

# Protokoll fört vid SMCs styrelsemöte, Båtmötet, 1 – 2 april 2005

## § 70 Mötets öppnande

Ordförande Larz Glemfors hälsar alla välkomna till styrelsemöte på finlandsfärjan Silja Serenade.

## § 71 Närvaro, adjungeringar

Ordinarie ledamöter: Larz Glemfors, Mats Mikaelsson, Örjan Andersson, Jesper Christensen, Morgan Darmell, Lillemor Flodén Magnusson, Laila Jensen och Jukka Kareketo.

Generalsekreterare: Per Johansson.

Chefredaktör: Magnus Klys.

Valberedning: Tomas Larsson och Fredrik Olsson.

Revisor: Kai Adolfsson.

Ej närvarande: Ledamot Elsy Rådberg.

## § 72 Val av protokollförare och justerare för mötet

Per J får i uppdrag att skriva protokoll och tillsammans med mötesordförande justera detsamma.

## § 73 Fastställande av dagordning

Den föreslagna dagordningen diskuteras, kompletteras och fastställs.

## § 74 Föregående protokoll

Föregående protokoll går igenom, godkänns och läggs till handlingarna.

## § 75 Inkomna skrivelser

Skrivelse nummer ett är en ansökan, till Skadefonden med löpnummer 05-12. De sökta medlen är avsedda för behandling hos en psykoterapeut.

*Beslut:* Styrelsen beslutar bevilja ansökan med en summa upp till 26 000 kronor. Utbetalning ska ske mot uppvisande av kvitton.

Skrivelse nummer två är en ansökan till Skadefonden med löpnummer 05-13. Medlen är avsedda till för kostnader i samband med simning, träning på gym och för ett kombinationsårskort. Ansökan uppfyller kraven i stadgarna för fonden.

*Beslut:* Styrelsen beslutar bevilja ansökan med en summa upp till 3700 kronor. Utbetalning ska ske mot uppvisande av kvitton eller annan form av dokumentation.

En sen skrivelse, också den en ansökan till Skadefonden, har inkommit och Per J redogör för ärendet. Ärendet ges löpnummer 05-14

*Beslut:* Styrelsen bordlägger frågan till nästa styrelsemöte och ger Per J i uppdrag ytterligare utreda ärendet.

Ännu en skrivelse har inkommit, också den en ansökan till Skadefonden, har inkommit och Per J redogör ärendet. Ärendet ges löpnummer 05-15.

*Beslut:* Styrelsen bordlägger frågan till nästa styrelsemöte och ger Per J i uppdrag ytterligare utreda ärendet.

## Styrelsens arbetssätt

Denna punkt ligger tidigt i dagordningen då styrelsen anser den är viktig och att ämnet behöver diskuteras utan tidspress.

Örjan A börjar med att visa några bilder. Det är delvis samma bilder som visats tidigare, inlägget på detta möte är en fortsättning på det som sades på båtmötet för ett år sedan.

Styrelsen diskuterar sitt arbetssätt ingående.

Örjan A föreslår att styrelsen ger någon/några i uppdrag att till nästa möte ta fram förslag på arbetsordning för ledamöterna i SMCs styrelse.

*Beslut:* Styrelsen beslutar att ge Mats M, Morgan D och Fredrik O i uppdrag att till nästa möte påbörja ett arbete med att ta fram förslag till arbetsordning för styrelsen.

Larz G tar upp frågan om hur aktiva styrelsen ska vara på olika diskussionsforum på nätet. Styrelsen diskuterar frågan. Jesper föreslår att det på SMCs diskussionsforum läggs in en text som förklarar hur hemsidan ska användas.

*Beslut:* Styrelsen ger Per J i uppdrag att tillsammans med Jesper C utforma en förklarande text om hur SMC använder forumet.

Lillemor FM tar upp frågan om hur digitala luntan ska vara utformad. Per J svarar att den ska vara utformad som en wordfil, inte som pdf-fil.

## **§ 76           Rapporter från verksamhetsområdena**

### **AU-arbetsutskottet**

Arbetsutskottet och GS har haft två telefonmöten och ett fysiskt möte sedan förra styrelsemötet. På det ena mötet behandlades några frågor inom Trafiksäkerhetskommitténs verksamhetsområden. På det fysiska mötet gick det mesta som är aktuellt inom SMC igenom och telefonmöte nummer två var ett förberedande AU-möte inför detta styrelsemöte.

Larz Tar upp ett ärende från ett möte med McRF där de vill ha SMCs stöd i frågan om behörighetsåldern för EU-mopeden.

*Beslut:* Styrelse beslutar behålla sin tidigare uppfattning om EU-mopeden vilket innebär att behörighetsåldern ska vara 15 år och att enkel behörighet räcker som utbildning.

Larz tar upp frågan om hur NTF behandlar sina medlemsorganisationer när de tar ställning i vissa frågor där medlemsorganisationerna inte tillfrågas inom deras egna specialområden.

*Beslut:* Styrelsen ger Larz i uppdrag att på kommande NTF-kongress framföra SMCs något kritiska syn på hur samarbetet med medlemsorganisationerna fungerar, exempelvis då förslag till policydokument tas fram.

Larz tar upp en motion till NTFs kongress inlämnad av Älgskadefondsöreningen om en mer stram alkoholpolicy för NTF.

*Beslut:* SMCs styrelse stöder NTFs svar på motionen som innebär att gällande policy också ska gälla i framtiden.

Mats M tar upp frågan om projektet Århundradets Affär och föreslår att projektet läggs ner då hela grundidén till stora delar förändrats.

*Beslut:* Styrelsen beslutar att avsluta projektet men att statistiken som finns framtagen tas om hand av kansliet. Varje kommitté/arbetsområde är därmed fri att använda de statistiska uppgifterna som finns i projektet.

### **Ekonomi**

Den ekonomiska rapporten innehåller flera olika delar, bland annat: Intäkter, kostnader och resultat enligt följande:

#### **Intäkter**

Summa intäkter uppgick till 12 903 072 kr, vilket är 833 600 kr lägre jämfört med budget och 1,6 miljoner lägre jämfört med föregående år. Orsak är bland annat erhållna bidrag (där vi redovisar annorlunda i år) och medlemsavgifter. Just medlemsavgifterna är 500 000 kr lägre än budget och

735 000 kr jämfört med föregående år. Läget ser inte bra ut på intäktssidan. Här ska man dock ha med i beräkningen att resultatbudgeten är linjär d.v.s. 1/12 del per månad. Undantaget är medlemsintäkter, annonsintäkter, anmälningavgifter, tryckerikostnader, annonsprovisionskostnader, porto- & distributionskostnader som vi budgeterat med känd periodicitet.

#### Kostnader

Summa kostnader uppgick till 10 191 622 kr, vilket är 1,5 miljoner lägre jämfört mot budget och 740 000 kr lägre jämfört med föregående år. Även utbetalda bidrag, löner och resekostnader är lägre. Överföring av medlemsavgifter till Länstian uppgick för februari till 936.000 kr.

#### Resultat

Akkumulerat resultat är 2 711 450 kr, vilket är 658 000 kr bättre jämfört mot budget men 922 000 kr sämre än föregående år. Orsak är medlemsavgifter och erhållna bidrag.

På mötet redogör Per J och Jukka K muntligt för det ekonomiska läget, likviditeten, framtida budget med mera. Jukka K påpekar att det vikande medlemsantalet påverkar ekonomin är och att medlemsavgiften kan komma att behöva höjas vid kommande årsmöte.

Jukka K frågar styrelsen hur de vill ha sina ekonomiska rapporter i framtiden.

Elektroniska ekonomiska rapporter efterfrågas av Örjan A. Per J svarar att han tar med sig förslaget som en vision.

Varje ansvarig ska även i framtiden ta del av sin egen arbetsgrupps ekonomiska redovisningar så som distributionen fungerar idag.

#### **Generalsekreteraren**

Per J delar sin rapport i olika delar; Allmänt, historia, nutid och framtid. Under allmänt handlar rapporten om att SMC inte fått prövningstillstånd i Regeringsrätten om frågan om organisationen är allmännyttig i myndigheternas ögon. Detta innebär att Lotteriinspektionen fått rätt i sitt påstående att SMC inte är allmännyttigt. Detta mot bakgrund att det står i SMCs stadgar att organisationen ska ta tillvara sina medlemmars intressen som motorcyklister.

Historien handlar om den genomförda motorcykelmässan och den enkät som genomförts bland monterpersonalen.

I nutid handlar det om plan för pressmeddelanden, Unga i road racing, MotorcykelOLA som pågår och om fortsättningen av personalutbildningen som började i december -04.

Framtidsdelen av rapporten handlar om att avsiktsförklaring inom MC-Ola ska tas fram, om En Kväll på Motorcykel som är en hojutflykt med Trafikutskottet, om Tylösandsseminariet i augusti som till viss del kommer att handla om motorcyklister och deras trafiksäkerhet och några reflektioner o styrelsens arbetssätt.

#### Diskussionspunkter

Mässan i Göteborg diskuteras ingående. Per J framför att det finns tankar på att i samarbete med MFG arbeta fram ett nytt monterkoncept som eventuellt ska kunna användas i flera år.

Per J redogör för processen i MC-Ola. Mats M framför att han inte vill att SMC ska kräva obligatoriska fortbildningar i framtiden.

Jesper vill att SMC ska vara mer progressiva: Polisen måste övervaka mer och att Visionsgruppen och Vägmiljögruppen måste bli tuffare.

*Beslut:* Styrelsen ger Per J i uppdrag att tillsammans med bland andra TSK och operativa tjänstemän ta fram förslag på SMCs avsiktsförklaring inom MC-OLA.

## Beslutspunkter

SMC bör utse ett personuppgiftsombud inom SMC, denna möjlighet finns inom PUL, Personuppgiftslagen. Denne ska ha till uppgift att se till, kontrollera, att vi behandlar personuppgifterna i medlemsregistret på ett korrekt sätt. Dessutom har en person med detta uppdrag lättare att hålla kontakt med, och få information från, Datainspektionen.

*Beslut:* Styrelsen ger GS Per J mandat och uppdrag att utse personuppgiftsombud.

Örjan A och Per J har tagit fram förslag på målsättning med ett projekt under arbetsnamnet Bikerbåten.

*Beslut:* Styrelsen ser positivt på föreslagen målsättning och ger Per J i uppdrag att ta fram andra datum, oktober och april ska kollas. Per J får också i uppdrag att om lämpliga datum hittas dra igång projektet, hitta projektledare med mera. Projektet ska genomföras i SMC AB.

Jukka K och Per J har tillsammans med valberedningen utrett och tagit fram förslag på nya arvoden och reseersättningar för de förtroendevalda. Förslaget ser ut enligt följande:

*Arvode för helg höjs från 50 till 70 kronor per timme.*

*Ersättning för förlorad arbetsförtjänst höjs från 100 till 130 kronor per timme.*

*Reseersättningen höjs från 16 till 27 kronor per mil.*

*Beslut:* Styrelsen tar del av utredningen och fastställer förslaget. Höjningen ska träda i kraft verksamhetsåret 2005-2006.

Mats M, Jukka K och Per J har tagit fram förslag på möjlighet att ha anställd personal för länsorganisationernas räkning.

*Beslut:* Styrelsen tar emot utredningen och kommer att redovisa resultatet på kommande årsmöte.

Per J har utrett vilken medlemsprofil som kan tas fram med hjälp av medlemsregistret. Några så kallade skärmdumpar bifogades rapporten. De uppgifter som kan tas fram är ålder och könsfördelning samt naturligtvis vilken form av medlemskap medlemmarna har och hur de är fördelade geografiskt.

## Kansliet

Peter N skriver i sin rapport om olika ärenden inom kansliet. Rapporten handlar om personalsituationen, vissa problem med familjemedlemskapet i medlemsregistret, om utskicket av inbetalningskortet och aviseringen av de klubbanslutna medlemmarna samt planeringen av budget- och bokslutsarbetet.

Per J redogör på styrelsemötet ingående om personalsituationen på kansliet.

## Årsmötet

Årsmötesgruppen rapporterar att de haft tre möten sedan sist; två med SMC Uppsala angående årsmötet 2005 och ett med Region Syd angående årsmötet 2006.

Arbetet löper på enligt planerna för årsmötet i Uppsala. Kommunen har beslutat att bevilja sponsring med 25 000:- vilket motsvarar hela hyran av Rikssalen på Uppsala Slott.

Årsmötesgruppen frågar om det finns delar av årsmötet som kan lyftas ut från årsmötesförhandlingarna och läggas under festen på kvällen istället; inledningstal om slottet och Rikssalen, avtackningar, uppvaktningar, årets SMC: are och liknande.

*Beslut:* Styrelsen beslutar att detta inte är något problem utan ger Årsmötesgruppen fria händer att förlägga övriga aktiviteter som inte är formella årsmötesförhandlingar efter eget omdöme.

Vid styrelsemötet i juni kommer förhoppningsvis ett förslag att presenteras för styrelsen gällande årsmötesplats 2006.

## **MC-Folket**

MC-Folket rapporterar att redaktör Petra Holmlund fött barn och ersätts av Helena Nygren fram till sista maj. Sara Hjälms återinträder som chefredaktör 1 juni. Magnus Klys skriver i sin rapport att han vill bemöta de synpunkter som kom fram på storseminariet i februari. Detta genom att redovisa den läsarundersökning som gjordes 2003.

På mötet presenterar Magnus K nämnda läsarundersökning. Magnus K har dessutom gjort en analys av hur många artiklar i MC-Folket 2004 som är direkt kopplade till verksamheten inom SMC, 39 stycken, vilket också redovisas för styrelsen.

Magnus K framför att hans deltagande på detta styrelsemöte är ett bokslut efter sina år som vikarie-  
rande chefredaktör på MC-Folket.

## **LOK-Länsorganisationskommittén**

Mats M rapporterar om arbetet med Storkurshelgen, Ordförandemötet och Länsbesök. De län som besökts är Kalmar och Kronobergs län.

Mats M framför på mötet att han fått positiva reaktioner på Storseminariet som genomfördes i februari.

## **MFG – Marknadsföringsgruppen**

MFG rapporterar om genomförda möten och aktiviteter samt om kommande aktiviteter.

Vid Storseminariet i februari framkom många synpunkter och MFG fick i uppdrag att ta med sig budskapet till styrelsen. Följande är MFGs tankar och förslag till beslut:

**Målsättningen med vårt fortsatta marknadsföringsarbete är att vända den vikande medlemstrenden och att nå 100 000 medlemmar på fem års sikt. Vi ska nå dit i en trestegsraket:**

**1. Kommunikationsstrategi:** För att nå dit måste vi först bestämma: Vad är SMC? Vad står SMC för? Vad tycker våra medlemmar och andra motorcyklister om SMC? För att få veta detta behöver vi genomföra en medlemsundersökning via hemsidan och/eller via MC-Folket.

SMC måste ha en tydlig gemensam grund och dessutom nå ut med den. Vilken bild ska vi förmedla av SMC? Genom att förbättra vår profil ska vi behålla våra medlemmar och dessutom få nya. För att skapa detta måste vi ha en kommunikationsstrategi. Den kommer att vara själva grunden för hela vårt marknadsföringsarbete i fortsättningen.

**2. All marknadsföring inom SMC lämnas till MFG som tar fram en gemensam profil.** Profilen ska vridas mer mot känsla (seriösa men inte tråkiga). Allt material och all utåtriktad verksamhet som når medlemmen ska ha samma profil. Här ingår allt från medlemskort till MC-Folket, hemsidan och SMC-kalendern men även fortbildningar. Varje kommitté lämnar textmassa till MFG som redigerar och ser till att materialet ges ut enligt profilen. SMC behöver en gemensam grafisk profil som måste nå ut i hela organisationen, även länen. SMC måste se över postordersortimentet utifrån den nya profilen. SMC måste skapa nya mötesplatser, till exempel ett nytt forum. SMC behöver skapa en reklam- och sponsorpolicy. Inom ramen för profilen behöver SMC fundera över differentiering mot olika grupper av motorcyklister.

Klara riktlinjer måste ges till länsorganisationerna, vad är egentligen deras uppdrag? Länen måste synas ute bland sina medlemmar, det är deras främsta uppdrag. SMC måste också ge mer hjälp så att de kan fullfölja sina uppdrag, t ex genom mallar, färdiga förslag och material och kanske också genom personlig medverkan.

SMC måste tala om vad som sker inom organisationen mer än tidigare både internt och externt. Det behövs tydliga argument för varför man ska bli medlem.

**3. Här kommer slutprodukterna ut till våra medlemmar och allmänheten som ett led i kommunikationsstrategi;** fortbildning, träffar, tidning, kalender, hemsida och allt annat som ingår i vår utåtriktade verksamhet.

#### **Förslag till beslut:**

MFG föreslår att styrelsen beslutar

- att ett långsiktigt marknadsföringsarbete i enlighet med förslaget ska påbörjas omgående,
- att MFG driver detta arbete inom SMC och avrapporterar till styrelsen och deltagare i seminariet samt
- att MFG får bedriva arbetet i samarbete med ett marknadsföringsföretag och att denna tjänst ska upphandlas. Kostnaden ska finnas med i budget för kommande verksamhetsår. Del av kostnaden tas av medel som avsatts till annonsering.

*Beslut:* Styrelsen anser att förslaget är bra och ger MFG i uppdrag att utreda konsekvenserna ytterligare. Beslut kommer att fattas på junimötet då hela förslaget kan vägas samman med all annan verksamhet som då ska fastställas inför nästa verksamhetsår.

#### **TUR-Touringkommittén och SMC-Resor AB**

##### **TUR**

Örjan A skriver i sin rapporterar om genomförda möten och om styrelsens uppmaning om att kommittéerna skall titta närmare på arbetssätt. TUR vill vi vänta med detta tills det nya förslaget på stadgar presenteras eftersom detta kan påverka framtiden för kommittéerna. I övrigt innehåller rapporten information om det kommande FIM-Rallyt, om UEM- och FIM-möten, ungdomsenkät och trycksaker.

På mötet informerar Örjan A att till FIM-rallyt i Estland har 361 personer på 264 motorcyklar anmält sig.

Örjan A rapporterar att Hojkartan åter kommer att tas upp i TURs förslag till budget.

Brev till ägare av intressanta boenden ute i Europa, ett så kallat introduktionsbrev, är under översättning och kommer att vara klart till sommaren.

##### **SMC AB**

Örjan A rapporterar att det inte hållits något möte i bolaget sedan senaste styrelsemötet, om nya resor och om bokningsläget på årets resor.

Nordkalottresan säljer dåligt, så även Norges fjäll och fjordar, Lake Distrikt nr 2 och resan till Dolomiterna. Beslut om genomförande kommer att fattas under våren.

Jukka K redogör i sin egenskap som SMCs representant i aktiebolaget för ekonomin i reseverksamheten. Redan idag belastar resorna kansliet med nästan lika stora kostnader som motsvarar en anställd på halvtid.

##### **KOK-Konsumentkommittén**

KOK rapporterar om arbetet med att hjälpa SMC Stockholm med att utöka antalet bussfiler där man får köra motorcykel, om rabattavtalet med OKQ8, om nya regelverk för fordon, importproblem och avgasproblem, om rabatter, en eventuell samarbetskväll med partners och om kommande möte med fordonshobbygruppen inom Näringsdepartementet.

Angående "Sexöringen" och transport på färjor "Sjörätt och surrningsregler" som togs upp på föregående styrelsemöte ansågs att Lillemors e-postredovisningar till styrelsen var tillräcklig.

Lillemor frågar efter principen om hur vi ska hantera en fråga som fastnar i en kommitté. Det handlar om sjörätt och surrningsregler på färjor av motorcyklar och besked behövs till kommande säsong. Denna fråga från TUR hamnade hos KOK därför att konsumentjuristen finns där. Varje kommitté har möjlighet att använda resursbankens jurister istället för konsumentjuristen Magnus Melin.

*Beslut:* Styrelsen beslutar att ärendet flyttas från KOK och går tillbaka till TUR.

**Beslutsfråga om uppbyggt fordon som lyfts av KOK:**

KOK har hjälpt medlem Ulf Johansson i Västervik att skicka en begäran om skadestånd till Bilprovningen. Han fick avslag på detta och Magnus Melin kontaktade då Bilprovningens jurist. Resultatet blev att Ulf begärde förlikning med 30 000:-. Han fick avslag även på detta med motivering att Bilprovningen inte har någon informationsskyldighet! Ulf försöker nu få fordonet godkänt på andra vägar. Om det är möjligt återstår att se och oavsett om motorcykeln blir godkänd kommer Magnus Melin att driva ärendet vidare. Det ska ske genom att dra Bilprovningen inför domstol samt genom en skrivelse till Justitiekanslern. SMC har lovat att bidra med eventuella juristkostnader eftersom fordonet är oförsäkrat (det går ju inte att registrera) och det troligen inte går att få rättshjälp på annat sätt. Magnus kommer att ta en låg ersättning. Vinner Ulf får Bilprovningen betala rättegångskostnaderna, annars får Ulf betala hela kalaset.

KOK föreslår därför att styrelsen beslutar att betala alla eventuella rättegångskostnader eftersom ärendet är av principiellt intresse för alla motorcyklister i Sverige.

*Beslut:* Styrelsen beslutar att KOK får stötta medlemmen men enbart inom ramen för egen KOK-budget.

Lillemor informerade om att en skrivelse gått till Ingemar Skogö på Vägverket angående import från tredje land.

Lillemor FM redogör för dagsläget om ansökan om att få köra motorcykel i bussfilerna i Stockholm. Vägverket i Stockholm var från början väldigt negativa men det har nu framkommit att dörren för en bra lösning inte ännu är helt stängd.

### **EUG-Europagruppen**

EUG rapporterar om arbetet inom FEMA och de möten som genomförts den senaste tiden. Aktuella frågor är körkortsdirektivet, Initial Rider Training, design protection, filterning, uppdatering av tidigare vägräckesprojekt, Road Safety Action Programme och MEP-Ride.

Jukka K rapporterar om Hondas körsimulator som han provat på ett möte inom FIM. Mycket intressant enligt Jukka K som anser att den kan vara till stor nytta för att öva farliga situationer i trafiken.

### **TSK-Trafiksäkerhetskommittén**

TSK skriver i in rapport om ett genomfört möte, att trafiksäkerhetskonsulentens tid har svårt att räcka till, om ekonomin inom TSK, om Sporthojsprojektet, om arbetet inom MC-Ola, om ett möte med forskningsavdelningen inom Folksam, utbildningsgruppen, grundutbildning av instruktörer, översättning av skriften Full Kontroll, om ett kommande möte i Vägmiljögruppen och några reflektioner av Jesper Christensen.

Jesper C rapporterar om en mycket intressant kurs om modern riskmedvetenhet han deltagit på arrangerad av SMC Stockholms instruktörer.

Rekryteringen av instruktörer till Sporthojsprojektet går bra via [www.sporthoj.com](http://www.sporthoj.com).

Samarbetsavtalet med CSS är väldigt komplicerat och ännu inte klart fullt ut.

*Beslut:* Styrelsen ger Jesper C i uppdrag att snarast tillsammans med Jukka K ta fram ett avtal för samarbetet 2005 med California Superbike School.

Styr och målgruppen i Sporthojsprojektet bör förändras till en mindre liten ledningsgrupp, där snabbare beslut kan fattas inom projektet, enligt TSK och föreslår ny sammansättning:

*Beslut:* Styrelsen beslutar att Styr och Målgruppen i Sporthojsprojektet i fortsättningen ska bestå av Jesper Christensen, Torstein Kvamme och Patrik Ericsson.

### **FÖK-Försäkringskommittén**

FÖK rapporterar att det inte varit något FÖK-möte sedan förra styrelsemötet men informerar om att sammansättningen i kommittén förändrats något. Samarbetsdiskussionerna med Folksam har kommit igång och analys av problematiken kring försäkringar har påbörjats. Vissa justeringar på FÖKs del av hemsidan har gjorts.

På mötet redogör Morgan D för hur arbetet i FÖK drivs framåt och att det fungerar bra i samarbetet med Folksam.

### **Valberedning**

Valberedningen har under detta möte eget grupprum där de bland annat en och en träffar de som deltar på styrelsemötet.

#### **§ 77 Actionlistan**

Punkter som stryks: 179, 182, 186, 192, 193, 194, 196, 197, 198, 199, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208 och 209.

#### **§ 78 Inval nya klubbar**

*Beslutades* att välja in: Rolling Bikers Borrby, Nasty Hedgehogs MC Kungälv, Arctic Warriors Falun och Fågelbo Custom Riders Bollebygd.

Buffel MC Vingåker har inte inkommit med sina stadgar.

*Beslutades* att Buffel MC Vingåker blir invalda när godkända stadgar inkommit.

Klubbarna hälsas välkomna in i SMC-gemenskapen.

Denna punkt behandlades redan på fredagskvällen då en av klubbarna var väldigt ivrig att få besked.

#### **§ 79 Övriga frågor**

Örjan A rapporterar från arbetet med översyn av stadgarna.

#### **§ 80 Nästa möte**

Nästa möte genomförs 11 – 12 juni. Platsen bestäms till Gensen i Dala Järna. Jukka K bjuder in till sitt fritidshus och meddelar att det finns sängplats åt alla.

#### **§ 81 Mötets avslutande**

Ordförande Larz Glemfors tackar för visat intresse och avslutar mötet.

Vid protokollet

Justeras

Per Johansson  
Generalsekreterare SMC

Larz Glemfors  
Ordförande SMC