

FIM-RALLY



Vad är FIM-rallyt?

FIM står för FÉDÉRATION INTERNATIONALE de MOTOCYCLISME, alltså den Internationella Motorcykel Federationen med säte i Genève, Schweiz.

FIM administrerar bland annat reglementen för mc-tävlingar i hela världen och är alltså den övergripande organisationen när det gäller tävlingar. En tävling som inte har sanktionerats av FIM kan exempelvisvis inte få VM-status.

FIM har dessutom avdelning (kommission) för internationell mc-turism som kallas för CTL (The Touring and Leisure Commission). Den tar hand om bl.a. FIM-Rallyt och även annat mc-relaterad turistverksamhet.

FIM-Rallyt är ett internationellt möte för motorcyklister med ca. 1000–1500 deltagare från ett 30-tal nationer. Det hålls en gång per år i olika länder för att sprida det organiserade landets kultur till de deltagande genom uppträdanden, mat, guidade rundturer med mera.

Första gången det genomfördes var 1936 i Berlin och har sedan dess arrangerats varje år med undantag av åren 1940 – 1949. Sverige har arrangerat det tre gånger, 1984 i Jönköping, 1998 i Falun och 2017 i Sundsvall.

FIM-Rallyt är ett tredagarsarrangemang. Numera anordnas det organiserade turer innan det officiella öppningen, vilket betyder att man kan anlända tidigare. Av praktiska skäl för arrangörer har man ordnat numera gemensam målgång för varje land för sig och det kan ju också vara en festlig del av det hela.



Det finns 17 olika sätt att vinna något/några priser och det finns inga personliga priser, endast landet, med sitt team, kan koras som vinnare. Se separat lista över priser.

Ett pris går till största deltagande klubb från respektive land. Anmälan för deltagande görs genom SMC. Anmälningsavgiften varierar och inkluderar vissa saker, bland annat två lunch, tre middagar, utflyk-

ter buss/båt/tåg, souvenirer, underhållning och annat smått och gott. Avgiften brukar ligga på cirka 2.000 kr, det beror på var det arrangeras och hur den svenska kronan förhåller sig till arrangörsländets valuta. Avgiften skall betalas vid anmälan.

Angående boendet så brukar ca 1/3-del nyttja hotell, resten campar. Vid anmälan anges vilket alternativ man väljer. Kostnad för camping, inkl. frukost, tillkommer på anmälan och brukar ligga på ca 150 – 200 kr/person/natt beroende på frukostens storlek och betalas helt vid anmälan. Samma gäller hotellboende där priserna och val av standard varierar mycket från ett år till ett annat.



Vad händer under ett FIM-rally?

Det är mycket som händer, det gäller att hänga med. Och framför allt läsa all den informationen man får.

FIM-Rallyt är ett tredagarsarrangemang och är oftast upplagt mot veckoslutet, torsdag – lördag, men avvikelser förekommer.

Första dagen

Varje nation kör i samlad trupp från en samlingsplats, eskorterad av polis, till målet. Det finns en angiven tid för respektive nations målgång. Man får komma i mål annars också, det finns inget tvång att vara med i den samlade truppen.

Det brukar vara även ceremonier vid målgång, man spelar nationalsången för respektive land, hissar flagga eller något annat. Det är också olika från en arrangör till en annan, men skall vara festligt.

Motorcyklarna slussas nu till en sluten parkering, "Parc Fermé", och skall vara där de skall stå en stund. Vid målgång brukar man få en "kall lunch" och man får fördriva tiden genom att titta när fler nationer anlän-

der. Man har god möjlighet att umgås med andra och knyta nya kontakter, kanske med deltagare från andra länder. Förbrödring är ju också en av avsikterna med FIM-Rallyt. Annars kan man, om möjligheter finns, ta promenad i den staden/samhället man är.

På kvällen är det gemensam middag och underhållning, öppningsceremoni och party som brukar fortsätta sent på natten. Det förekommer också flera mindre partyn på campingen.

Andra dagen

Andra dagen är det utflykt. Oftast en guidad busstur, båtfärd eller tåg. Nu skall värdlandet visa landets kultur och särart, några av stora sevärdheter i närheten av arrangörsorten. Man får också ett picnic-lunchpaket, eller blir serverad lunch i någon restaurang. Utflykten ingår i priset, men man måste inte delta, allt är frivilligt. Vill man i stället åka själv någonstans så är det fritt.

På kvällen är det gemensam middag och utdelning av de nationella klubbpriserna. Partyt fortsätter, även på campingen.



Tredje dagen

Det brukar vara fritt på förmiddagen för egna aktiviteter. Lunchen får man ordna själv, den ingår inte normalt. På eftermiddagen sker Nationsparaden, en kortege genom arrangörsorten, dock inte alltid genom de centrala delarna. Den är också frivillig. Här bestämmer myndigheterna färdvägen. Alla brukar pryda sina motorcyklar med flaggor och vimplar och i sitt lands färger. Sträckan kan vara mellan en och sex mil. Man kör nationsvis med förryttare och alla tutar och signalerar där det finns åskådare längs gatorna. Ibland finns en V.I.P.-läktare längs paradvägen, där brukar ortens "höjdare" finnas för att bese paraden. Ibland spelar man ett lands nationalsång när det landet passerar, men ingalunda alltid. Men det är festligt ändå och det brukar finnas massor av intresserade åskådare. Paraden bör gå rätt sakta så att åskådarna hinner se motorcyklarna. Tyvärr går det litet för fort ibland.

På kvällen är det gemensam middag och prisutdelningen därefter. Då pyntar man upp sig och tar med festhumöret, för det skall bli avslutningsfest. Tyvärr får man inte ha alla dessa fina pokaler med på prisutdelningen, eftersom de blivit så illa skadade genom årens lopp. Endast stora priset Challenge FIM finns med och den överlämnas symboliskt till den vinnande nationen. Sjung med i vår nationalsång om Sverige vinner, vilket vi ganska ofta gör, men heja även fram andra som vinner.



De övriga pokalerna har bytts ut mot en symboler av de riktiga pokalen. Läs övrigt om priserna.

Som avslutning överlämnar man "ärans fackla" till den nationen som skall arrangera nästa års FIM-Rally. Därefter fortsätter underhållning och dans, byte av tröjor och märken och allmän festyra. Verkligen festligt, och ibland kan det sluta med fyrverkeri, men partyn fortsätter till sena natten på campingen.

Här avslutas FIM-Rallyt, nu är det att dagen efter återvända hem eller att fortsätta vidare i Europa.



FIM-Rally 2017 i Sundsvall

Priser på Fim-rally



CHALLENGE FIM

Det största och högst värderade priset i denna sammanhang. En pampig silverpokal på marmorfot från första FIM-Rallyt 1936 i Berlin. Vinnare blir den nationen som har högsta antalet poäng. = deltagarnas sammanlagda antal kilometer från hemort/klubbens hemort till mål. (Både förare och passagerare räknas.)

CHALLENGE MARCEL HAECKER

En fem liters vinkanna i tenn, skänkt av Fédération Motorcycliste Suisse (FMS) 1952. Den går till den federationen som har flest antal deltagare, förare och passagerare.

CHALLENGE MONACO

En porslinsurna från porslinsfabriken i Monaco, (sönder och ersatt med en liten pokal.), originalet skänkt av Moto-Club de Monaco, (MCM), 1954. Priset går till den federationen som har flest antal skotrar.

CHALLENGE FRANCE

En anskrämlig pokal i metall, originalet var ju en skeppformad skål i silver, och därefter silverfat, skänkts av Fédération Française de Motocyclisme (FFM), 1956. Priset går till den federationen som har flest motorcyklister med motorcyklar med cylindervolym från 51 cm³ upp till 125 cm³.

CHALLENGE GAGARIN

En mässingsurna med silverfilligram samt Gagarins bild i emalj, skänkt av Central Automoto-club of the USSR, 1964, till ära av Kosmonaut Youri Gagarine. Den går till den federationen som har flesta antalet motorcyklister (förare) i alla klasser och kategorier.

CHALLENGE ITALIA

En staty med vargen och Romulus och Remulus, och är skänkt av Federazione Motociclistica Italiana (FMI), 1968. Priset går till den federationen som har flest antal förare i åldern 17 till 21 år (Alltså under 21 år) fram till den sista i den månaden FIM-Rallyt arrangeras.

CHALLENGE AUSTRIA

Oljeborrtorn i mässing på en marmorplatta.(Originalen försvunnit flera gånger.) skänkt av Oesterreichischer Automobil-Motorrad- u Touring Club (ÖAMTC), 1974. Priset går till den federationen som har en klubb med största antalet deltagare, (förare och passagerare).

CHALLENGE HUNGARIA

Pokal med lock, (originalen blivit stulen), skänkt av Magyar Motorsport Szovetseg (MMS, numera kallad NAMS), 1975. Priset går till den federationen som har flesta antalet motorcyklar av alla kategorier och klasser med en eller fler passagerare.

CHALLENGE ROMANIA

En pampig porslinsurna, tyvärr helt sönder. Numera en pokal i metall. Originalen skänkt av Federation Romana de Motociclism (FRM), 1976. Priset går till den federationen som har flesta antalet motorcyklar över 500 cm³.

MERITUM FIM

En platta med alla meritumplaketter fastsatta, skänkts av Federazione Motociclistica Italiana (FMI), 1976 på initiativ av "Gruppo Meritum FIM Italiani". Priset går till den federationen som har flesta antalet förare vilka är innehavare av "Meritum" och passagerare med "Co-Meritum".

CHALLENGE NEDERLAND

En statyett i plexiglas och metall, skänkt av Koninklijke Nederlanse Motorrijders Vereniging (KNMV), 1979. Priset går till den federationen som har flest antal sidovagnsmotorcyklar.

CHALLENGE BELGIUM

En skeppsklocka i mässing, skänkt av Fédération Motocycliste de Belgique, (FMB), 1979. Priset går till den federationen som har flest anmälda klubbar efter regelverket.

CHALLENGE SAN MARINO FOEMINA

Statyett i metall, skänkt av Federazione Sammarinese Motociclistica, (FSM), 1979. Priset går till den federationen som har flest antal kvinnliga förare och kvinnliga passagerare från samma klubb.

CHALLENGE LUXEMBOURG

Statyett i mässing, skänkts av Motor Union du Grand-Duché Luxembourg, (MUL), 1980. Priset går till den federationen som har flest antal motorcyklar, upp till 50 cm³.

CHALLENGE BOHEMIA

Pokal i metall och marmor, skänkt av Československa Motocyklova Federace, (CMF), 1994. Priset går till den federationen som har flest förare med mc med cylindervolym 125 cm³ – 250 cm³.

FIVA CHALLENGE

Metallpokal skänkt av FIVA, 2004. Priset går till den federationen som har största antalet FIVA-poäng för motorcyklar, äldre än 20 år. Poängen räknas fram genom att dela avståndet i km med en faktor som är beroende på motorcykelns ålder.

CHALLENGE NORVEGE

En statyett, viking, plast och annat mjukt material, skänkt av Norges Motorsykkelforbund (NMF), 1991. Priset går till den klubben med längsta avståndet från klubbens hemort till FIM-Rallyt.

INTER-CLUBS CHALLENGE

För varje federation räknas fram tre bästa klubbar med poäng. För att räknas som klubb måste minst tre motorcyklister anmälas. Avståndet från klubbens hemort påverkar och hur många man måste vara för att räknas som klubb. Ju närmare, desto fler måste man vara. Priset, en pokal, utdelas bara för den första klubben i varje federation.

Samtliga priser är vandringspriser förutom Challenge Norvege.





Sveriges MotorCyklister

Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge

Tel: 0243-66970

E-post: info@svmc.se



Sveriges MotorCyklister