

Protokoll fört vid SMCs styrelsemöte den 11 juni 2007 i Stockholm

§ 148 Mötets öppnande

Ordförande Larz Glemfors hälsade samtliga välkomna till Stockholm och dagens styrelsemöte.

§ 149 Val av protokollförare och justerare för mötet

På styrelsens uppdrag skriver Lillemor Flodén Magnusson SMCs protokoll, men deltar för övrigt inte i styrelsens beslut eller arbete. Sven Liljekvist utsågs att tillsammans med ordföranden Larz Glemfors justera protokollet.

§ 150 Närvaro och adjungeringar

Närvarande ledamöter

Larz Glemfors, Elsy Rådberg, Laila Jensen, Sven Liljekvist, Hannes Westman, Johnny Gylling, Tomas Larsson samt Magnus Forsberg.

Valberedning

Ingen ledamot var närvarande.

Övriga adjungerade mötesdeltagare

Från Incepta: Pontus Atterfors och Jonas Vedin (deltog endast under § 156).
Från Bangalore: Mats Johansson och Gunilla Tannerfors (deltog endast under § 156).

Generalsekreterare Jesper Christensen.

Magnus Klys anlände kl. 11.00 samt lämnade mötet efter § 160.

Protokollförare

Lillemor Flodén Magnusson

§ 151 Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställdes.

§ 152 Föregående protokoll

Protokollet från SMCs Båtmöte 2007-03-16-18 gicks igenom. Det påtalades att i 116 § fanns ett formellt fel i formuleringen. Det som Jesper Christensen initierat styrelsen om ("De köper kopior av Dainese och andra fabrikat direkt från lager i Thailand".) var att JOFAMA skulle ha uttryckt sig så om SMCs rabattpartner CAFD Motorcycle Armour. Då det är en hörsägen som SMC inte vet något om, vill styrelsen göra detta förtydligande för att undvika alla missförstånd.

AU-mötesprotokoll efterlyses av Laila. AU-mötena skall väl vara protokollförda och hon undrade varför hon inte fått något från den 9 maj.

Med anledning av att SMCs protokoll är offentliga och läggs ut på hemsidan och att felformuleringen i § 116 inte uppmärksammats vid justeringen, vidtog en diskussion om vilken typ av protokoll som skall föras. Två olika protokollstyper diskuterades, ett rent beslutprotokoll eller ett diskussionsprotokoll där det framgår hur styrelsen behandlat frågan. Styrelsen enades om att fortsätta med diskussionsprotokoll men påtalade vikten av att försöka reducera textmängden utan att innebörden går förlorad.

Efter denna genomgång godkändes protokollet och lades till handlingarna.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Box 318, 792 25 Mora

Tel: 0250-395 00, fax: 0250-395 18

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

§ 153 AU-möten och telefonmöten

AU har inte haft några möten men styrelsen har haft ett telefonmöte den 23 maj.

§ 154 Inkomna skrivelser

Inga inkomna skrivelser fanns att rapportera.

§ 155 SAS

Gruppen rapporterade att de har skickat ut förfrågningar om vad vissa tjänstemän har för uppfattning om de policybeslut som finns, vad som är överspelat och vad som behöver ändras o.s.v.

Laila frågade styrelsen om det är någon mening att SAS-gruppen fortsätter sitt arbete. Gruppen har påtalat vikten av beslutsunderlag, underlag för stadgar, för arvoden, för utredning av olika terminer mm. Styrelsen har inte fått något av detta. Om det inga beslutsunderlag finns, kan vi inte ta beslut. Är det kansliet eller är det styrelsen som skall styra SMC?

Styrelsen är medveten om den hårda arbetsbelastningen på kansliet. Vilket också diskuterades på telefonmötet den 23 maj. SMC går igenom en jobbig fas just nu. Massor med nytt hela tiden inom organisationen, svårigheter på kansliet, ett datasystem som inte fungerar tillfredsställande, samtidigt som arbetet utåt pågår. Det kommer att vara en period när allt inte fungerar men styrelsen ansåg att det var viktigt att SAS-gruppen fortsätter med sitt arbete och att SAS riktlinjer blir ett sätt att tänka som skall genomsyra hela styrelsearbetet.

En diskussion vidtog där ledamöterna ventilerade om styrelsemötena skulle avhållas på vardagar eller helger. De flesta ansåg att det var värdefullt att kombinera telefonmöten med fysiska möten.

§ 156 SMCs affärssystem och Webb

Pontus Atterfors och Jonas Vedin från Incepta samt Gunilla Tannerfors och Mats Johansson från Bangalore hälsades välkomna till SMCs styrelse. De redogjorde för och demonstrerade systemet. På frågan varför det tagit så lång tid att få systemet i drift, fick styrelsen svaret att man tillsammans med GS/kansliet valt att utveckla systemet efterhand istället för att lägga lång tid på en kravspecifikation.

En av de stora fördelarna med det nya systemet är att medlemmen registreras i en databas där all information samlas som i sin tur medför att man får en kontinuerlig uppdatering av ekonomin i realtid.

Styrelsen påpekade att medlemsregistreringen inte fungerar tillfredsställande och att kursmodulen inte heller fungerar. Och fick till svar att det bl.a. berodde på att personalen inte haft den datamognad de hade förväntat sig. Att kursmodulen inte är klar beror inte på personalen utan på Bangalore och Incepta påpekade Hannes. På storkurshelgen presenterades och diskuterades systemet. Vi har höjt avgifterna för att vi har en produkt som är klar. Vad säger vi nu när vi inte har någon färdig produkt? Vi har stått och lovat - ljugit för våra medlemmar. Svaret blev att kursmodulen inte är en isolerad del utan att allt samverkar. Är man inte klar över hur ni vill att det skall bokföras påverkar det annat. Det är både en styrka och en svaghet är att allt hänger ihop.

Hannes menar att en brist på konteringsmallar inte hänger ihop med datasystemet. Svaret blev att de måste prioritera i projektet, ibland försenas saker parallellt. Magnus F påpekar att det går att bygga system som samverkar, men man kan även bygga systemen som "dör" genom en mindre förändring.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Box 318, 792 25 Mora

Tel: 0250-395 00, fax: 0250-395 18

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Det framfördes att de kommit långt i kursmodulen och på kansliet har mycket merarbete sparats men på andra ställen har arbetsbelastningen ökat. Magnus F menar att flödena skall automatiseras. Man skall inte behöva sitta och knappar in medlemmar manuellt när kansliet drunknar i arbete. Svaret blev att det är så det skall fungera, problemen är övergående.

Sven undrade hur mycket som fattas, och fick till svar att 95% är gjorda och ca 5 % kvar men SMC har ställt ytterligare krav som kommit till, så är det nu ca 15% kvar. De bedömde att det tar ca 10 dagar, men att man inte vet om det öppnas nya dörrar.

Hannes frågade med skärpa: När kan systemet användas fullt ut? När är produkten slutlevererad? Det skulle vara klart den 1 januari 2007 och nu är det snart midsommar. Jag vill veta när det är färdigt så vi kan lägga upp kurser och få betalt för dem! De svarade, att då måste också personalen på kansliet hänga med.

Sven frågade om de menar att kurssystemet, det ekonomiska systemet och de tekniska lösningarna finns men att kansliet inte har rutinerna och rätt hanteringsförmåga. Är det därför det inte fungerar till 100%? Det betyder i så fall att SMC har ett stort delansvar för slutprodukten? Han fick till svar att SMC inte har varit helt tydlig i vad man velat ha, vilket bidragit till förseningen.

Larz tackade Pontus Atterfors och Jonas Vedin från Incepta samt Gunilla Tannerfors och Mats Johansson från Bangalore för att de besökt styrelsen. De lämnade mötet 12.45

Hannes påpekade att medlemsregistret demonstrerats tidigare, men styrelsen har inte fått svar på när de är färdiga. Det hjälper inte om Bangalore har räknat fel på tiden, vi måste sätta press på dem.

Sven menar att detta är en integrerad del i den stora organisationsförändringen. Hur mycket skall vi involvera vår regionala organisation? På storkurshelgerna säger vi en sak och hur följer vi upp det?

Larz ansåg att det var ett stort problem som han kommer att ta upp i sin nästa spalt och att alla, inte minst personalen är frustrerade över situationen.

§ 157 Kansli & Personal

Rapporterades att det är mycket press på kansliets personal både när det gäller den operativa verksamheten och med administrationen i samband med det nya datorsystemet.

§ 158 Fackliga förhandlingar

Rapporterades att fackliga förhandlingar pågår.

§ 159 Styrelsens arvode

Inget förslag finns framtaget. Jesper informerade om sin kontakt med Lennart Ahnlund som är sammankallande i arbetsgruppen. Ett förslag bör tas fram snarast då frågan diskuterats en längre tid.

§ 160 Ekonomi

Till telefonmötet den 23 maj fanns en likviditetsprognos framtagen över ekonomin. Elsy informerade att den är reviderad och ser bättre ut. Likviditeten i juni följer budget. SMC ökade medlemsantalet med 1600 medlemmar förra månaden vilket ser bra ut. Laila undrade vart eventuellt överskott på kursverksamheten tar vägen? Styrelsen informerades att SMC School fungerar bra ekonomiskt och att överskottet går tillbaka in i utbildningsverksamheten. Det påtalades att ekonomirapporteringarna är svåra



Sveriges MotorCyklister

Adress: Box 318, 792 25 Mora

Tel: 0250-395 00, fax: 0250-395 18

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

att utläsa och att redovisningen till styrelsen bör göras enklare. Esly påpekar att det blir enklare när allt är klart med Bangalore. Före nästa styrelsemöte i oktober skall budgeten vara klar.

SMCs styrelse beslut.

att ha ett telefonmöte före nästa möte i oktober samt
att ledamöterna skall ha fått budgeten senast 10 dagar före telefonmötet.

§ 161 GS-rapport

Enligt styrelsens nya arbetssätt har rapportering och information fortlöpande lämnats via e-post. Jesper lämnade också en muntlig redogörelse för de många operativa uppdrag han genomfört. Vidare berättade han om temat, uppsökande verksamhet bland unga - att engagemang kan göra skillnad. Detta hade han också haft som tema på Nationell Samling. Att förändra attityder och öka riskmedvetenheten är ett av målen inom Sporhojsprojektet. Det handlar om människans överlevnad och SMC kopplar detta till försäkringen. Dessa mål och riktlinjer version 2 skall skickas ut till styrelsen.

§ 162 CallCenter

Rapporterades att det fungerar bra och de haft lite samkörning med andra databaser.

§ 163 Utrotningshotad

Johnny undrar om det finns någon plan för kampanjen så att den inte stannar av utan fortsätter. Kanske att skall skriva om den i MC-Folket? Jesper informerade att namninsamling pågår och att det skall ut på Webben och i tidningen.

§ 164 Försäkringsfrågor

SMC arbetar på olika sätt med att försöka "förgöra" förslaget om skatten på trafikförsäkringen. Vidare rapporterades att stöldsiffrorna för 2006 är sammanställda och skall läggas ut på hemsidan. Johnny föreslog att SMCs ordförande och generalsekreterare skulle skriva en artikel i massmedia för att öka medvetandenivån hos allmänheten. NTF har ett projekt där de under året går ut och kommentera ett antal olyckor för att skapa debatt. Det är kanske något som SMC borde ta efter?

§ 165 SMC Inside

Vägmiljögruppen

Meddelades att handlingsplan MC på väg är klar och undertecknad den 11 april. Samma dag öppnades sidan 1000-mil väg på hemsidan. Där skall SMC samla in vägar, problem och ge förslag. Vägarna skall inventeras och SMC skall lämna en sammanställning av behovet till Vägverket.

Trängselskatt

Rapporterades att ett remissvar besvarats den 14 mars om trängselskatt, motorcyklar omfattas inte när förslaget startar i juli 2007.

Remisser

Ett remissvar på Parkeringsutredningen, ett remissvar angående förändringar i föreskrifter rörande motorcyklar samt ett remissvar rörande ändringar i kursplan för bil och motorcyklar har besvarats.

Årsmöte 2007 och 2008

På SMCs kansli är det Stig Björk som i framtiden ansvarar för årsmötena istället för Maria Nordqvist.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Box 318, 792 25 Mora

Tel: 0250-395 00, fax: 0250-395 18

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Värkning, kampanj, annonser

Rapporterades att kampanjdagar har genomförts den 28 april till den 1 maj. Annonseringen är i stort sett genomförd. En ny värkningsfolder har tagits fram efter Länsinformationsmötet. Den har också skickats ut till samtliga STR-skolor med mc-utbildning. Handlarkampanjen har startat, paket med SMC-kalendern, MC-Folket och Hojkartan skall skickas ut till handlare som säljer SMC-medlemskap på provisionsbasis.

SMC deltog på Scandinavian Bike Meet tillsammans med de övriga nordiska mc-organisationerna.

Information

Ett avtal har tecknats med Cision Point för utskick av pressmeddelanden. SMC har fått mycket uppmärksamhet i media.

Politiska möten

SMCs representant Maria Nordqvist har deltagit i ett par politiska möten med infrastrukturministern samt att SMC varit inbjuden att föreläsa på en hearing arrangerad av Socialdemokraterna.

§ 166 Stadgegruppen

Rapporterades att det inte hänt mycket i arbetsgruppen sen ordförandemötet och styrelsemötet i mars. En del synpunkter har de samlat på sig och hoppas kunna skicka ut förslagen till styrelsen och samtliga distrikt under juni månad.

Det framfördes till styrelsen att stadgegruppen vill veta styrelsens uppfattning om SMC skall ha ett eller två årsmöten.

SMCs styrelse beslöt

att föreslå stadgegruppen att bokslut sker den 30 juni och årsmöte förläggs till första helgen i september såsom det varit tidigare.

§ 167 Mc-Folket

MC-Folket sparar pengar så mycket som möjligt. Nästa nummer kommer ut den 1 juli vilket blir det sista numret detta budgetår.

Magnus K informerade att vårens turbulens har lagt sig och rutinerna har kommit tillbaka. De har skjtit upp lanseringen i kiosk men efter semestern börjar man titta på hur, när och i vilket sammanhang lanseringen skall göras, även att titta på ett ekonomiskt, bokningsmässigt, tidsmässigt bästa läge.

Vidare informerades om att arbetet med den egna hemsidan är i full gång.

§ 168 SMC Club

Rapporterades att alla postorder har flyttats till Trycket. Den första annonsen infördes i MC-Folket nr 4/07. Nätshopen fungerar inte optimalt eftersom det inte går att betala med kreditkort ännu.

§ 169 OKQ8 och SMC-kortet

På hemsidan anordnar SMC Sveriges första designtävling för VISA-kort. Genom att sätta hojen på kortet kan man vinna ett fint pris. Enda kravet för att få delta i tävlingen är att man ansökt om och beviljats ett SMC-kort med självdesign. Tävlingen pågår från 28 maj till 30 juni, 2007.

Priser

- 1:a pris Delicard Gourmet
- 2:a pris Vinprovningssset från Paul Bocuse
- 3:e pris 2 st. biobiljetter



Sveriges MotorCyklister

Adress: Box 318, 792 25 Mora

Tel: 0250-395 00, fax: 0250-395 18

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

§ 170 HojX

Rapporterades att SMCs resa till Helsingfors på Hoj-X varit en stor succé. Ansvaret är nu överlämnat till SMC Resor och Elving Solli. Efter möte med Silja Linje blir nästa Hoj-X preliminärt den 7-9 mars 2008. En projektledare skall anställas och en högre kickback till SMC per passagerare skall tas ut för att betala SMCs kringkostnader.

Styrelsen ansåg det viktigt att Hoj-X inte slås ihop med storkurshelgen eller länsordförandesmötet utan att det blir vid olika tillfällen. Laila föreslog att man kan ta upp på frågan på ordförandemötet på årsmötet, där kan de få bestämma en eller två helger och ämne. Då finns gott om tid för planering. Styrelsen ansåg att det var ett bra förslag.

§ 171 SMC Travel

Rapporterades att de haft en del möten med turistlinjen på Högskolan Dalarna angående det tidigare rapporterade projektet. På årets FIM-rally i Italien kommer 116 personer att delta. Att antalet är färre än vanligt beror på att rallyt går så tidigt. Det förs en dialog med FIM-ansvariga om att starta arbetet med FIMs turisthemsida. Det rapporterades också att arbetet med hojkarta på nätet har startat. Vidare att årets resor i stort sett är fulltecknade. Det är bara Alpbuss som ställts in. Höstens resa till Indien är nästan fulltecknad. Det är många, bl.a. BMW-klubben, som hört av sig och vill samarbeta med SMC i resesammanhang.

§ 172 SMC-Kalendern

Styrelsen diskuterade om det var mycket jobb med kalendern och tryck- och portokostnaderna för den. Tidsmässigt startar arbetet i oktober - november sen är det fullt upp till 10 januari då går den i tryck. Kalenderns popularitet diskuterades och Laila meddelade att en undersökning är gjord och att medlemmarna älskar den. Det påtalades också att mycket av innehållet kommer från distriken. Hela träffdelen och alla fikaadresser är underlag från distrikten. Folk pratar om träfflistorna och rabattställena. Hannes menade att man borde aktivt kunna välja bort den, kanske redan i år flagga för att den inte skickas ut nästa år om du inte aktivt har anmält att du vill ha den.

Jesper anser att kalendern skall finnas kvar och att kansliet får sköta detta. Den är synlig i vår marknadsföring precis som hojkartan. Han menar att marknadsföringsmässigt är den viktig.

§ 173 CSS och SMC school

Att samarbetet inte skulle fungera bra, som det stått i tidningen dementerades av Jesper. Han förstår inte vad detta kommer ifrån. Han informerade om utbildningsituationen, träningsledaren och instruktörernas ersättningar m m.

Magnus F informerar om att BMW har kört med SMC-instruktörer vilket varit mycket uppskattat.

Jesper säger att BVMW kommer med 15 - 20 instruktörsaspiranter och att även Yamahaklubben vill ha utbildning av instruktörer. Vi drunknar i alla önskingar.

Sven föreslår de aktiva regionernas grupper får klartecken att köra igång, det är kreativt folk. Kan inte det fulla ansvaret kan läggas ut till regionerna? SMC inte riktigt är beredd på det ännu.

Det informerades om att trettio Mc-utbildningsinstruktörer väntar på sin utbildning. Vi måste ha en reglering på avrostningarna och instruktörerna. Kanske vi skall planera att ta in dem på en kurshelg istället, det är viktigt är att vi får samla dem.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Box 318, 792 25 Mora

Tel: 0250-395 00, fax: 0250-395 18

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Laila påpekade att vissa kan tänka sig att vara arrangörer medan andra förväntar sig att komma till ett serverat bord. Jag har påpekat tidigare att det behövs en arrangörsorganisation. Många är bra på hoj men inte på att arrangera.

Jesper menar att nu är styrelsen medveten om problemställningen och han skall undersöka hur han kan vrida och vända på pengarna. Han skall undersöka om Vägverkets pengar kan användas för att få en projektanställd som kan ta i detta. Det är viktigt att vi tittar på dem som varit med i utbildningsgruppen, som har utbildningen och som inte förväntar sig att komma till ett färdigdukat bord.

§ 174 Valberedning

Ingeting att rapportera och ingen valberedare var närvarande

§ 175 SMC Webb

Kurser

Kurmodulen förfinas vartefter SMCs personal önskar förändringar.

EPI

Småförändringar för förbättringar mot SMC-medlemmarna som surfat sajten. Kalendern har fått en del förbättringar.

Forumet

Forumet har vågor av aktivitet vartefter SMCs egna nyheter är mer och mer intressanta.

MC-Folkets hemsida

Arbetet har börjat med att få igång sajten och fylla den med innehåll. Styrelsen diskuterade att MC-Folket har en egen hemsida på adress <http://mcfolket.svmc.se/> och att det där inte finns någon knapp till SMC vilket det bör finnas. Det bör även finnas en knapp på <http://svmc.se> för MC-Folket på samma sätt som det finns för SMC CLUB TRAVEL SCHOOL GARAGE etc. så att medlemmarna känner igen sig.

Styrelsen menade att även om MC-Folket kan ha behov av en annan teknik bör den ändå ha SMCs grafiska profil i färg och form. Se styrelsens beslut på Båtmötet den 16 -18 mars § 115 "att inte acceptera något annat än ett gemensamt bokningssystem och en gemensam profil samt att alla solidariskt måste accepterar detta om man vill vara med i SMC-gemenskapen". Styrelsen anser att SMC missar i marknadsföringen när tidningen kommer längre bort från organisationen. Det är lite kluvet att MC-Folket skall vara en självständig tidning som skall lanseras i kiosk och samtidigt vara ett språkrör för SMC men vi måste komma ihåg att tidningen är fortfarande är en medlemstidning.

Nordea, VISA, Serverside Group

I samarbete med Nordea har arbete gjorts för att färdigställa SMC-kortets onlineanmälan. Det har även byggts ett så kallat "competition api" där de som anmäler sitt intresse för SMC-kortet är med i en tävling.

Köp & Sälj

Köp och sälj är nu igång och men befinner sig fortfarande i en testfas.

§ 176 Actionlistan

Strykningar: § 48, § 72, § 95, § 97, pkt.302 § 99, pkt.303 § 99, § 100, § 105, § 106, § 107, § 109, § 115, § 119, § 124, § 125, § 129 samt § 130.

Actionlistan med dagens uppdaterade beslut, är styrelsens arbetslista och bifogas inte protokollet.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Box 318, 792 25 Mora

Tel: 0250-395 00, fax: 0250-395 18

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

§ 177 Nya klubbar

Mc-klubbarna Loud'n Proud MC i Lilla Edet, Gångtrött MC i Tullinge och Runabout MC i Åby har ansökt om medlemskap i SMC.

SMCs styrelse beslöt

att hälsa de tre klubbarna välkomna in i SMC-gemenskapen.

§ 178 Skadefonden**a) Ärende nummer 05/13**

Styrelsen ansåg att det saknades en del underlag för bedömning av ärendet.

SMCs styrelsen beslöt

att bordlägga ärendet till nästkommande möte samt

att återremittera ärendet till kansliet för komplettering av ansökningshandlingarna, där det framgår vilket belopp som äskas, samt en sammanställning över tidigare beviljade ansökningar.

b) Ärende nummer 07/25

Styrelsen ansåg att det saknades en del underlag för bedömning av ärendet.

SMCs styrelsen beslöt

att bordlägga ärendet till nästkommande möte samt

att återremittera ärendet till kansliet för komplettering av ansökningshandlingarna, där det framgår vilket belopp som äskas, samt om den sökande beviljats anslag tidigare.

§ 179 Övriga frågor

Inga övriga frågor fanns att behandla.

§ 180 Nästa möte

Nästa möte skall avhållas den 6 - 7 oktober 2007.

§ 181 Mötets avslutande

Ordförande Larz Glemfors tackade samtliga för visat intresse och för en trevlig dag och hoppades att alla skulle få en riktigt skön sommar utan olyckor samt förklarade mötet avslutat.

Dag som ovan

Lillemor Flodén Magnusson
Lillemor Flodén Magnusson
Protokollförare

SMC Telefonmöte den 17 juni 2007

SMCs styrelse har hållit ett telefonmöte den 17 juni 2007 kl. 20.00 - 21.00.

Närvarande ledamöter

Larz Glemfors, Elsy Rådberg, Laila Jensen, Sven Liljekvist, Hannes Westman, Johnny Gylling, Tomas Larsson samt Magnus Forsberg.

Valberedning

Jens Morell, Björn Forssell samt Carl-Michael Hellström.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Box 318, 792 25 Mora

Tel: 0250-395 00, fax: 0250-395 18

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

§ 182 Extra anslag

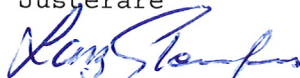
Frågan om ett extra anslag vid tillfällig arbetsanhopning på kansliet under hösten, att användas för personell avlastning, diskuterades.

SMCs styrelse beslöt

att bevilja 200.000 kronor som ett extra anslag vid tillfällig arbetsanhopning på kansliet under hösten, **att** beloppet disponeras av generalsekreterare Jesper Christensen för att användas till personell avlastning samt

att beslutet skall bifogas som en paragraf i protokollet från den 11 juni 2007.

Justerare



Larz Glemfors
Ordförande SMC

Justerare



Sven Liljekvist
Ledamot SMC



Sveriges MotorCyklister

Adress: Box 318, 792 25 Mora

Tel: 0250-395 00, fax: 0250-395 18

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se