhälligt bifalla verksamhetsinriktningen.

§ 13. Fastställande av medlemsavgifter

Jukka Kareketo, Falun redovisade styrelsens förslag till höjning av medlemsavgiften.

	Nuvarande	Nya avgifter
Direktansluten medlem	200	250 kr
Familjemedlemskap	300	340 kr
Lokalklubbansluten medlem	170	200 kr
familj	240	300 kr
Riksklubbansluten medlem	180	200 kr
familj	260	300 kr
Ungdomsmedlem	125	125 kr

Anders Lindvall Halmstad - Vikande medlemssiffror och samtidigt höja avgiften, vi måste tänka oss för så vi inte tappar medlemmar.

Jukka Kareketo anser att vi har en låg medlemsavgift jämfört med andra organisationer.

Lars Mellgren - SMC gör ett bra jobb, hoppar man av för en tia hit eller dit? Det är viktigt att SMC kan göra ett bra jobb. Jag stödjer styrelsen

Bent Gustavsson - Det finns ju ett förslag till budget och jag tycker det är svagt att styrelsen inte skickat ut detta med argument innan vi sitter här. Är det meningen att vi skall gå med plus? Jag vill veta varför vi behöver höja medlemsavgiften med 25 procent. (applåder).

Jukka Kareketo – Jag tar ödmjukt åt mig detta och erkänner att jag och styrelsen misslyckats med att få ut förslaget i tid samt att ha med motivering till varför höjning skulle ske. Vi måste förbättra oss i framtiden och komma ut tidigare med redovisningen av siffrorna och argumenten. Vi har legat på ett par hundra tusen i resultat, nu budgeterar vi ett resultat med en miljon. Kanslipersonal måste flytta pengar mellan olika konton vid vissa tider. En organisation i vår storlek ska inte behöva leta pengar för att driva organisationens verksamhet.

Jesper Christensen - Frågan är bra "när vi har vikande medlemssiffror". Vi ökar de aktiviteter som vi kan ge till gamla och nya medlemmar. Vi måste komma med aktiviteter och ha råd med dem. Vi får tillskott från vägverket och försäkringsbolaget

men Vägverket säger att vi måste ha aktiviteter som vi kan administrera och bekosta själva.

Karl Mikael Hellström Stockholm. Jag försöker översätta 50 kronor för mig istället för att titta på procenttal. Lämna procenten! Tittar man på tappade medlemmar innebär det 800.000 kronor. Blir det samma avtappning i år kan SMC inte genomföra något alls, så jag föreslår bifall till höjningen.

Karin Rönnholm –SMC höjer och klubbarna höjer också sina avgifter. Är man medlem i flera klubbar då är en 50-lapp mycket.

Bernt Gustavsson – Höjningen kan vara motiverad, men jag saknar motivationen. Det gick plus i fjol hur blir likviditeten nästa år?

Jukka tar ödmjukt ta åt mig detta. Vi ska ta lärdom av detta och bli tydligare.

Larz Glemfors - Styrelsen anser detta vara nödvändigt ifall vi skall kunna bedriva den verksamhet som vi planerat. Vi är en så stor organisation. Vi har 15 anställda som vi skall avlöna. Vi har håll att stoppa i. Det är budgeterat med ett överskott och detta är pengar som skall komma motorcyklisterna till godo. Annars måste vi skära rejält och då blir det jobbigt.

Kenneth Pettersson kassör i SMC Uppsala – Jag vet precis hur det fungerar. Jag har sett båda delar. Jag yrkar bifall till styrelsens förslag

Hans Alsén mötesordföranden poängterar att styrelsen blivit medveten om att bli tydligare i fortsättningen.

Beslut: Föredragningen av höjningen godkännes och årsmötet beslöt i enlighet med styrelsens förslag.

§ 14. Fastställande av budget

Beslut: Årsmötet beslöt fastställa den föreslagna budgeten.

§ 15. Val av ordförande för en tid av ett år

Beslut: Årsmötet beslöt enhälligt att ånyo välja Larz Glemfors, Nybro, till ordförande i enlighet med valberedningens förslag.

§ 16. Val av övriga ordinarie ledamöter för en tid av två år

Mats Mikaelsson (omval) LOK

Jesper Christensen (omval) TSK

Morgan Darmell (omval) FÖK

Claes Hassel (nyval) KOK

(Laila Jensen, Elsy Rådberg, Örjan Andersson och Jukka Kareketo har ett år kvar av sina mandat)

Beslut: Årsmötet beslöt enhälligt att välja de föreslagna personerna i enlighet med valberedningens förslag.

§ 17. Val av två revisorer samt en revisorssuppleant

Till kvalificerad (auktoriserad) revisor för ett år Per-Erik Olofsson, Malung (omval)

Till revisor för ett år Kai Adolfsson, Halmstad (omval)

Till revisorssuppleant för ett år Kjell Boggby, Mora (omval)

Beslut: Årsmötet beslöt välja de föreslagna personerna i enlighet med valberedningens förslag.

§ 18. Val av valberedning bestående av minst tre personer för en tid av ett år

Björn Forsell ordförande i SMC Västra Götaland föredrog och informerade att det finns ett förslag från länsordförandena att valberedningen skall ha fyra ledamöter.

Kenneth Hansson Blekinge varnade för att antalet fyra kan bli jämt utslag vid röstning.

Ingemar Nygren Ärla informerar om att valberedningen alltid är representerad på styrelsens möten. Valberedningen är alltid enhälligt överens när personer föreslås arbeta i styrelsen.

Stig Björk Det har bara hänt en gång att valberedningen har föreslagit två namn så årsmötet fått avgöra. Det finns ingen ordförande bara en sammankallande i valberedningen.

Thomas Larsson, Lövånger (omval)
Monica Vern Mullsjö (nyval)
Jens Morell Gävle (nyval)
Lennart Arnlund Luleå (nyval)

Beslut: att välja fyra valberedare.

Beslut: Årsmötet beslöt välja de föreslagna personerna för en period av ett år i enlighet med länsordförandenas förslag. Tomas Larsson utses av årsmötet att vara sammankallande i valberedningen.

§ 19. Övriga ärenden

Tony Meijer försöker vara praktisk för att se vad som händer med medlemsavgiften - mer pengar till sporthojprojektet! Jag har inte varit med lika länge som Bjukken (Stig Björk) men har i alla fall varit med i 20 år. Det är speciellt roligt att se Patrik, som har varit den mest trångsynta och motsträviga, att få höra honom säga "fan va kul att köra sporthoj på bana". När du Patrik har fattat detta finns det hopp för alla andra. Han tackar för att ha blivit utsedd till årets SMC:are och ser många nya ansikten som skall arbeta med dessa kurser i framtiden - TACK – "Jag ger bort blommorna till någon vacker kvinna då jag inte får plats med blommorna i kutsen".

Lars Mellgren - Vajerräcken.

Jag får ta med Tonys diplom eftersom jag har ryggsäck med mig. Jag vill ha ett förtydligande av Olle Erikssons motion från 2001. Jag tycker svaret från SMC varit otydligt. Vajerräcken är 49 gånger farligare än andra räcken och jag har jobbat mycket med denna fråga. Inom FEMA och EU förevisar man Sverige som föregångsland. Och här i Sverige säger man att vi inte jobbar med denna fråga. Våra vänner utomlands drabbas av detta. Holland är förtvivlat eftersom Sverige är deras förebild. I Norge ser de helt annorlunda på problematiken. Där har stortinget beslutat att vajerräcken helt skall förbjudas. Detta är viktigt! Ett räck som är placerat rätt är viktigt! Styrelsen måste bli medveten om hur stor påverkanskraft Sverige har i Europa.

Jesper Christensen – SMC jobbar på flera olika sätt. Vi har två aktiva kommittéer. Den ena kallas Visionsgruppen där vi på högsta nivå pratar med Vägverket som är ansvariga för vajerräcken. Det är imponerande att de lyssnar med respekt på SMC. Den andra kallas Designgruppen som är en operativ grupp där vi jobbar på ämbetsmannanivå. Alltså med dem som håller på att designa vägmiljön. I den gruppen är Patrik med och de träffas regelbundet och där har vi klara invändningar och diskussionspunkter. Det är så vi jobbar från SMC:s sida. Sen är det så att på årsmötet 2004 hade vi uppe vajerräckesfrågan och Patrik redovisade då hur vi hade jobbat med detta och hur vi såg det. Medlemmarna godkände den redovisningen. Under året har vi jobbat i MC-OLA. Rikspolisstyrelsen, Försäkringsförbundet och alla som arbetar med Mc är med. Där har SMC en avsiktsförklaring. Jag säger ingenting om lösgrus, med det finns med också. Texten som jag läser upp här nu är direkt från vägverkets hemsida...

"SMC:s avsiktsförklaring i MC-OLA.

Kvalitetssäkring av vägar även för motorcyklister.

Det saknas krav i gällande regelverk för vägbyggare och väghållare då det gäller motorcyklisternas särskilda krav på en säker vägmiljö. Det saknas därmed också en metodik för hur man ska komma tillrätta med motorcyklisternas specifika problem. Den befintliga europeiska norm som finns för vägräcken tar inte hänsyn till motorcyklisterna varför de räcken som sätts upp inte är anpassade till motorcyklister.

-- SMC avser att verka för att motorcyklisternas trafiksäkerhet ska tas tillvara inom Vägverket då det gäller regelverk för att bygga vägar, för att

underhålla vägar samt för vilka vägräcken som monteras och hur befintliga räcken kan göras säkrare."

Hans Alsén - Kan vi härmed lämna denna fråga i dag?
Årsmötesdeltagarna svarade ja.

Torstein Kvamme Ni pratar om norrmän och vajerräcken – jag tror på Norges modell. Dessutom för att få tillbaka ett indraget körkort i Norge, måste man köra ute på bana. Jag vill att SMC satsar på att arbeta för liknande krav här i Sverige.

Jesper svarade att nu när ni har godkänt denna budget kommer SMC att ta kontakt med Norges NMCU för att lära oss och för att se hur de jobbar i Norge med sitt "Full kontrollprojekt". Han rekommenderade alla att ladda ner "Full kontroll" på svenska från SMC:s hemsida. Den är ovärderligt och vi har fått lägga ut den gratis från NMCU.

Affe Karlsson Uppsala – Oljegrus, jobbar ni emot det eller vad händer på den fronten?

Jesper informerar om att vägmiljögruppen skall förstärkas med fler lite mer "aggressiva" personer, så vi kommer att jobba med detta så bra som vi kan.

Innan årsmötet avslutades lämnades ordet och klubban över till den omvalde ordföranden Larz Glemfors som tackade för det fortsatta förtroendet och ser fram emot ett nytt spännande verksamhetsår.

Avtackningar

Mötesordföranden Hans Alsén avtackades med blommor och fick ett stort tack för ett mycket väl genomfört årsmöte. Övriga avtackningar skall ske vid middagen i kväll.

Standar och blomsterbukett överlämnades till Peter Reichler som representant för Uppsala slott.

Stafettpinnen överlämnades från SMC Uppsala län till SMC Blekinge län. Johan Lind är glad över att få bjuda alla till Blekinge. Ni är hjärtligt välkomna till ett fyrstjärnigt hotell med SPA-anläggning i Ronneby.

Blommor och standar överlämnades till ordförande Conny Pettersson SMC Uppsala län. En stor applåd tilldelades hela gänget som arbetat många timmar ideellt med arrangemanget. "Tack jättemycket alla ni gultröjor, detta är ett kanonårsmöte."

§ 20. Årsmötets avslutande

Ordföranden Larz Glemfors tackade samtliga närvarande för ett trevligt och disciplinerat genomfört årsmöte och förklarade årsmötet avslutat.

Dag som ovan

Lillemor Magnusson
Protokollförare

Hans Alsén
Mötesordförande

Johan Lind SMC Blekinge
Justeringsman

Sven Liljekvist SMC Skåne
Justeringsman

Årsmöteshelgens väder var det bästa tänkbara. Klockan 11.00 startade mc- kortegen ledd av mc-polis från Fyrishov upp till slottet för lunch och årsmöte. En verkligt pampig syn med alla olika hojar. Hela borggården blev full av alla motorcyklar. Till middagen på kvällen kördes deltagarna i veteranbussar från campingen upp till slottet i skytteltrafik, likaså skötte de hemfärden tillbaka till Fyrishov fram på nattkröken.

Under middagen som avnjöts i rikssalen på Uppsala slott avtackades generalsekreteraren Per Johansson av SMC:s organisation, genom ordföranden Larz Glemfors, med anledning av att han slutar sin tjänst. Han avtackades med present och blomsterbukett och fick veta att han kommer att avtackas av styrelsens ledamöter och personalen vid senare tillfälle. Per fick också en insektsdräpare (en elektronisk eliminering av insekter) av Roger Söderbom SMC Uppsala.

Avgående ledamoten Lillemor Flodén Magnusson avtackades med plakett, present och blomstercheck. Roger Söderbom SMC Uppsala överlämnade en insektsdräpare även till henne.

Avgående valberedare Ingemar Nygren avtackades med present och blomstercheck.

Avgående valberedare Fredrik Ohlsson, ej närvarande, avtackades med tavla och blomcheck.

Uppsala kommuns representant Staffan Yngve avtackades också vid middagen med Standar och blomsterbukett.

MC-Folket hade en tävling där man kunde vinna skinnstället Mustang från Jofama. Det gällde att svara rätt på fem frågor och skriva en slogan på max tolv ord. Vinnare blev Kicki Allvin från Taberg och hennes slogan var "En kille i läder är vackrare än en utan kläder"

Slutintrycket är ett enastående fint arrangemang från SMC Uppsala med trevlig samvaro, god mat och musik i fin miljö och sist men inte minst ett fantastiskt mc-väder.