

Protokoll fört vid SMCs styrelsemöte den 6-7 okt. 2007 i Upplands Väsby

§ 20 Mötets öppnande

Ordförande Larz Glemfors hälsade samtliga närvarande välkomna till mötet och förklarade mötet öppnat. En presentationsrunda vidtog.

§ 21 Val av justerare

Hannes Westman utsågs att med ordföranden Larz Glemfors justera dagens protokoll.

§ 22 Närvaro och adjungeringar

Närvarande: Larz Glemfors, ordförande
 Elsy Rådberg
 Laila Jensen
 Sven Liljekvist
 Hannes Westman
 Tomas Larsson
 Magnus Forsberg, endast lördag
 Johnny Gylling, endast lördag
 Lillemor Flodén Magnusson, adjungerad protokollförelse

NTFs blivande Vd Jan Sandberg, deltog endast i § 30

Valberedning: Björn Forsell
 Lennart Ahnlund
 Jens Morell
 Carl-Michael "Bellman" Hellström, endast lördag

Revisor: Kai Adolfsson

Från kansliet: Jesper Christensen, generalsekreterare
 Jukka Kareketo ekonomichef, t.o.m. kl. 15.00 på lördag
 Magnus Klys, chefredaktör, t.o.m. kl. 15.00 på lördag
 Stig Björk, senior advisor, t.o.m. kl. 15.00 på lördag

Förslag till nya ledamöter: Niklas Lundin, Luleå.
 Tomas Bergström, Gävle
 Tuula Kareketo, Stockholm, t.o.m. kl.14.00 på lördag

§ 23 Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställdes.

§ 24 Genomgång av styrelsens protokoll

Protokoll från den 23/5, 11/6 och 10/9 2007 samt AU-protokoll från den 21/11 2006, 9/1, 9/5, 13/8 och 7/9 2007 gicks igenom lades till handlingarna.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
 Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
 E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

§ 25 Inkomna skrivelser

Inga inkomna skrivelser fanns att rapportera.

§ 26 SAS-gruppen

De nya blivande ledamöterna informerades om bakgrunden till SAS-gruppens bildande, vilket var att få struktur för inriktningsmål och riktlinjer för kansliet och för genomförande av verksamhetsplan och beslutsprocesser.

Styrelsen informerades om SAS-gruppens möte under fredagen. Ett förslag till en projektmall ligger snart färdig. De har ingående diskuterat en långtidsplan och att styrelsen bör avsätta ett par timmar av styrelsemötena för diskussion, ett s.k. "visionspass". Gruppen har bl.a. tittat på den politiska inriktningen och på gamla policy- och årsmötesbeslut. Gruppens mål är att det skall finnas en revidering med ordentlig redovisning med kommentarer till ett årsmötesbeslut till 2008.

§ 27 Styrelsens arvode

Under denna punkt lämnade Larz Glemfors, Magnus Klys och Stig Björk rummet. Styrelsen har tidigare tillsatt en arbetsgrupp bestående av Lennart Ahnlund, Jukka Kareketo och Björn Forssell för att utreda arvoden till styrelsens ledamöter och ordförande (se protokoll 07-03-16-18 § 110).

Ett förslag till ordförandeersättning hade inkommit, som innebär en ersättning till ordföranden i SMC riks med ett (1) basbelopp att utbetalas årsvis. Basbeloppet skall inte ersätta nuvarande styrelsearvode utan vara ett komplement.

Styrelsen beslöt att föreslå årsmötet att bevilja ersättning till SMC riks ordförande med ett (1) basbelopp som utbetalas vid årsskiftet årsvis.

§ 28 Analys och medlemsutveckling 2006 - 07

Rapporten "Analys av medlemsutvecklingen 2006-07" gicks igenom. Där en uppföljning gjorts över hur medlemsantalet och medlemsinbetalningarna har utvecklats under det gångna verksamhetsåret. En jämförelse är också gjord mellan det gamla och det nya sättet att skicka ut inbetalningskortet. Styrelsen diskuterade ingående problematiken som finns med ett minskat medlemsantal. En viss effekt hade kampanjen där 3000 skulle få kedjespray.

§ 29 Ekonomisk redovisning - Likviditet

Budgeten gicks igenom, där vikande medlemssiffror påverkar både resultat och likviditet. Kostnadsmässigt ligger vi i paritet med budget, men vi påverkas av att verksamhetsåret har varit 14 månader juli-06 – aug-07. Resultatmässigt hamnar vi på 0-strecket. Flera ledamöter har ställt krav på tydligare redovisning och den låg nu på en nivå som styrelsen efterfrågat. Det efterlystes även att ett diagram eller grafer till redovisningen bifogas i mötesluntan. Vid årets slut har organisationen en bättre likviditet än den haft tidigare år.

§ 30 NTFs blivande Vd Jan Sandberg

Jan Sandberg hälsades välkommen av Larz Glemfors. Jan klargjorde att han tillträder Vd-tjänsten inom NTF den 1 januari 2008 och påpekade att hans besök hos styrelsen är i



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

egenskap av privatperson. Han berättade om sin bakgrund och berättade bl.a. att han kört motorcykel i 33 år.

Larz informerade att han haft möte med Magnus Björnback på NTFs kansli, och fått veta att SMCs brev tagits upp på deras möte och blivit seriöst behandlat. Monica Öhman har fått i uppdrag att besvara brevet före vårt årsmöte. De är medvetna om att vi har en motion som skall tas upp på årsmötet. Huvudfrågan för SMC som medlemsorganisation är hur NTF behandlar oss. SMC anser att NTF skall tillvarata sina medlemsorganisationers intressen och att SMC borde ha fått möjlighet att försvara sig innan NTF gick ut till pressen.

Nollvisionen bör ses över och det är viktigt att synen på motorcyklisterna revideras. Det har hela tiden handlat om bilar och bälten. Vägtransportsystemet skall ta hand om motorcyklisterna också men det fanns inte med i nollvisionen.

När man representerar en bransch finns en risk att det kan tolkas som att man försvarar dem som bryter mot lagen, men Larz menar att man inte får sätta likhetstecken mellan lagbrytare och övriga motorcyklister ute i trafiken. Att sätta likhetstecken med dem som åker på bakhjulet och även ibland på framhjulet med alla övriga motorcyklister inte är rätt. NTF har en mycket negativ bild av motorcyklismen och många påverkas negativt av medias bild. SMC behöver draghjälp av NTF för att skapa en positivare syn.

Larz berättade också om anförandet "MC-döden en myt" som Jesper Christensen och Maria Nordqvist hade på Tylösandseminariet. Efter anförandet ställdes frågan till deltagarna om de hade ändrat uppfattning och ser mer positivt på motorcyklismen nu, vilket 35 % svarade att de gjorde.

Jan hade själv varit på seminariet och lyssnat och höll med om att det varit ett mycket bra anförande. SMC hade mycket fakta om olycksstatistiken, att antalet utövare har ökat men att antalet olyckor inte har ökat.

SMC anser att NTF bör jobba ihop med sina 72 medlemsorganisationer i större utsträckning istället för att lobba för nya lagar. Ibland kan det behövas men NTF har agerat lite för mycket åt det hållet. När det gäller registreringsskylt fram på motorcykel har man inte tagit kontakt med SMC, vare sig på läns- eller riksnivå. SMC är ändå en av de största organisationerna inom NTF. Den största utmaningen när det gäller nollvisionen handlar om trafikanterna idag och de som skall bli trafikanter i framtiden. I skolan finns massor man skulle kunna göra. Tidigare har man haft uppdelningen inom vägverket. Människor måste följa lagar och regler men hur får man dem att ta eget ansvar. För 30 år sedan var polisen ute i skolorna, men inte idag.

Innan Jan Sandberg lämnade mötet avslutade han med att tacka för att han fick komma och att han ser fram mot samarbetet med SMC.

Larz informerade styrelsen om att representanter för NTF har inbjudits till SMCs årsmöte.

§ 31 Budgetförslag för verksamhetsåret 1/9 2007 – 31/8 2008

Budgetförslaget 2007-2008 delades ut till styrelsen som informerades om hur förändringarna i systemen påverkar budgetarbetet. Styrelsen diskuterade budgetförslaget ingående. Styrelsen påtalar att dagens diskussion varit givande.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Styrelsen beslöt att budgeten skall tas upp på ett telefonmöte när den är klar.

§ 32 Årsmötet 2007

Planerna och förslag till dagordning för årsmötet 2007 gicks igenom. Styrelsen ansåg att det är viktigt att ordförandemötet får god tid på sig. Det går att ha en inriktning om att vara klar till lunch, men det är viktigt att de får den tid de behöver då de så sällan träffas. Det finns ingen arrangör av årsmötet 2008. Det är mittersta distriktets tur men inget distrikt har anmält intresse. Eventuellt blir det så att SMC centralt får ordna mötet. En del möjligheter i Dalarna har undersökts och några offerter har tagits in.

§ 33 Verksamhetsberättelsen

Styrelsen beslöt att godkänna verksamhetsberättelsen med styrelsens slutord.

§ 34 Medlemsavgift

Styrelsen beslöt att föreslå årsmötet oförändrad medlemsavgift.

§ 35 Inkomna motioner och förslag

A/ Motion angående medlemskap i NTF, från Jan-Åke Petersson medlem 119 751

Motionären eller årsmötesordföranden läser upp motionen och Larz läser styrelsens svar och förslag till beslut på motionen.

Styrelsen föreslår att motionen avslås och att SMC kvarstår som medlemmar i NTF. En förutsättning är dock att en levande dialog hålls mellan organisationerna i alla frågor som rör Sveriges motorcyklister i framtiden.

B/ Motion angående tryckning av Full Kontroll, från Niklas Mårdbrink medlem 160 445

SMCs ordförande läser upp den för sent inkomna motionen och styrelsens svar.

C/ Redovisning av Hallands motion 2006

Styrelsen beslöt att utse Jesper Christensen som föredragande att läsa styrelsens motivering och svar.

a/ Förslag från SMCs styrelse om ändring av riksstadgarna

Under förutsättning att årsmötet 2007 godkänner de föreslagna ändringarna i riksstadgarna skall de även godkännas på årsmötet 2008 och först därefter omgående träda i kraft.

Styrelsen beslöt att utse Stig Björk som föredragande av de föreslagna reviderade riksstadgarna samt att en bilaga som endast redovisar de delar som är aktuella för förändringar bilägges årsmöteshandlingarna, istället för att redovisa samtliga stadgar.

b/ Förslag från SMCs styrelsen om ändring av stadgarna i distriktet

Under förutsättning att årsmötet 2007 godkänner de föreslagna ändringarna i distriktets stadgar, träder de i kraft omgående och skall genomdrivas omedelbart i distriktet.

Styrelsen beslöt att utse Stig Björk som föredragande av de föreslagna reviderade distriktsstadgarna samt att föreslagen revideringen av distriktsstadgarna bör kopieras in i sin helhet, för att medlemmarna lättare skall kunna göra jämförelse, och bilägges årsmöteshandlingarna.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

c/ Förslag från SMCs styrelsen om bidrag till SMCs fond för rehabilitering av skadade motorcyklister

SMCs ordförande är föredragande och läser motiveringen till styrelsens förslag.

Styrelsen föreslår att SMCs årsmöte beviljar att 64 664 kronor avsätts till fonden.

Summan motsvarar 1 krona per medlem vid verksamhetsårets slut samt att frågan om bidrag skall prövas igen vid nästa årsmöte.

§ 36 Verksamhetsinriktningen 2007/2008

Styrelsen gick igenom och diskuterade verksamhetsinriktningen för verksamhetsåret 2007/2008.

§ 37 Årets SMC:are

Styrelsen beslöt att ge kansliet i uppdrag att iordningställa SMC-diplomet för den av styrelsen utsedda kandidaten.

§ 38 MC-Folket

Rapporterades att MC-Folket nummer 8/07 är sista numret innan ännu en förnyelse av tidningen. Förstasidan och en del sektioner inuti tidningen planeras få ett modernare utseende. Tidningen planeras även öka i omfång med fler sidor för att få plats med fler artiklar. Vidare att läsarna skall få fler spalter med tips och annat som skapar mer klubbkänsla och därmed mer SMC-samhörighet. Det informerades också om att de är i slutskedet av lanseringen av tidningen på egna webbsidor.

Jesper förtydligade att även om budgeten kan ge möjlighet för ökning av sidosantal och försäljning i kiosk, är det inte samma sak som att det kommer att genomföras. Allt beror på sunt förnuft och aktuell marknadssituation samt att vi har balans i organisationen.

§ 39 GS - rapport

Kansli

Det finns tankar om att försöka ordna skyltar som visar att kurvorna "nyper". Skyltarna sätts sen ut vid speciellt utvalda kurvor. Samma idé kan användas angående diesel- och oljespill. SMC har ansökt om bidrag hos vägverket som bl.a. skall täcka utgivningen av Full Kontroll och Bra Tänkt. Flytten av kansliet har gått mycket bra. De har tagit med en stor del av de gamla möblerna och köper det som behövs allt eftersom. De har mött positiv respons från medlemmar som besökt dem. Det är fortfarande mycket jobb på kansliet och en förhandlingsprocess pågår med iTell om kostnader.

Larz och Maria och Jesper har undertecknat den s.k. Tylösandsdeklarationen som beskriver medborgarens grundläggande rättigheter till en säker trafik.

Mässan på två Hjul 2008

SMC deltar med en centralt belägen monter, och kommer i marknadsföringssyfte att erbjuda barnpassning till glädje för både besökare och arrangörer av mässan.

§ 40 SMC Insides - rapport

Vägmiljögruppen



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

1000 mil väg är klart, omkring 325 vägar har inrapporterats. Mängder av kontakter har tagits i Sverige och Europa angående mc-vänliga räckten. En definitionsfråga som är besvärlig. För att klara 1000 mil väg projektet kommer det att behövas fler personer, ekonomiska resurser och mycket arbete för SMC som skall hålla ihop projektet.

Remisser

SMC anser att motorcyklar inte ska ha registrerings skylt fram och har lämnat ett svar på Vägverkets remiss om registrerings skylt fram.

Medlemsvärning/kampanjer/annonser

Det finns organisationer som växer mycket och som i sin medlemsvärning har mycket kreativa idéer, enligt Ideell Arena. De lockar med kontanta fördelar eller riktar sig känslomässigt till potentiellt nya medlemmar. SMCs kansli arbetar med flera olika idéer, och söker efter konkreta möjligheter att erbjuda medlemmarna kontanta fördelar. Handlarkampanjen har startat där ett paket med SMC-Kalendern, MC-Folket och Hojkartan skall skickas ut till handlare som säljer SMC-medlemskap

Barncancer milien

SMC har via distrikten försökt väcka intresse för deltagande i Barncancer milien.

Körkort

Kontakter har tagits med Näringsdepartementets utredare av körkortsdirektivet. Nästa möte för att nå samsyn kring tredje körkortsdirektivet hålls den 12 oktober.

Politiska möten

SMC har hållit ett anförande på Tylösandskonferensen, tema "Mc-döden en myt?" SMC lämnade konkreta förslag på hur motorcyklisternas säkerhet kan förbättras. Det blev en stor succé.

Internationella frågor

SMC medverkade på MEP-ride. Maria har deltagit i EC och FEMA-möten. European Agenda for Motorcycle Safety har uppdaterats och finns att ladda ner från SMCs hemsida. Samlade åtgärder för bättre vägar skall beredas ytterligare i EU-parlamentets trafikutskott. Där nämns, för första gången, motorcyklisterna som oskyddade trafikanter med särskilda behov inom infrastrukturen.

Medlemsförmåner och Juristhjälp

Rabatterna skall börja omförhandlas och om vi har magnetremsa på medlemskortet skall detta erbjudas samtliga rabattställen. Då finns möjlighet att rabatten automatiskt dras via kortläsare. Vår juridiska rådgivning kan möjligtvis vässas ytterligare och göras mer tydlig. Dels vad SMC kan erbjuda och dels vilka rättsskydd som finns. Två jurister hjälper SMC, en rörande personskador och en annan hjälper till med konsumentfrågor. En mc-klubb för jurister har fått förfrågan om de ideellt kan ställa upp med juridiskt stöd till SMC.

§ 41

SMC Club - rapport



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Anders

Postorder

Försäljningen ökar, storsäljaren är varselvästen. SMCs kansli skall införskaffa kläder inför årsmötet. Nätshopen fungerar inte optimalt ännu eftersom det inte går att betala med kreditkort, vilket skall lösas.

OKQ8 och SMC-kortet

Ett nytt avtal skall tecknas med OKQ8 angående rabatten genom SMC-kortet. Inget nytt möte har hållits med Nordea Finans. Annonser har funnits i samtliga nummer av MC-Folket. SMC behöver ytterligare exklusiva förmåner för dem som har SMC-kortet.

HOJX

HOJX 2007 gick med vinst. Ansvar för resan har lämnats över till SMC Resor och Elving Solli. Projektledare för HOJX är Tina Sjöström och bokningen har startat. Kontakter har tagits med SMOTO, Finland angående deras delaktighet i HOJX.

§ 42 Försäkringar - rapport

Kontakt har tagits med sekreteraren i den utredning som skall behandla den fortsatta hanteringen av trafikförsäkringens täckande av samhällets kostnader vid trafikolyckor, som kallas steg 2. Det är ett stort arbete. Många bedömare i branschen tvivlar på att det är genomförbart till planerat datum den 1 januari 2009. Ett möte med Folksam är bokat till den 23 oktober.

§ 43 SMC WEBB och Intern IT - rapport

Forumet har nu 1 400 medlemmar och växer för varje dag. Har bra aktivitet med bra kvalitetsinlägg och bra diskussioner. SMCs kansli har kunnat administrera kurserna BKK, SHK och CSS via kurssystemet och SMC har därigenom kunnat spara en halvtidstjänst. Via webben sköts all personalfrånvaro, enklare att få översikt över var alla är, inklusive bilar och lägenhet. Framtagande av mailinglistor kommer att spara många timmars manuell hantering. Ett eget utvecklat "köp och sälj" fungerar väl och kommer att marknadsföras hårdare.

§ 44 SMC Travel - rapport

Antalet medlemsresor har ökat från 136 till 229 jämfört med 2006/2007. I oktober åker 18 personer till Indien med SMC Travel. Samtal pågår med flera etablerade mindre researrangörer för ev. framtida samarbete. En affärs- och marknadsföringsplan planeras. Ett kvalitetssäkringsarbete kommer att genomföras och skall mynna ut i en kvalitetspolicy och ett godkännandesystem för SMC Travels guider. En guideutbildning med bl.a. första hjälpenutbildning har påbörjats. En översyn av hemsidan och av trycksakerna pågår.

Kalendern

Tina Sjöström är ansvarig konsult för kalendern och arbetet är påbörjat. En stor del av datainsamlingen blir elektronisk, vilket resulterar i enklare arbete i framtiden.

§ 45 SMC School - rapport

Det har varit en succé med centrala kurser, vilket har medfört att fler medlemmar har gått på utbildningar. Utbildning av 20 instruktörer i BMW-klubben har varit bra. Ca 10 nya



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

L. Sjöström

sporthojsinstruktörer har godkänts av examinatorerna från övriga distrikt enligt "Råd och Riktlinjer". Kurserna 2008 kommer att bli mer omfattande än årets. Utökning av antalet customkurser och gruskurser planeras för att möta vad som önskats i kursväg.

Bromsvecka

Under våren planeras att genomföra en bromsövning, för att rikta in sig på ett stort problem hos motorcyklisterna. I samband med detta finns tanken att ihop med handlare runt om i landet erbjuda att våra instruktörer kommer ut och håller i en bromsövning vid överenskommen plats och tid under en vecka. Detta är planerat att tas upp på instruktörmötet om ca en vecka och sedan en uppföljning på ordismötet.

§ 46 Sponsring

SMC har tidigare sponsrat Svenska Roadracingfabriken med 55 000 kronor, vilket varit till glädje för många ungdomar.

Styrelsen beslöt att återigen sponsra Svenska Roadracingfabriken med 55 000 kronor.

§ 47 Valberedningen

Valberedningen meddelade att Ordförande för årsmötet 2007 ännu inte är klar. Till sekreterare på årsmötet föreslås Lillemor Flodén Magnusson, Onsala. Föreslagna styrelseledamöter är Niklas Lundin Luleå, Tomas Bergström Gävle, Tuula Kareketo Stockholm och Charlotta Källbäck Göteborg.

§ 48 Åctionlistan

Punkter som ströks: §9, § 33, §48, §108, §110, §113, §177, §178 a,b, §188, §191 – 195b, §196- 199. Listan är styrelsens arbetslista och bifogas inte protokollet.

§ 49 Inval av nya klubbar

Klubbarna Alpha Beasts MC Stockholm, MCK Östhoj Uppsala och Daimonds MC Blekinge samt riksklubbarna Star-riders Sweden, Yamaha Custom Club och Classic Mc o Moped Club har ansökt om medlemskap i SMC.

Styrelsen beslöt att hälsa samtliga sex klubbar välkomna in i SMC-gemenskapen.

§ 50 Skadefonden

A/ Ärende nr 05/13

Kompletterande handlingar i ärendet har inkommit.

Styrelsen beslöt att bevilja 27 500 kronor mot uppvisande av kvitto samt att Hannes Westman informerar sökanden om beslutet.

B/Ärende nr 07/24

Sökanden har den 16/3 2007 § 130 beviljats ett bidrag för inköp av en VIBMAX (vibrationstränare). Sökanden frågar nu om han kan få höja beloppet då VIBMAX blivit dyrare sedan ansökan inlämnades, alternativt få använda de beviljade pengarna till något annat.

Styrelsen beslöt att återremittera ärendet då styrelsen ansåg att sökanden bör inkomma med ny ansökan.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

C/Ärendet 06/22

Sökanden har den 22/9 2006 § 36 beviljats ett bidrag på 10 000 kronor att användas till ombyggnad av en go-cart. Han har lämnat den visionen och önskar istället få använda bidraget till inköp av en fyrhjuling.

Styrelsen beslöt att godkänna att det beviljade bidraget på 10 000 kronor används för inköp av en fyrhjuling, istället för till ombyggnad av en go-cart, mot uppvisande av kvitto.

§ 51 Övriga frågor**A/ "Smögenträffen"**

Informerades om att Smögen, Kungshamn vill arrangera en mc-träff, sista helgen i maj 2008. Sotenäs kommun tar den ekonomiska risken. De vill börja säsongen med ett färdigt paket med räkfrossa i stortält, grillning, övernattning i stuga allt annat som ingår i en normal träff. SMC Västra Götalands roll är att ha en avrostning i samband med detta, stå för resorna och att sköta campingen, men har för övrigt inga ekonomiska åtaganden. Arbetsnamnet är "Smögenträffen" som de också tänker informera om i NMCUs kalender.

B/ Redovisning av projekt

Ett fint brev har inkommit till SMC från Bengt G. Karlsson Stockholm där han med dokumentation redovisar sitt projekt som bland andra SMC varit med och sponsrat med 7 500 kronor. Det var ett miljökoncept för bränsleanpassning för äldre fordonspark – mc vid KTH i Stockholm. En "veteranbastard" Dnepr 16 från 1983, med en modernare BMW R 80 SNS motor från 1991 är numer konverterad till etanoldrift.

C/ Ny e-postlista på kansliet

Jesper tog upp det opraktiska med att det endast är de förtroendevalda som finns på e-postlistan och att det bara är de som ser utskicken. Ibland är det så att valberedningen och revisorn m.fl. missat information som gått ut.

Styrelsen beslöt att ge Jesper i uppdrag att skapa en ny e-postlista där samtliga finns med.

D/ Att synas eller inte synas det är frågan – Vad är bäst, varselljus eller fluoriderande tejp?

Detta är en gjord projektstudie som berör motorcyklisternas synbarhet. Den är gjord av Hans-Yngve Berg, Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande/NTF och Anders Bruks, Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation/SMC och kan läsas på www.scmc.se.

E/ Användning av gul väst när man kör motorcykel, ett Notat från NMCU, september 2006.

Med anledning av remissvaret till Vägverket (§ 40 och underlagen till § 51 D och E), har styrelsen ingående diskuterat SMC åsikt om ett eventuellt kommande lagkrav. SMC delar NMCUs ståndpunkt om att vara emot ett lagstadgat krav om gul väst. Motorcyklisternas största problem är att bilförare inte ser dem då de inte tittar aktivt efter motorcyklar. I den norska förarutbildningen på bilskolorna undervisas eleverna i att varsebli tvåhjulingar. SMC är emot en lagstiftning som kräver varselväst för motorcyklister och mopedister. Vi anser att motorcyklisterna själva ska avgöra om och när han eller hon ska använda varselväst, vilket är samma åsikt som SMC har när det gäller lagstiftning om skyddskläder. (Se SMCs text <http://www.svmc.se/templates/Ordinary.aspx?id=2986>)

**Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Styrelsen beslöt att fatta ett principiellt beslut i frågan baserat på NMCUs Notat samt att på SMCs hemsida lägga ut att SMCs är helt emot lagstiftning för att reglera användning av varselväst.

§ 52 **Nästa möte**

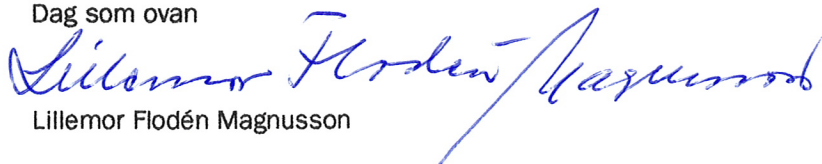
Endags- eller helgmöten diskuterades. Kostnadsbilden undersökts och kostnadsskillnaden redovisades. Det är inte bara en penningfråga utan hur mycket tid man lägger på möten som begränsar urvalet av vilka som kan tänkas ställa upp i styrelsen.

Styrelsen beslöt att styrelsemötena för kommande verksamhetsår skall vara av en blandning av endags- och helgmöten. Nästa möte hålls i samband med årsmötet, den 10 november kl. 9.00 samt att möte därefter blir den 1 - 2 december 2007 i Borlänge.

§ 53 **Mötets avslutande**

Ordförande Larz Glemfors tackade samtliga närvarande för visat intresse och för två trevliga dagar samt förklarade mötet avslutat.

Dag som ovan


Lillemor Flodén Magnusson

Justerare


Larz Glemfors
Ordförande SMC


Hannes Westman
Ledamot SMC



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se