

Protokoll fört vid Ordförandekonferensen 2007-03-11 Sollentuna

Närvarande:

Renée Bertilsson (Skåne), Kennet Henningsson (Blekinge), Göran Carlsson (Halland), Lars Söderquist (Gotland), Gunilla Helge (Kronoberg), Inge Svensson (Jönköping), Lena Hedemo (Östergötland), Lillemor Holm (Västra Götaland), Fredrik Engberg (Södermanland), Ann-Helene Alsätra (Örebro), Sven-Erik Claesson (Peter Asplund (Uppsala), Karin Persson (Västmanland), Tomas Bergström (Gävleborg), Göran Gustafson (Dalarna), Ingvar Pettersson (Värmland), Niklas Mårdbrink (Västernorrland), Thomas Larsson (Västerbotten) samt Robert Aronsohn (Norrbotten).

Närvarande vid mötet var även Jesper Christensen (General Sekreterare), Larz Glemfors (Riksstyrelsen), Johnny Gylling (styrelsen), Carl-Michael Hellström (stadgegruppen) och Stig Björk (Kansliet tom PUNKT 7)

Marina Karlsson (Uppsala), samt Patrik Ericsson, (kansliet punkt 8)

Frånvarande: Kalmar län och Jämtlands län

1. Mötets öppnande

Johnny Gylling öppnade mötet med att hälsade alla välkomna. Han gav en snabb presentation av sig själv och sin väg till SMC och posten han idag har fått medlemmarnas förtroende att inneha. Några regler för dagens möte är att vi inte har så lång tid på oss och punkt7 och punkt8 kommer kräva sin tid och förberedelser inför årsmötet. Högt tempo!

2. Val av mötesordförande

Till mötesordförande valdes Johnny Gylling och till mötes sekreterare Marina Karlsson.

3. Val av Justeringsmän

Justeringsmän valdes Peter Asplund och Göran Gustafson.

4. Fastställande av dagordning

Dagordningen fastslogs efter att följande justeringar gjorts;

Punkt 10 Hemsidans grafiska profil utgår och där kommer istället Valberedningen in för information. Punkt 11 och 12 kommer att av handlas tillsammans med de som närvarar på MCT mötet.

5. Val till valberedningen

Bordlades till efter lunch så att regions ordförandena skulle ha möjlighet att utse en från varje region.

6. Genomgång av föregående mötesprotokoll

Föregående ordförande protokoll från Ronneby 9/1-06 godkändes och lades till handlingarna.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Box 318, 792 25 Mora

Tel: 0250-395 00, fax: 0250-395 18

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

7. Riksorganisationens stadgar

Ordförande gav ordet till Stig Björk och Carl-Michael Hellström att föredra detta.

De paragrafer som diskuterades var;

§ 2 mom. 2.3 Beslutande organ

Denna punkt gav en väldigt livlig diskussion.

Frågorna besvarades av stadgegruppen enligt nedan.

Hur kan man godkänna en budget utan att godkänna föregående års bokslut?

En budget läggs man oftast innan bokslutet är klart. Man har ungerfärliga siffror på de inkomster och utgifter man har haft under året. Man vet även om man kommer ha liknande aktiviteter under kommande år, på det sättet har man en viss aning vad siffrorna kommer att hamna

Hur kan kostnaden blir lägre om man har 2 årsmöten i stället för 1?

Man kan slå ihop det med en annan stor aktivitet som redan genomförs t.ex. Hoj- X (1500 medlemmar) eller mässan i samband med årsmötet då flera är på plats: Samtidiga stora events kan användas som dragplåster vid årsmöte. Vii måste försöka för nya oss och se framåt vad kan göra så fler medlemmar kommer.

Vid en snabb rundfrågning av de närvarande länen som var på plats så blev svaren för 2 årsmöten följande;

För 11 stycken, Emot 7 stycken, Blankt 1stycket och Frånvarande 2 stycken

§ 7 mom. 7.1. Tid och plats

Tiden mellan de 2 årsmötena är smal.

Höstmötes perioden ligger tidigast 1 augusti senast 10 oktober

Vårmötes perioden ligger tidigast 1 december senast 31 mars

Förslag från ordförandena till stadgegruppen att ta med är att ta bort december och januari månad.

§ 7 mom. 7.3 Motioner, förslag

Får motioner och förslag lämnas både till höst och vår årsmötet?

Det skall enligt stadgeförslaget vara tillhanda för styrelsen att behandla dessa i 12 veckor innan årsmötets datum.

Något för stadga gruppen att ta med i beräkningarna när de nu diskuterar vidare våra åsikter.

§ 8 mom. 8.1. Styrelsen

Ordisarna var överens om att ett fast antal i Riksstyrelsen, för att det skall bli en vettig struktur.

4 personer och 1 ordförande är för lite och det är en risk att ha för få i en rikstäckande styrelse. Samtidigt är det att minska det demokratiska inslaget och samhällsdebatten för medlemmarna och länen.

Styrelsen att ta med sig inför årsmötet. "Till årsmötet bör stadgeändringarna tas var och en för sig om det ej ligger under samma paragraf. "

Ta med stadgarna hem till länen och diskutera om ni har någon mer åsikt e-posta dessa åsikter till Stig Björk på kansliet/servicekontoret.

Länsstadgarna/Distriktstadgarna

Den stora förändringen är att vi byter bort län mot distrikt, dessa behöver då inte följa länsgränserna.

Andra stora förändringar:

§ 9.2 Verksamhets- och räkenskapsåret

Startar tidigast 1 juli och senast 1 september och avslutas tidigast 30 juni och senast 31 augusti.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Box 318, 792 25 Mora

Tel: 0250-395 00, fax: 0250-395 18

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

§ 4.1 Årsmötestidpunkt
tidigast 1 augusti senast 15 november

Ärendena vid årsmötet och konstituering av styrelsen efter årsmötet var ett ämne som diskuterades

De fanns två vägar att gå tyckte några av länen antingen väljs förutom ordförande även kassör och sekreterare av årsmötet eller så välja bara ett antal ledamöter vid årsmötet och får sina poster på konstituerande mötet.

Hur gör man om valberedningen ej har funnit lämplig kandidat till exempelvis Kassörsposten?

Kan man låta årsmötet ge den nya styrelsen rätten att utse en kassar utan för den styrelsen som nu bildats av årsmötet eller måste det vara en av ledamöterna som blivit invald i styrelsen?

Nej, årsmötet måste välja enligt stadgarna men undantag kan göras om man utser en person i styrelsen som blir ekonomiansvarig istället.

Johnny Gylling tipsade om att man kan välja en professionell revisor till kassör om man är beredd att betala för tjänsten

De nya distriktstadgarna kommer i höst på årsmötet.

Lämnar två förslag på verksamhetsåret och årsmötet samt konstituerande mötet rutiner.

Sänd ut det både elektroniskt (pdf) och per brev till alla ordförande så de kan diskutera detta vidare i sina distriktsstyrelser.

8. Årsmötesmotion om "länstian"

(Hallands motion till årsmötet i Ronneby 2006)

Att höja riksorganisationens avkastningen ut till länen från medlemsavgiften i form av "länstian" till 25% istället för dagens 10%.

Ordet lämnades till Patrik Ericsson att föredra vad för konsekvens analys som framkommit av detta förslag.

Patrik började med historiken runt "länstian". Anledningen var att göra SMC runt, och att länen skulle bli jämställda i utvecklingen. Detta klubbades igenom på årsmötet på Sollerön, dåvarande medlemsavgift var 125 kronor. Länstian var just som det låter 10 kronor/medlem i länet. Detta var en utveckling från det som förr kallades TS (Trafiksäkerhet) som kom från dåvarande försäkringsbolaget Holmia som sedan blev uppköpta av Trygg-Hansa.

Det finns även regler för vad "länstian" skall användas till som går att beställa från kansliet/servicekontoret i Mora.

Situationen i dag är att de rika länen blir drabbade genom att vissa bidragsformer från kommun och landsting dras ner eller tas bort helt.

Det fanns även något som hette "kriskassan" som togs bort för cirka 5 år sedan. Där lade årsmötet undan 50 000 kronor/år för att län som var i krissituation, kunde ansöka ifrån.

Länens ekonomi blir ständigt bättre så det var en av anledningarna denna kriskassa försvann.

I dag är det bästa sättet att få bättre ekonomiskt stöd att öka medlemsantalet.

Den ekonomiska analysen redovisade Patrik på följande sätt;

I dag får länen 10% av medlemsavgifterna 2 miljoner kronor

Vid en höjning till 25% av medlemsavgiften skulle den summan bli 5 miljoner kronor.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Box 318, 792 25 Mora

Tel: 0250-395 00, fax: 0250-395 18

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Skillnaden är 3 miljoner kronor vilket kan redovisas som 5 stycken anställda på kansliet. Dryga 9000 timmar + de 2000 timmarna våran GS arbetar blir 11000 arbetstimmar.

Arbetsnivån skulle då behövas höjas för de 14 anställda som var kvar på kontoret till 785 timmar per person och år förutom de 2000 timmarna våran GS jobbar.

Frågor som måste besvaras innan detta är möjligt att ens genomföra är följande:

Vad skulle då våra distrikt orka/vilja ta över ansvaret för?

Vilka verksamheter skulle behöva ändras?

Vilka verksamheter skulle behövas ta bort?

Är ekonomin i länet en brist eller är det aktiviteterna som behöver mer kompetent folk?

Arbetsgrupper och styrelsen 143 000/ år extra

Vi kan ej reducera administrativa basen (service kontoret) Så detta system vi har nu måste fungera.

Göran Carlsson, Halland, anförde följande om motionen:

Nu hade ju inte Halland vetat om medlemsavgiftsökningen när deras motion skrevs, utan i och med höjningen så får vi ungefär 30 kronor/län (distrikt) och medlem. Alltså redan där en ökad inkomst till alla länen.

Avsikten med motionen var att påvisa för styrelsen att verksamhet kostar pengar även på länsnivå och den ideella driften.

I dag har vi ett vikande medlemsantal vilket även visar sig i länens kassaflöde. Men det finns många möjligheter att öka detta, bl.a. genom att medlemsvärva.

Det som skulle vara intressant för länen att veta är kanske inte bara 10 % som betalas ut utan även veta vad det är i dagsläget i kronor och ören.

Att ta med till kansliet. Sänd ut reglerna för länstian till alla länen eller lägg dessa i nya länsparmarna som kommer.

Styrelsen kommer att redovisa för årsmötet i Sundsvall vilka konsekvenser man ser om motionen skulle genomförts.

9. Kampanjdagen 28 april 2007

Att få fler medlemmar, manifestation mot den nya trafikförsäkringskatten.

Lyssna på arbetsgrupperna efter mötets avslutande i Colosseum.

Ordförarna fick i uppdrag att tänka efter hur de skulle kunna lägga upp kampanjen på bästa sätt i sitt län tillsammans med länsinformatören.

Mer information till länen angående detta förslag och möjliga samarbetspartners efterlystes.

Det kommer finnas kampanjpaket för debatt och torg information, samarbetspartners finns namngivna i de remissvar som finns på hemsidan.

Men kom ihåg att SMC skall stå för profilen denna dag!

I nödfall kan även ett annat datum användas för kampanjen. Viktigast är att synas.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Box 318, 792 25 Mora

Tel: 0250-395 00, fax: 0250-395 18

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

11. Nya bokningssystemet (tillsammans med MCT gruppen)

Hannes Westman berättade och visade PowerPoint ang. upplägget på det nya bokningssystemet.

Frågorna var många, Hannes W. , Patrik E. och Jesper C gjorde allt för att besvara dessa.

De flesta distrikt var positiva till ett centralt bokningssystem men kritik fanns mot alltför höga bokningsavgifter. (Av rundfrågningen innan jul var siffrorna 12 för 9 Emot.)

Ibland vid debatterna ang. den kostnad som skulle tas från deltagarna på kurserna, landande mentaliteten väldigt lågt och det blev en vi mot dem situation. I det hela var det visa av distrikten mot kansliet och riksstyrelsen

Vi alla jobbar för samma utveckling och framtida fortsatt överlevnad där av måste vi lära oss att värna även om den lilla hojåkarens säkerhet.

Samtidigt som vi måste visa förståelse för de många länens olika ekonomiska situationer och olika nivåer av engagerade ideella arbetande krafter. Vi är alla hojåkare som jobbar mot samma mål och måste ta hand om varandra!

Kansliet ska återkomma med en ny finansieringsmodell.

Läs mera om denna punkt i MCT protokollet.

12. 1000-mil väg (tillsammans med MCT gruppen)

Inventering av vårt trafiknät och de vägar som i första hand lockar motorcyklisterna.

Vägverket har blivit mer samarbetsvillig när det gäller motorcyklismen i trafiken och lyssnar nu till de åsikter som finns för att på så sätt närma sig nollvisionens mål.

Detta är något länen själva kommer att genomföra då det är ni tillsammans med kollektivet som vet vilka vägar som motorcyklisterna använder helst.

Dessa vägar skall rapporteras in via ett rapporteringssystem till riksorganisationen via exempelvis länsorganisationerna/distrikts organisationerna.

Olycksrisken skall tas med i rapporteringen samt vilken åtgärd som bör tillämpas exempelvis,

klippa ner utskjutande häcka vid infarter/utfarter, asfaltering av "potthål", avkörnings zoner/mjuka avfarter eller olika skyltar som talar om för en motorcyklist om kurvan nyper väldigt eller är mycket feldoserad samt grusning som ligger på vägbanan.

Dessa rapporteringar förtydligas med karta där vägen markeras samt fotografier.

Det är nu vi kan påverka och har ansvaret mot kollektivet att göra detta.

Sammanfattningen av detta skall överlämnas till vägverket i höst och detta projekt skall vara i gång under 2008.

OBS! Distrikten sa JA till att utföra själva inventeringsarbetet i sommar. Mer info kommer på hemsidan om detta.

5. återupptog Val till valberedningen

Valberedarna Carl-Michael Hellström, Lenart Ahnlund och Björn Forssell, berättade om sitt arbete och hur det fungerar samt delade skriftlig information till samtliga.

Regionernas val av valberedning till styrelsens valberedning föll på:

| | |
|----------------------|-------------|
| Norr Robert Aronsohn | Norrboten |
| Mitt Karin Persson | Västmanland |
| Syd Reneé Bertilsson | Skåne |

Valberedningen kommer att kontakta dessa tre för vidare information.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Box 318, 792 25 Mora

Tel: 0250-395 00, fax: 0250-395 18

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

13. Kommande myndighetsförslag om nya distriktsindelning av Sverige.

Detta var bara en snabb information om regeringsförslaget som ligger att länsgränserna kommer försvinna och att det istället kommer bli regioner.

Några som redan anammat detta är vägverket som har 7 regionkontor och ett huvudkontor i Bollnäs.

Detta var menat att väcka en tanke för framtiden. Vi redan på god väg då vi byter våra länsorganisationer till distriktsorganisationer men vi kan ju även gå emot regeringen och hålla kvar vid länsgränserna.

14. Övriga frågor

En snabb sammanfattning gjordes av det vi gått igenom inne hos MCT gruppen.

Skåne tog även upp frågan om SMC Travel har uppdaterad information ang. utlandsresor med motorcykel med släpp och vilka hastigheter som är gällande i länderna.

En av deras medlemmar hade nämligen fått dryga böter i Tyskland för fortkörning just med släpvagn.

Förslaget är att SMC Skåne e-postar informationen ang. detta till Stig Björk på kansliet för kännedom och uppdatering.

Reneé lovad att ta reda på mer fakta ang. detta och e-posta till Stig Björk.

15. Mötet avslutades

Johnny Gylling tackade samtliga för mötet. Och bad dem köra försiktigt hem. Mötet avslutades med fika och allmänt på återseende.

Justeras:

Johnny Gylling
Mötesordförande

Marina Karlsson
Mötessekreterare

Peter Asplund
Justerare

Göran Gustafson
Justerare



Sveriges MotorCyklister

Adress: Box 318, 792 25 Mora

Tel: 0250-395 00, fax: 0250-395 18

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se