

Protokoll fört vid SMCs styrelsemöte den 16-18 mars 2007, Båtmötet

Mötet hölls ombord på Silja Symphony fredagen den 16 mars kl. 12.00 – 16.00. Det återupptogs söndagen den 18 mars kl. 10.00 – 16.45 på Scandic Ariadne i Värtahamnen, direkt från HojX.

§ 90 Mötets öppnande

Ordförande Larz Glemfors hälsade samtliga välkomna till styrelsemötet. Fredagens huvudpunkt var att diskutera SMCs ekonomi. Det var en mycket viktig och djupgående diskussion som pågick i fyra timmar.

§ 91 Val av protokollförare och justerare för mötet

På styrelsens uppdrag skriver Lillemor Flodén Magnusson SMCs protokoll, men deltar för övrigt inte i styrelsens beslut eller arbete. Jesper Christensen utsågs att tillsammans med ordföranden Larz Glemfors justera protokollet.

§ 92 Närvaro och adjungeringar

Närvarande ledamöter:

Larz Glemfors, Elsy Rådberg, Laila Jensen, Sven Liljekvist, Hannes Westman, Tomas Larsson och Magnus Forsberg.

Ej närvarande ledamot:

Johnny Gylling

Valberedning:

Lennart Ahnlund deltog fredag 13.30-16.00 och Carl-Michael Hellström söndag 10.00 - 16.45.

Övriga adjungerade mötesdeltagare:

Generalsekreterare Jesper Christensen, Ekonomichef Jukka Kareketo, Revisor Kai Adolfsson samt Chefredaktör Magnus Klys söndag 10.30 - 13.00.

Protokollförare:

Lillemor Flodén Magnusson

§ 93 Fastställande av dagordning

Tre punkter tillkom: En kväll på MC, Motorcykel på väg och Tylösandsseminariet. Efter detta fastställdes och godkändes dagordningen.

§ 94 Föregående protokoll

Protokoll från SMCs telefonmöte 2006-12-20, från styrelsemöte i Sälen 2007-01-13/14 samt från telefonmöte 2007-03-06 gicks igenom, godkändes och lades till handlingarna.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Box 318, 792 25 Mora

Tel: 0250-395 00, fax: 0250-395 18

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

§ 95 Inkomna skrivelser

MHF, Motorförarnas Helykterhetsförbunds styrelse har 2007-01-30 inlämnat en motion till NTFs kongress 2007-04-14/15. MHF gör bedömningen att tiden nu är mogen för NTF-organisationens kongress att ta ställning till strukturella åtgärder och därmed förnya och vitalisera plattformen för medlemsorganisationernas och NTFs arbete. Inlåsta resurser behöver frigöras för att arbeta i operativa projekt och aktiviteter. MHF yrkar i motionen att "NTF-organisationen rationaliseras och i sin helhet anpassas till Vägverkets regioner, varvid NTF kommer att bestå av ett huvudkontor med administration, information, kompetensutveckling och specialkunskap som huvudsaklig tillgång och service, samt att 7-8 regionala trafiksäkerhetscentra bildas med genomförande som uppgift och där medlemsorganisationernas potential bättre kan stimuleras och tillvaratas".

MHF frågar hur SMC ställer sig till detta. SMC kommer att ha mycket samarbete med NTF i framtiden när det gäller utbildning ute i regionerna. Frågan har tagits upp med länsordförandena och ingen verkar vara emot.

SMCs styrelse beslöt

att med fullt förtroende överlåta till Jesper och Patrik, när de deltar som SMCs representanter på NTFs kongress, att föra SMCs talan. Patrik är historisk kunnig och båda har bra en bra uppfattning om SMCs ståndpunkt i frågan.

§ 96 Styrelsens ArbetsSätt/SAS/

Laila informerade om att arbetsgruppen, kallar sig SAS, istället för styrelsens arbetsätt. I den ingår Laila Jensen, Stig Björk, Sven Liljekvist och Larz Glemfors, De har haft ett möte. Laila och Stig gör grovjobbet och Larz och Sven är deras referensgrupp. Arbetsättet fungerar bra och SAS-gruppen har i en tidigare rapport redovisat vad de kommit fram till.

Laila påpekade att styrelsen bör få i god tid på sig, för att kunna förbereda sig på ett bra sätt. T.ex. det som Jukka tagit fram till dagens möte, skulle styrelsen behövt läsa in sig på, för att kunna ställa vettiga frågor.

De operativa tjänstemännen skriver och skickar rapporter. De som skrivs bör läggas ut på hemsidan och styrelsen bör få dem hemskickade.

Allt är inte projekt utan kan vara linjeverksamhet som behövs för kontinuiteten. Det ska finnas ett system för rapportering. Styrelsen drar upp riktlinjerna och justerar upp dem varje år. Då behöver inte styrelsen ta beslut om saker som tidigare beslutats.

Vidare definierade hon skillnaden mellan en projektgrupp och en projektstyrgrupp och påpekade att styrelsen är en styrgrupp och att projektgrupperna kan variera. Om Jesper behöver en projektgrupp i ekonomiska frågor kan Elsy, med sin ekonomiska kompetens, ingå som gruppdeltagare och inte i egenskap av styrelseledamot. Projektmallarna ska SAS arbeta mer med.

AU måste ta fram ordentliga instruktioner för bl.a. generalsekreterartjänsten, riktlinjer för verksamhetsområdena (varumärkena), reglementen, policybeslut, ramverk m.fl.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Box 318, 792 25 Mora

Tel: 0250-395 00, fax: 0250-395 18

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Att styrelsen behöver synas utåt i vissa sammanhang anser SAS är självklart, som mässa och HojX, såvida ekonomi- och tidsaspekter tillåter det.

Sven påpekade att det måste skrivas en budgetekonomisk verksamhetsplan för att titta på expansionen. De har tittat på moderbolaget kontra bolagsstyrelsen. SMC kan inte ta beslut över bolagets styrelse. SAS-gruppen måste under sitt fortsatta arbete titta på de policybeslut som finns och arbeta vidare med styrdokumentet och riktlinjerna för vad som får och inte får finnas med i MC-Folket.

SMCs styrelse beslöt

att ge SAS-gruppen i uppdrag att följa upp de policybeslut och de årsmötesbeslut som finns och komma med förslag till förändringar,

att, för det styrande arbete, även titta igenom SMCs olika instruktioner, ramverk, reglementen och de riktlinjerna som finns för verksamhetsområdena, samt

att resultatet ska redovisas till styrelsen i december 2007.

Mötet ajournerades fredag kl. 16.00, återupptogs söndag kl. 10.00 då ordförande Larz Glemfors hälsade samtliga välkomna.

§ 97 Korta rapporter, framtida strategier, beslutspunkter och actionlistan

Laila föreslog att korta rapporter tas bort ur styrelseluntan. Sven ansåg att varje punkt på dagordningen bör ha sitt eget paragrafnummer och inte som nu, att en massa beslut hittas under samma paragraf samt att luntans inbördes ordning ska vara mer kronologisk.

SMCs styrelse beslöt

att ge Jesper i uppdrag att strukturera dagordningen och luntans inbördes ordning.

§ 98 SMCs Arbetsutskott/AU

Larz Glemfors informerade att AU under perioden inte haft några möten eller annan aktivitet.

§ 99 Ekonomi

Jukka Kareketo visade en overhead och redogjorde för likviditeten i SMC samtidigt påpekade han allt är preliminärt. Likviditetskurvan visar att vi har ökat vår kostnadsmassa. Sista februari måste vi dra av 1.2 miljoner till länstian. "Jag tycker vi ska använda återförsäljarna och trafikskolan med hundralappen. 10 – 12 000 personer tar mc-kort, om de får en hundralapp så kan kanske fler medlemmar värvas."

SMCs styrelse beslöt

att vända sig till trafikskolan och Mc-handlarna med erbjudandet.

Jukka påpekar att medlemsavgifterna är ett årsmötesbeslut som kanske krävs innan vi går ut och ger en rabatterad avgift, hur ska detta hanteras undrade han. Jesper replikerade, att ge marginal till någon som säljer, kan vi konteringsmässigt ha 350 kronor hos återförsäljarna och sedan ge en kickback på 100 kronor. Vi måste acceptera att det kanske inte går att lägga en motion till årsmötet, när det handlar om försäljning. Larz menar att det kostar att marknadsföra SMC. Vi ska efter bästa förmåga försöka öka



Sveriges MotorCyklister

Adress: Box 318, 792 25 Mora

Tel: 0250-395 00, fax: 0250-395 18

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

medlemsantalet. Detta är ett nytt grepp som jag kan försvara på årsmötet. Jag anser inte att vi går emot årsmötet. Det kostar 350 kronor och redovisas öppet. Sven anser det viktigt med en synlighet vad kostnaderna blir för oss. Hur det hanteras är kansliets ansvar. Tomas undrar om detta bara gäller handlarna och trafikskolorna eller gäller det även andra kampanjer? Sven svarar att vi köper en tjänst från en grupp som inte har med vår organisation att göra. Inom eller utanför organisationen är två helt olika saker. Detta är en riktad åtgärd påpekar Elsy. Jesper anser att styrelsen inte bör ta ett beslut om förmåner för våra egna medlemmar. När det gäller en medlem som rekryterar en ny medlem jobbar vi på att ge dem någonting, t.ex. en videofilm. Att få 100 kronor, det går inte, då förstör vi hela SMC.

SMCs styrelse beslöt

att kansliet har rörelsefrihet att använda ett sådant medel brett för att värva medlemmar, allt i syfte att nå målet med 125.000 medlemmar.

Utifrån fredagens diskussion undrar Sven om det finns pengar till detta. Marknadsföring handlar om mycket pengar och det måste synas i budgeten. De nya marknadsföringsstrategierna finns ju inte med i den befintliga budgeten. Jukka svarade, om handlarna och trafikskolorna behåller 100 kronor får vi in en lägre medlemsavgift. Vi får lite mindre täckning för utskick första året. De kanske inte bidrar med någonting. Det är ju ett tillskott hur som helst menade Elsy och Larz kommenterade att det i så fall är kostnaderna för inköpet av filmerna. Statistiskt får vi behålla våra medlemmar i nio år, så det är en bra affär enligt Larz.

§ 100 Gratis medlemskap till anställda

På mötet 2007-01-13/13 § 73 beslutades att anställda ska få gratis medlemskap i SMC. Detta kan inte verkställas förrän tidigast nästa år påtalar Jukka som har haft möte med revisorn som ansåg att beslutet inte var någon bra idé av skattetekniska skäl. Gällde det även gratis medlemskap för styrelsens ledamöter undrade Hannes. Jesper svarade att detta är en löneförmån för de anställda som måste beskattas.

SMCs styrelse beslöt

att gratis medlemskap för anställda ska gälla fr.o.m. år 2008.

§ 101 Mc-Folket

Magnus Klys rapporterade att förhandlingarna fortsätter med Interpress. De är också igång med en videoproduktion, vilket är minst två månader tidigare än beräknat. Samtliga löner och andra kostnader, till sista februari, är betalda utom tryckkostnad och distribution. De har gjorts 5 nummer på dessa pengar. Han informerade styrelsen om långt framskridna planer för lansering av Mc-folket på ett nytt sätt.

Magnus K informerade också om den positiva reaktionen över HojX arrangemanget. Ansvarige Håkan Ask på Silja Line beklagade att Internetanmälningarna från Finland inte hade fungerat helt bra. Alla deltagare skötte sig utmärkt enligt honom, och han var imponerad över arrangemanget. Idel lovord alltså! SMC mottog ett standar från MP 69 i Finland. Vi borde också ha haft ett SMC-standar med oss för att kunna återgälda gesten. Deltagarna upplever redan HojX som en träff och många frågade efter träffmärken. Pengar



Sveriges MotorCyklister

Adress: Box 318, 792 25 Mora

Tel: 0250-395 00, fax: 0250-395 18

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

var ett litet problem. Deltagarna hade från Silja Line fått besked innan, att informationen ombord skulle fungera som bank under gång då online kortdragning fungerar, men inte i hamn! – Sedan ombord, svarar informationen att "vi får inte lov att vara bank". Marknadsständerna tog inte heller kort, detta bör styrelsen vara medveten om.

Magnus K frågade styrelsen om utgivning av MC-folket i Pressbyråns 310 kiosker. Jukka hade gjort en utredning och visades på overhead en preliminär kalkyl över kostnader och intäkter dessutom hade han kontrollerat med skattemyndigheterna. Det ska fungera på samma på sätt som SMCs postorder. Man lyfter inte ut Mc-Folket, utan bara de nummer som säljs i kiosk. Magnus K visade också en annonssida för styrelsen. En allmän diskussion vidtog. Vi måste våga sticka ut hakan, men vi måste göra det på rätt sätt enligt Magnus K. Vad händer med framtida annonsintäkter om/när vi nekar annonsörer som vill annonsera i Mc-Folket? Ska MC-folket säljas ute i kiosk så måste vi tänka på alla köpare, inte bara våra medlemmar.

SMCs styrelse beslöt

att första numret ska vara ute i kioskerna 2007-07-03.

§ 102 Generalsekretare, kansli

Generalsekreteraren informerade att de haft mycket arbete på kansliet. Alla öppna MBL-förhandlingar är klara, protokollförda och underskrivna av HTF och generalsekreteraren. Två anställda har börjat jobba för iTell, som serviceleverantör av kundservice och telefonservice. Ekonomidelen är i drift från början av mars och medlemsregistret förs in i drift den 11 april. All övertid måste godkännas/beordras i förväg av generalsekreteraren. Kansliets huvudprioritet är att öka antalet medlemmar. Jesper har deltagit i externa möten med: Folksam, Mc-mässa, Försäkringshearing, Möte och seminarium i samverkansgruppen, Bangalore, Vägverket, FEMA, En kväll på Mc, Ideel Arena, Trycket, Dalarnas Högskola, FIM, Stockholmsmässan, och Birstaverken.

§ 103 SMC Webb

Den temporära kursmodulen är i sin helhet fungerande. Tillgodoser bl.a. BMW-klubben med ett anmälningssystem där de kan reservera platser eller helt egna bandagar. EPI - flytten över till egen officeserver är klar. Forumet används flitigt, det flyter på och har över 1 000 medlemmar. Det har ännu inte flyttats till nya officeservern. Stig Björk och Johnny Cedergren är på gång med arbetet att fylla upp FIMs hemsida.

§ 104 Pressekreterare

Jesper meddelade att han vill avvakta tills utredningen av personalen på kansliet är klar.

§ 105 Godt Tenkt, en uppföljning av Full Kontroll

Jesper informerade att Vegdirektør Olav Søfteland skrivit förordet i Godt Tenkt och att Statens vegvesen ekonomiskt har stöttat utgivningen av Godt Tenkt i Norge. Kostnad för att översätta den till svenska är på ca 25.000 Vi hoppas att Mc-Folkets layout kan profileras på hela boken. Vägverket har fått ett erbjudande att skriva förordet i den svenska boken och vi erbjuder oss att distribuera den till våra medlemmar. Förhoppningsvis ska den vara med i första kiosknymret av Mc-Folket. Samtliga motorcyklister som inte finns med hos SMC har vägverket i sina datorlistor och tanken är



Sveriges MotorCyklister

Adress: Box 318, 792 25 Mora

Tel: 0250-395 00, fax: 0250-395 18

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

att de, på vägverkets ansvar, skicka ut den till dem. Detta kan ge en god bas till våra grundutbildningar. Larz säger att detta är kanon och ligger bra till i vårt fina samarbete med Vägverket. Jesper föreslår att SMC tar översättningskostnaden initialt om det är så att Vägverket inte tar den kostnaden

SMCs styrelse beslöt

att godkänna översättningen Godt Tenkt till en kostnad av 25 000 kronor.

§ 106 Kampanjen "Utrotningshotad?"

Kampanjen har full fart och gensvaret är gott. Minidekalerna tog slut på mässan. T-shirts säljs ganska bra. En gemensam kampanjdag är planerad till den 28 april, där samtliga distrikt i Sverige är involverade. I månadsskiftet har vi mer information från distriken. Det blev en bra respons på storkurshelgen.

SMCs styrelse beslöt

att den ska genomföras och det är Maria och Jesper som håller i detta.

§ 107 Styrelsemötesplanering och motioner till årsmötet

Räkenskapsåret är förändrat och detta påverkar styrelsens arbete. Jesper har planerat att räkenskapsmötet i augustimötet flyttas till oktober. Sven poängterar att arbetsgruppen om styrelsens arbetssätt måste beslutas innan verksamhetsåret är slut. Elsy påtalar att eventuella motioner ska vara styrelsen tillhanda senast den 1 augusti, enligt de nya stadgarna.

Sven undrar om vilket beslutsunderlag vi ska ha fram då verksamhetsplanen inte har samma struktur som tidigare. Larz menar att de kan ha en maildiskussion så att verksamhetsplanen blir väl förankrad i styrelsen. Då är det viktigt att alla är disciplinerade och svarar i diskussionen påpekade Sven.

SMCs styrelse beslöt

att styrelsemötet den 18-19 augusti och den 20-21 oktober slås samman till 2007-10-06/07.

§ 108 Organisationsutredningen

Jesper har en praktisk fråga då nästa möte ligger i slutet av maj. Han hoppas att utredningen (Flytt, organisationsförändringar m.m.) är klar tidigare och att beslutsunderlag finns. Han anser att vi behöver behandla underlaget snabbt. Kan det göras på ett telefonmöte? Tomas anser att det måste Jesper själv kunna avgöra och bedöma. Jesper vill ha styrelsen bakom sig. Larz anser att detta är oerhört viktigt beslut och tycker att det kan behövas att vi ses. Elsy påpekar, att om underlaget är tillräckligt bra så kan det räcka med ett telefonmöte.

Samtliga bör vara delaktiga och Sven och Laila meddelar förhinder till majmötet.

SMCs styrelse beslöt

att så snart utredningen är klar ska den skickas ut till ledamöterna för ett telefonmöte.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Box 318, 792 25 Mora

Tel: 0250-395 00, fax: 0250-395 18

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

§ 109 En SMC-resa

Elving Solli framför, via Magnus Klys ,att han tycker att styrelsen ska vara med på en "smaka-på-resa" så att styrelsen vet vad det handlar om. Larz menar att det är en underbar tanke, att styrelsen inte bara arbetar med de tråkiga sakerna men vi måste tänka på pengarna. Detta blir en dag extra, kan vi diskutera detta via mail? Hannes beklagar sig lite på alla rapporter. "Jag vill att mailen ska sållas lite." Enligt Larz får var och en själv avgöra hur mycket och vad man läser. Magnus Forsberg påpekade att det beror på att snittinflödet är stort hos honom och Hannes. Larz menar att vi behöver vara uppdaterade på det som händer inom SMC. Om mailen minskar finns risk för att vi andra missar det vi skulle vilja ha. Elsy anser detta är en viktig principdiskussion, vi har en intern plats på hemsidan, men jag har slutat gå in där för det finns inget att läsa. Sven påpekar att vi har sagt att vi ska använda den elektroniska vägen mellan mötena e-mail, skype och hemsidan, Vi fortsätter som nu, det är ett vettigt sätt att vara uppdaterat till mötena. Det är mycket information som är viktig för oss att få veta t.ex. förändringarna på kansliet. Jesper menar att ni måste lära er att sortera vad som är viktigt i inboxen på e-mail.

SMCs styrelse beslöt

att kansliet bör försöka att något reducera flödet av mail till ledamöterna.

§ 110 Styrelsens arvode

Under denna punkt lämnade ordförande Larz Glemfors rummet och deltog inte i diskussionen. Jesper informerade att ordföranden har en hög belastning med mängd tuffa komplicerade saker, att Jukka har arbetat med frågan och har undersökt ett system där man arbetar med basbelopp som också regleras över tid. Då behövs ingen lönerevision. Jukka har också gjort en konsekvensberäkning, det handlar om 2-3 basbelopp 80 – 120 tusen kronor. Men man måste se beloppet i förhållande till vad detta genererar i netto. Sven menar att detta gäller oavsett vem som sitter som ordförande. Vilken tidsplan har ni tänkt er? Behöver frågan behandlas extra snabbt? Jesper tycker att av anständighetsskäl behöver den tas upp snabbt eftersom den har dragit ut på tiden. Man kan också ersätta retroaktivt. Sven påpekade att när de tog upp frågan på Sälenmötet, var de flesta inne på att ha en heltidsanställd ordförande. Hannes menar att en ordförande inte ska vara anställd, då blir ordföranden en anställd kansliperson. Sven sa att i SAS –gruppen när de har tittat på styrelsens verksamhet, har de diskuterat både ledamöternas och ordförandens arvoden. De har diskuterat ett fast belopp per månad som inte är kopplat till timersättning. Carl-Michael Hellström menar att det behövs tillsättas en arvodesgrupp som är fristående från styrelsen.

SMCs styrelse beslöt

att en arbetsgrupp tillsätts för att utreda arvodena till styrelsens ledamöter och ordförande,

att gruppen ska bestå av ekonomichef Jukka Kareketo, revisor Kaj Adolfsson, valberedare Björn Forssell och valberedare Lennart Ahnlund som sammankallande,

att ett förslag till beslut ska vara framtaget till nästa styrelsemöte samt

att beslutsunderlaget ska avse innevarande mandatperiod.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Box 318, 792 25 Mora

Tel: 0250-395 00, fax: 0250-395 18

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

§ 111 Olycksfallsförsäkringen.

Jesper har undersökt möjligheterna för en mc-olycksfallsförsäkring. Det finns en del positiv respons, men tyvärr tillåter inte vår ekonomi detta i nuläget. Stig Björk och Jesper har en del möten inplanerade. Kontanta fördelar är det som gäller för våra medlemmar, vi ser positivt på det, men det kommer att ta minst ett år innan någon försäkring kan förverkligas.

§ 112 På två hjul **SPRING SESSION**

SVEMO, SMC och Stockholmsmässan diskuterar en kombination inomhus och utomhusmessa. SVEMO arrangerar ev. en motardtävling. SMC School kan ev. anordna "knäskrap ute på parkeringsplatsen", och/eller att en grupp kör runt ute och sedan tillbaka in inomhus för en avslutning med rockkalas på kvällen. Jesper har sagt att SMC är positivt till detta och påpekat att vi har vårt varumärke och att vi betalar ingenting – detta var helt OK. Detta projektarbete pågår och SMC Stockholm står bakom. De är optimistiska tror på detta inom en snar framtid.

§ 113 SMC-kalendern i framtiden

Styrelsen har fått frågan vilka idéer som finns kring innehållet i SMC-kalendern inför framtiden och vad ska kalendern innehålla nästa år. Magnus F säger sig har aldrig läst den. Laila påpekar att hennes generation struntar i den, men att den äldre generationen ser den som sin bibel. Hannes anser att den säkert viktig för de äldre men inte för oss sporthojsåkare. Sven menar att i kalendern kan man bläddra, bara en förhoppning att även sportaktiviteter kommer med i den. Många blir medlemmar för kalenderns skull, slopar vi den tappar vi dem. Elsy håller med, kalendern är enormt viktig för många mc-åkare. Laila tycker inte om pappersversionen och vill ha den i Outlook. Hon vill kunna ladda ner den och synka in den i sin telefon. Sven anser att båda versionerna borde finnas. Hannes: "Jag kan välja bort den ur mitt medlemskap." Jesper tror att med lite tur bör de kunna lägga ut den elektroniskt.

SMCs styrelse beslöt

att bordlägga frågan till nästa möte.

§ 114 En kväll på mc med politiker 2007-05-29

Larz informerade om en kväll på mc med politiker. Detta är en mycket uppskattad aktivitet. Jesper kompletterade med att vi ska visa vår action och vår fortbildningsverksamhet. SMCs lobbyverksamhet är oerhört viktig. Vi övar veckan innan i Borlänge med Vägverkets direktion. I år kör vi ut till vår gocartbana i Södertälje där SMC har en stor utbildning. En del praktiska detaljer måste lösas med motorcyklar och skyddskläder.

§ 115 Drar alla inom SMC åt samma håll?

Jesper frågar styrelsen hur mycket eller lite SMC ska toppstyra? Hur ska vi få alla att dra åt samma håll? När vågar man säga: "Kör man så, kan du inte vara med i SMC." Hur lång tid kan vi ställa vår service till förfogande? När kan vi ställa villkor? Sven svarar att tidigare fungerade kommittéerna som kontakt med länen men nu är de borta. Jesper svarar att det finns en instruktörsverksamhet också. Det är ett förhållningssätt menar Sven. Ett av skälen till storkurshelgen är att hitta dialog på de ställen där medlemsbasen



Sveriges MotorCyklister

Adress: Box 318, 792 25 Mora

Tel: 0250-395 00, fax: 0250-395 18

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

finns. På storkurshelgen pratade vi om medlemsvärning och att medlemmarna och distrikten är viktiga. Var finns vi? Vem driver det? Vi har det inte så klart för oss. Är detta en viktig fråga så vi ska avgränsa den och välja personer som arbetar med detta? Larz tror att Jesper menar att SMC ska vara mer tydlig och peka med hela handen. Sven svarar att det handlar om dialog med länsordförandena. Vi måste ha en dialogyta! Larz frågar, vad gör man när de inte lyssnar och men ser att kamraterna vill gå sin egen väg? Hannes säger att några personer i vissa län struntar i SMC. De anser sig stå över eller stå bredvid och vägrar att rätta in sig. Han har lagt en massa tid på att medla. Vissa kräver sitt eget upplägg. Någon kräver att få använda sitt eget webbsystem och tjänar pengar på SMC. Hannes menar att de måste ha länen med sig annars fungerar det inte. Vi kan inte försvara oss mot Vägverket Folksam eller andra. En del vill ha fördelarna av SMC men inte anpassa sig utan kör sitt eget race.

Sven säger att det är viktigt att distriktsnivåns styrelsenivå är kontaktyta ner till våra medlemmar. Det är viktigt att vi delar samma värdegrund. Man träffas en eller två ggr per år. Men kontakten måste finnas året om. SMC måste bli tydlig i sitt budskap. Det som var mest tydligt var det nya grafiska snittet att dela ut. Men värdegrunden har de inte fått med sig. De gamla länen har haft självständighet. Det har varit spetspersoner ute som byggt upp detta. Idag har vi ett annat krav på en vara som ska finnas ute i hela landet. De gamla vill och kan inte inordna sig. Vänd på frågan vad krävs för att de ska rikta in sig i båten. Denna diskussion dök upp angående profilkädder och betalning för den grafiska profilen. Vi har släppt dem för långt. En massa människor går utbildning och vi har sanktionerat deras mycket tydliga särställning. Konsekvenserna ser vi först nu. Vi har hanterat detta budgettekniskt istället för policymässigt och det går inte att backa hem. Jesper tycker att de har haft alla chanser att genomföra de kurser och de utbildningar de velat ha. De har fått allt de har bett om, men de bidrar inte med något alls.

Carl-Michael anser att det måste komma en prislapp från styrelsen med mycket starka och dyra krav – vill ni stå utanför SMC? Ok, men några pengar från SMC blir det inte! Det kan betyda att distriktsorganisationen går upp i rök. Antingen är man del i SMCs organisation eller så är man det inte. Dela med sig och rätta in sig under SMCs grafiska profil o.s.v. Vi måste ställa ultimatum svart på vitt och även våga skära av de största distrikten. På länsordförandemötet var det inte någon som drev en egen linje och inte ville vara med i gemenskapen. Formulerades detta på något sätt för dem att ta med sig hem undrar Sven. Jesper menar att det mer handlade om det grafiska systemet. Det var vi som höll i mötet som inte var tillräckligt starka att styra mötet så det flöt ut i gamla frågor. Vi är en SMC organisation med en klar grafisk profil – nu pratar vi om några län som gör sitt på sitt eget sätt – grafiskt och kursmässigt och utbildningsmässigt. Styrelsen måste uttala sig, att vi måste dra åt samma håll allihop.

SMC styrelse beslöt

att inte acceptera något annat än ett gemensamt bokningssystem och en gemensam profil samt

att alla solidariskt måste accepterar detta om man vill vara med i SMC-gemenskapen

§ 116 Rätt klädda – rabatt - JOFAMA

Jesper informerade att CAFD Motorcycle Armour, rabattpartner till SMC, har varit billiga. De köper kopior Dainese och andra fabrikat direkt från lager i Thailand. De har, på eget initiativ, skrivit ett bra säljbrev ut till SMCs distriktsorganisationer att de är "part till SMC".



Sveriges MotorCyklister

Adress: Box 318, 792 25 Mora

Tel: 0250-395 00, fax: 0250-395 18

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

JOFAMA gillar inte detta, så det har blivit en liten spänd ton med JOFAMA. Maria har påpekat att vårt uppdrag är att göra det som är bäst för våra medlemmar - det är inte JOFAMA. Längre än så har han inte hunnit.

§ 117 FÖK – försäkringskommittén

Rapporterades att de lagt mycket tid att skriva remissvar angående den nya trafikskatten. De har läst alla remissvar och konstaterar att med få undantag är samtliga remissinstanser kritiska eller mycket kritiska till regeringens förslag. "Sporthojsaffären" har gått bra, klass 1-6 försäkringen är klar. Stöldstatistik är också sammanställd för 2006. Stöldsiffrorna på mc ska utvärderas och distribueras till fler intressenter. Samarbetet med Folksam ska bli bättre och djupare.

§ 118 Scandinavian BikeMeet i Roskilde

Jesper informerade att SMC kommer att ha en delegation i ett tält i Roskilde 2007-05-18-20.

§ 119 Stadgruppen

Jukka, Patrik och Maria har rapporterat om räkenskapsåret och stadgeändringen. Det finns ett äldre underlag för verksamhetsåret som Jukka och Stig Björk har gjort, men som kanske behöver uppdateras. Laila vill se protokollet från ordförandemötet.

SMCs styrelse beslöt

att bordlägga frågan till mötet i maj då ett underlag med en tidsrapportering och en uppskattning av antalet timmar ska finnas framtaget av generalsekreteraren.

§ 120 Genomgång av SMCs policybeslut

Verksamhetsåren 1980/8–2003/04, reviderat 2004-11-09 samt verksamhetsåret 2004-2005.

SMCs styrelse beslöt

att hänskjuta ärendet till SAS-gruppen.

§ 121 Årsmöte 2007 och 2008

Marknadsföring av länet har startat på SMCs hemsida för årsmötet i Sundsvall 2007. På storkurshelgen i mars erbjöds Region mitt att inkomma med ansökan att anordna årsmötet 2008.

§ 122 Mellanstegsutbildning

Ska SMC bli kurssamordnare för denna? Larz är tveksam, vi har inte underlag till ett beslut. Vad kommer att krävas? Blir det utbildning eller prov? Nu är vi inne på trafikskolornas verksamhetsområden. Det vi bedriver idag är inte i konkurrens med dem. Idag erbjuder vi vidareutbildning till dem som har körkort. Jesper anser att mellanstegsutbildningen bör utredas ytterligare på SMCs kansli. Detta ligger också inom FEMA.

SMCs styrelse beslöt

att ge kansliet i uppdrag att utreda frågan närmare.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Box 318, 792 25 Mora

Tel: 0250-395 00, fax: 0250-395 18

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

§ 123 Utbildningsanordnare för introduktionsutbildningen

Ska vi vara utbildningsanordnare för introduktionsutbildningen för handledare för privat övningskörning? Sådan finns redan för bil. Vägverket vill att detta ska bli ett krav även för mc. De flesta kör på trafikskola men mängdtränar hemma. Magnus F påtalar att vi är duktiga på att hantera mc och trafikskolorna är duktiga på utbildning av handledare. Hannes undrar om vi är rätt instans att ansvara för en sådan utbildning. Våra instruktörer är amatörer. Körkortsreglerna förändras ständigt. Sven menar att denna fråga ligger nära den frågan vi lämnat till kansliet att utreda.

SMCs styrelse beslöt

att ge kansliet i uppdrag att utreda frågan vidare.

att erbjuda Vägverket sina tjänster och ställa SMCs kunnande till förfogande som en remissinstans.

§ 124 HojX

Hur ska HojX drivas i framtiden? Ska evenemanget ligga inom SMC, SMC-resor eller en extra anställd?

SMCs styrelse beslöt

att bordlägga frågan till styrelsemötet i maj 2007.

§ 125 Tylösandsseminariet 2007

Larz berättar mycket positivt att Vd Tom Bjerver i MHF erbjuder SMC att delta vid Tylösandsseminariet. Därmed får SMC en möjlighet att föra upp hojåkandet i "finrummet". Ett sådant erbjudande och det är många som står på kö för att få. Nu blir det i stora salen där alla deltagare finns med. Hannes säger att det är omöjligt att säga nej. Jesper uttrycker sin glädje över erbjudandet.

SMCs styrelse beslöt

att SMC ska vara med i Tylösand och delta i frontlinjen.

§ 126 1000-mil Mc-väg.

Jesper säger att de är på gång med att försöker prioritera i den operativa verksamheten. 1000 mil Mc-väg är en prioriteringsfråga i samarbete med Vägverket. Vägverket vill ha hjälp med inrapportering av dåliga vägar och SMC ställer upp. Hannes säger att om något ska rapporteras in, måste det ske på ett enkelt sätt, detta är något som kansliet måste fixa.

§ 127 Valberedningen

Carl-Michael "Bellman" Hellström i valberedningen informerade att de haft möjlighet att prata med nästan alla ledamöterna. Framöver kommer de att presentera vad de kommit fram till. Valberedningen har en procedurfråga som blivit fel. Halva styrelsen ska väljas på 2 år och halva på 1 år. Det framgår inte i årsmötesprotokollet. Valberedningen måste undersöka hur det blev så, om det är ett fel i protokollet eller inte. De ska påtala detta på årsmötet.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Box 318, 792 25 Mora

Tel: 0250-395 00, fax: 0250-395 18

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Han sitter även med i Stadgruppen som har tittat på styrelsen framtida storlek allt ifrån 4+1 till nuvarande antal 8+1. Detta togs upp vid ordförandemötet på storkurshelgen. Vid mötet framkom tydligt, en majoritet för en stor styrelse, för att få en bra representation. Larz påpekade att det t.o.m. fanns någon som ville utöka styrelsen ytterligare. Den ekonomiska aspekten togs upp som anledning att minska på antalet ledamöter, men det måste få kosta att ha en demokrati. Vidare diskuterades verksamhetsåret med ett eller två årsmöten. Carl-Michael framhöll att det är viktigt att styrelsen ger valberedningen ett uppdrag - ett eller två årsmöten!

§ 128 Actionlistan

Punkter som ströks: 48, 148, 227, 238, 258, 260, 268, 269, 272, 273, 274, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 292, 293, 296, 297 och 298. Actionlistan med dagens uppdaterade beslut, är styrelsens arbetslista och bifogas inte protokollet.

§ 129 Nya klubbar

Den kristna mc-klubben Con Dios Mc från Lagan-dalen i Småland och mc-klubben 0121 Mc från Söderköping har ansökt om medlemskap i SMC.

SMCs styrelse beslöt

att hälsa båda klubbarna välkomna in i SMC-gemenskapen.

§ 130 Skadefonden

A. Ärende 07/24

Ärendet inkom 070123 där den skadade vill ha hjälpbidrag till att kunna skaffa en VIBMAX som är en vibrationstränare.

SMCs styrelse beslöt

att, mot uppvisande av kvitto, bevilja ett hjälpbidrag på 25 000 kronor för inköp av en vibratormaskin under 2007.

B. Ärende 5/17

Sökanden har 2005 fått beviljat 5 000 kronor ur skadefonden för bl.a. kiropraktorbehandling. I november 2006 inkom en ny ansökan om 14 000 kronor. Skadefondsgruppens läkare är tveksam till om operation kan vara till nytta och rekommenderar i första hand ytterligare sjukgymnastik. De har begärt in ytterligare kommentar från sjukgymnast.

SMCs styrelse beslöt

att följa skadefondsgruppens rekommendation

att rekommendera sökanden till fortsatt sjukgymnastik samt

att, mot uppvisande av kvitto, bevilja 14.000 kronor till en eventuell operation som i så fall ska verkställas senast den 31 december 2007.

§ 131 Övriga frågor

Jesper påtalade för styrelsen att Maria Nordkvist laptop inte fungerar bra och att han själv använder sin privata laptop som inte heller fungerar bra. Han ville ha styrelsens



Sveriges MotorCyklister

Adress: Box 318, 792 25 Mora

Tel: 0250-395 00, fax: 0250-395 18

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

medgivande för inköp av två nya datorer. Styrelsen svarade att detta inte är en fråga för styrelsen. Om och när det finns möjlighet för sådant inköp, är en administrativ kanslifråga. Inga övriga frågor fanns att behandla

§ 132 Nästa möte

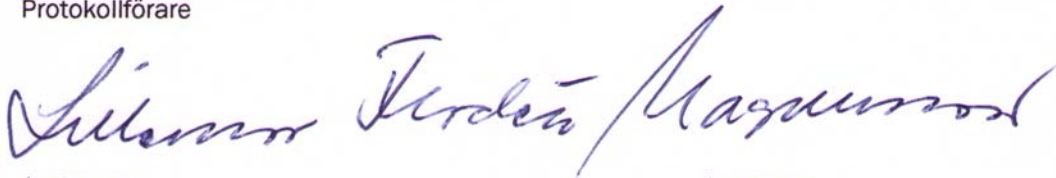
Hannes bjöd in styrelsen till Linköping den 26 – 27 maj 2007.

§ 133 Mötets avslutande

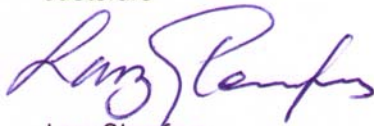
Ordförande Larz Glemfors tackade samtliga för visat intresse och för tre trevliga dagar samt förklarade mötet avslutat.

Dag som ovan

Lillemor Flodén Magnusson
Protokollförare



Justerare



Larz Glemfors
Ordförande SMC

Justerare



Jesper Christensen
Generalsekreterare SMC



Sveriges MotorCyklister

Adress: Box 318, 792 25 Mora
Tel: 0250-395 00, fax: 0250-395 18
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se