

# VERKSAMHETSBERÄTTELSE

## 1998-1999

### för Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation

---

*Allmänt*

#### *Verksamhetsåret*

Verksamhetsåret 1998/1999 omfattar perioden 1/7 1998 t o m 30/6 1999.

#### *Medlemsantal*

Medlemsantalet visar en kraftig ökning av medlemmar. SMC hade vid årets slut 52.617 medlemmar vilket är en ökning med 10,8 % jämfört med siffran från förra året (47.469 st). 8.488 medlemmar var klubbanslutna i 343 klubbar. Antalet klubbar har minskat med 9 stycken. Antalet ej betalande tidigare medlemmar är 5.799 st, 12,2 %, vilket får bedömas som en relativt låg siffra.

#### *Årsavgiften*

Medlemsavgiften har under året varit för direktansluten medlem 175 kr, för klubbansluten medlem 145 kr samt för medlem ansluten genom riksklubb 155 kr.

#### *Styrelsens och arbetsutskottets sammansättning*

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

Ordförande	Gunilla Eriksson, Växjö	AU, SMC i framtiden
Vice ordf.	Peter Sandberg, Visträsk	Försäkringar, konsumentfrågor
Sekreterare	Åsa Wallin, Söderhamn	Information
Vice sekr.	Lars Mellgren, Stockholm	Europafrågor
Kassör	Monica Waern, Jönköping	Ekonomi
Ledamot	Magnus Kallebäck, Varberg	Konsumentfrågor
Ledamot	Malin Sundqvist, Borlänge	Trafiksäkerhet
Suppleant	Stefan Gardelin, Tingstäde	Information
Suppleant	Lars-Erik Englund, Trollhättan	Föreningsverksamhet
Suppleant	*Dennis Persson, Solna	Turism

\*Dennis Persson frånsade sig sitt uppdrag 990517.

Arbetsutskottet har bestått av Gunilla Eriksson, Peter Sandberg och Monica Waern.

#### *Övriga befattningshavare*

**Revisorer:** Per-Erik Olofsson, Falun, och Kai Adolfsson, Halmstad.

**Valberedning:** Maria Wedin, Gustavsberg, Ulf Bergqvist, Halmstad, och Mikael Branting, Garphyttan.

### ***Medlemskap i andra organisationer***

SMC som organisation är ansluten till följande organisationer:

- Alliance Internationale de Tourisme (AIT)
- Federation European Motorcyclist Association (FEMA)
- Fédération Internationale Motocycliste (FIM via SVEMO)
- Handeln och Tjänsteföretagens Arbetsgivarorganisation (HAO)
- Landsrådet för Sveriges Ungdomsorganisationer (LSU)
- Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF)
- Nordiskt Motorcykelråd (NMR)
- Vetenskap och Erfarenhet i Trafiksäkerhets Arbetet (VETA)

### ***Central verksamhet och administration***

*Arbetsutskottet och Ekonomigruppen med undergrupper samt kansliet*

#### ***Arbetsutskottet, AU***

Styrelsens arbetsutskott sköter den löpande verksamheten mellan styrelsemöten. Dessutom förbereds alla styrelsens möten genom att lägga förslag till beslut. Förslag till dagordning skrivs tillsammans med kanslichef. Det övergripande arbetsgivaransvaret har AU, men det är till största del delegerat till kanslichefen. Under verksamhetsåret har 14 protokollförda möten ägt rum. De flesta möten sker per telefon eller i samband med styrelsemöten. Under året har AU tillsammans med kanslichefen arbetat med olika personalärenden.

#### ***Arbetsgruppen "SMC i framtiden"***

SMC i Framtiden, SIF, har som uppgift att för SMCs styrelse föreslå förändringar samt förbättringar för SMCs framtida arbete och inriktning.

SIF har under året haft tre protokollförda möten samt medverkat vid båda länsordförandekonferenserna. Under året har två undergrupper till SIF arbetat med inriktning på verksamhet/administration och medlemsundersökning.

SIF har genomfört en medlemsprofilundersökning som visar hur vår medlemsprofil ser ut, här är några uppgifter från den: Vi kör motorcykel ungefär 600 mil/år och bil 1800 mil/år. Vår medlem har i snitt kört mc i 14 år. Det visar att vi inte är oerfarna mc-åkare inom SMC. En bra undersökning som vi kommer att ha stor användning för.

Även i år har återväxtprojektet bedrivits. Det innebär som tidigare att län och klubbar använder SMCs 125:a och/eller material och visar upp sin verksamhet för allmänheten. Många väljer att använda köpcentrum eller marknader.

SIF bedriver inte någon "egen" verksamhet i egentlig mening utan föreslår styrelsen förbättringar. En del förkastas och andra antas.

Arbetet inför en framtidskonferens under hösten 1999 har även startats. Där ska intressenter på alla plan mötas och diskutera motorcyklismens och mopedens framtid.

#### ***InformationsTeknologiGruppen (ITG)***

Under verksamhetsåret har ett nytt system för hanteringen av SMC's medlemsregister köpts in. Detta är nödvändigt för att säkra administrationen av medlemmarna in i nästa millennium och det är ett måste att ha ett medlemsregister som klarar den tillväxt av nya medlemmar som varit under senare år.

Nya datorer och servrar till kansliet har köpts under året, och investeringar i utrustning till MC-Folket har även gjorts för att säkerställa produktionen av landets största MC-tidning.

SMC's hemsida har under året övergått i egen regi, detta leder till att vi kan uppdatera och utöka servicen till befintliga och potentiella medlemmar i större utsträckning än tidigare.

### ***Ekonomigruppen, EKG***

Ekonomigruppen handhar alla ekonomiska frågor gällande SMC. Huvuddelen av gruppens arbete utgörs av budgetering inför nästkommande verksamhetsår, samt uppföljning av det ekonomiska utfallet under pågående verksamhetsår. Likviditetsuppföljning, ekonomiska utredningar, avtalsfrågor samt bidragsfrågor är annat som handhas av ekonomigruppen. Dessutom utarbetas ekonomiska rutiner och reglementen.

Under året har EKG haft tre möten som huvudsakligen har behandlat budgetering och resultatuppföljning. Dessutom har EKG tillsammans med SIF jobbat med ett projekt som har till syfte att analysera verksamhet kontra administration. Målsättningen är att fr.o.m. innevarande år ge medlemmarna en bättre redovisning av vad de olika verksamhetsgrenarna kostar.

### ***Fonden för rehabilitering av skadade motorcyklister***

Fondens kapital vid verksamhetsårets slut uppgick till 508.715 kr. Efter årsmötesbeslut har 47.495 kr tillförts fonden från SMC. Under verksamhetsåret har inga medel utbetalats ur fonden då inga ansökningar inkommit.

### ***Kansliet***

Under året har en medarbetare slutat och vid verksamhetsårets slut fanns det sju anställda på kansliet.

Arbetsbelastningen har under vissa perioder varit extremt hög, mycket beroende på att tillströmningen av nya medlemmar varit stor vilket i sin tur lett till att medlemsantalet är rekordhögt. Dessutom har några politiska frågor skapat mycket arbete. Dels behörighetsreglerna för EU-mopeden, dels slutbetänkandet om fordonsskatten. Allt detta tillsammans har gjort att vissa saker som borde gjorts ej hunnits med.

## ***Trafiksäkerhet***

### ***Trafiksäkerhetskommittén, TSK***

Trafiksäkerhetsarbetet under det gångna verksamhetsåret har framförallt bedrivits genom olika kampanjer, projekt och utbildningar. Den största satsningen är gjord på två projekt, "Samspel" samt "Lås din MC", dessa projekt syftar till att öka förståelsen för varandra i trafiken samt uppmana alla att låsa sina motorcyklar för att undvika stöld och ev olycka. Till bägge projekten är foldrar samt affischer framtagna och skickade till länsorganisationer och andra samarbetspartners. Kommittén har även deltagit på mc-mässan i Göteborg i januari där dessa två projekt lanserades. Annonskampanjer i MC-Folket samt en affischkampanj har också genomförts på samma tema.

Instruktörsprojektet, vars syfte varit att utbilda och säkerställa länsansvariga mc-instruktörer, har avslutats i sin ursprungsform och övergått i ett nätverksprojekt. Det nya projektets intentioner är att i större utsträckning än tidigare bistå ansvariga länsinstruktörer med rekrytering av nya instruktörer samt hålla nätverket av länsinstruktörer levande.

En tävling för motorcyklister under 26 år, Young rider of the year, har genomförts tillsammans med EUG.

TSK har under året genomfört djupstudier av dödsolyckor med mc som skedde under -97 tillsammans med Vägverket. Dessa djupstudier innebär att man granskar olycksrapporter från polisen och Vägverkets egen olycksutredning för att få en aning om varför olyckan skedde och

i vilken situation. Genom att använda denna information i vårt fortsatta trafiksäkerhetsarbete och informera motorcyklister och även andra trafikanter och myndigheter kanske vi kan förhindra att liknande olyckor sker igen.

Både på det nationella och det internationella planet fortsätter TSK/SMC kampen för rättvisa körkorts-, skyddsklädsel- och motorcykelregler genom engagemang dels inom Sveriges mc-råd dels inom FEMA och FIM. Nämnas kan i detta sammanhang de mängder av frågor TSK fått angående EU-mopeden.

TSK har under det gångna verksamhetsåret hållit fyra kommittémöten. Vidare har TSKs ambition i trafiksäkerhetsdebatten i övrigt varit att hålla en framträdande roll bl a genom medverkan på ett antal olika trafiksäkerhetsseminarier/konferenser som pågått under hela året. SMC har genom TSK varit representerat i Sveriges mc-råd, Vägverkets reformgrupp "Ökad synbarhet i trafiken", NTFs medlemsutskott, NTFs arbetsgrupp för "Sänkta hastigheter" som numera är nedlagd samt i trafiksäkerhetsarbetet inom FIM och CEN (Europeisk standardiseringskommission).

Avslutningsvis vill TSK framföra ett STORT TACK till försäkringsbolaget HOLMIA, Vägverket och till NTF för välvilligt lämnade bidrag till vårt angelägna trafiksäkerhetsarbete.

---

## *Turism/Resande*

*Touringkommittén, TUR med undergrupper.*

### ***SMC-kalendern***

SMC-kalendern har i vanlig ordning distribuerats till alla medlemmar. Alla nya medlemmar har under året fått Väg & Fika-guiden (gällande för 1998/99).

Den stora tillströmningen av nya medlemmar har gjort att årets kalender tryckts i hela 56.000 exemplar.

### ***FIM/Touring***

FIM (Federation Internationale Motocycliste) är den internationella mc-federationen där SMC, via SVEMO, representeras på turistområdet av Stig Björk som efterträdde Mats Eriksson i höstas. Mats hade då i 17 år varit den svenska representanten i turistkommissionen (CML).

Det har varit ett turbulent år inom CML, beroende i första hand på det arbetssätt som FIM:s president använt sig av. Detta har betytt stora svårigheter för ledamöterna och i stort sett allt arbete har legat nere. De senaste månaderna har det dock det kunnat dras upp en strategi för arbetssättet inom CML.

Marknadsföring och förberedelsearbetet med anmälningar till 1999 års FIM-Rally i Frankrike har skett och där kommer ett stort antal svenskar kommer att delta.

### ***FIM-Rally i Falun***

The Twin Club, Falun, arrangerade, med bistånd av SMC, 1998 års FIM-Rally i början av juli. Det blev en succé. Det har kommit ett stort antal positiva omnämnanden om Rallyt. Vill passa på att tacka den arrangerande klubben och alla funktionärer från hela Sverige för ett utmärkt arbete som bidragit till att svensk mc-verksamhet fått ett ännu bättre renommé, både inom och utom landet.

### ***Internationella körkort, Campingkort m m***

Liksom tidigare har SMC hjälpt ett stort antal medlemmar att få internationellt körkort och internationellt campingkort samt, för de som är försäkrade i Holmia, det s.k. gröna kortet till kraftigt reducerat pris. Campingkortet har ökat kraftigt i försäljningsvolym sedan Internationella Turistalliansen (AIT) tagit fram ett häfte som tipsar om campingplatser i Europa m m och som medföljer kortet.

TUR har även i år frågat Sveriges campingvärdar om rabatter och om de accepterar det internationella campingkortet.

### ***Internationell Touringguide Sweden***

I slutet av förra verksamhetsåret och till FIM-Rallyt i Falun togs den svenska versionen av en serie internationella häften fram och delades ut till FIM-Rally-deltagarna. Detta häfte berör allt man som mc-turist bör tänka på när man kommer till Sverige. Under året har häftet marknadsförts till ett stort antal utländska mc-organisationer och svenska turistbyråer i utlandet.

### ***Temaresor***

Vid sidan av FIM-Rallyt i Falun har projektet temaresor varit det som TUR jobbat mest med under verksamhetsåret. Projektet syftar till att bredda SMC:s nuvarande verksamhet och därmed utvidga den service vi kan bistå våra medlemmar med i sitt resande.

Den sista månaden av verksamhetsåret lossnade det äntligen ordentligt då vi lyckades bryta oss genom djungeln av byråkrati och kunnat erhålla bl.a. EU-bidrag. Frukten av detta kommer att märkas under nästkommande år.

---

## ***Medlemsekonomi***

*Konsumentkommittén, KOK och Försäkringskommittén, FÖK*

### ***Konsumentkommittén***

Konsumentkommittén har under året delvis ombildats och nya personer kommit in i arbetet. Arbetet har fortgått enligt tidigare rutiner och former.

### ***Fordonsskatten***

Trots löften att motorcyklisterna inte skulle komma att drabbas orimligt mycket av slutbetänkandet från fordonsskatteutredningen föreslog den en enhetsskatt för motorcyklar och bilar. Remissen i ärendet kom till SMC i mitten av juni och arbetet med att skapa opinion och få många att hjälpa till med detta sattes genast igång. Dessutom började remissvaret omedelbart att formuleras.

### ***Medlemsrabatter***

Rabatter har presenterats i MC-Folket och SMC-kalendern. Arbetet med att skaffa riktäckande rabatter pågår ständigt. Förslag och hjälp med nya kontakter tages tacksamt emot av KOK.

### ***Konsument- och juridisk hjälp***

Våra konsumentrådgivare och kansliet har under verksamhetsåret tagit emot mer eller mindre besvärliga problem och förfrågningar inom olika områden. På ett eller annat sätt har vi alltid lyckats med att hjälpa våra medlemmar.

## **Övrigt**

Även detta år stod motorcyklar framkörda för provkörning i samband med årsmötet.

### ***Turbulens på försäkringsområdet***

Året har präglats av att det varit en enorm turbulens på försäkringsområdet. Nya intressenter har dykt upp, vilket medfört att konkurrensen om försäkringskunderna har ökat. Det är oftast till fördel för mc-åkarna. FÖK har uppmanat medlemmarna att vara uppmärksamma på de nya och speciella villkor som ofta är kopplade till de nya försäkringsprodukterna.

### ***Mellanklasskörkort***

FÖK har under året försökt hitta en lösning för hur de som har s.k. mellanklasskörkort skall slippa betala premie för ostrypt mc, trots att de i många fall måste ha hojarna strypta. Detta förhållande föranledde FÖK att sammankalla till en försäkringskonferens under hösten. Tyvärr var det dåligt intresse, från i första hand mc-branschen, så den fick inställas. FÖK gav dock inte upp utan inbjöd försäkringsbranschen till ett nytt möte i februari. Vi har ännu ej sett något resultat av detta och kommer att möta dem igen.

### ***Försäkringsjämförelse med Europa***

FÖK har försökt ta fram en premiejämförelse med andra länder. Tyvärr har det stupat på att villkoren är så olika att det inte går att få ett underlag som är vettigt och presentabelt. Vi har dock kunnat konstatera att svenska mc-premier är klart konkurrenskraftiga jämfört med andra länder.

### ***Holmiasamarbetet***

Holmia och SMC har tillsammans arbetat fram en folder som bl.a. informerar om det över 20-åriga samarbete som funnits. Foldern har skickats ut till medlemmar m.fl.

Vid slutet av verksamhetsåret har en diskussion startats om att skriva ett nytt och mer aktivt samarbetsavtal mellan parterna.

Av de redovisade siffror så har det äntligen börjat visa sig att den s.k. skadeprocenten, ligger på plus, dvs att branschen får in mer i premier än vad de betalar ut i skadekostnader. Något som inte varit förekommande på många, många år.

FÖK har, tillsammans med Holmia, skickat ut en enkät till samtliga SMC-klubbar. Detta för att försöka få till en specialanpassad klubbstugeförsäkring. Svaren bearbetas för närvarande.

### ***MC-stölderna***

Stölderna har under 1998 legat på en fortsatt relativt låg nivå där även en sänkning har kunnat skönjas i enlighet med den årliga stöldstatistik som FÖK sammanställer. Dock är problemet stort i storstäderna, och då i synnerhet Stockholm. Detta har föranlett SMC Stockholms län att ta ett lovvärt initiativ och tillsammans med Holmia inlett ett märkningsprojekt.

FÖK har också arbetat med att försöka komma underfund vad Centrala Bilregistret håller på med när de i sin besparingsiver vill ta bort bl.a. motornummer ur registret.

### ***Rabatter***

Förutom den rabatt SMC:s medlemmar under många år haft hos Holmia så har även under året Bilspport & Mc Specialförsäkringar erbjudit medlemmarna rabatt på försäkringen.

### ***Hjälp till medlemmar***

Försäkringskommittén och kansliet har hjälpt medlemmar med enklare försäkringsproblem samt förmedlat kontakter till SMC:s juridiska hjälp vid personskador. SMC är också represen-

terat i Holmias skadekommitté.

Kan omnämnas i detta sammanhang att FÖK för närvarande försöker hjälpa några medlemmar som köpt motorcyklar som visat sig vara stulna i Sverige, men godkända vid Bilprovningens ursprungskontroll, med papper från skrotade tyskregistrerade mc.

## ***Föreningsverksamhet/Utbildning***

*Ordförandemöte, regionskurser, organisationsfrågor, etc*

### ***Kurser***

Årets Runöhelg har varit lika trevlig som de föregående, men med frånvaro av snöstorm. Årets talare var Britt-Marie Utterström, NTF, som är välkänd för oss motorcyklister, och har som vana att ta till okonventionella metoder för att skapa debatt.

En nyhet för i år var en Ledarskapskurs, för att ge en inblick i hur ett ledarskap i demokratiska organisationer bör fungera. Andra kurser var IT-kursen, som gav mersmak, med önskemål om en fortsättning. För att vi skall kunna finnas till i framtiden med friska idéer så fanns en Valberedningskurs att tillgå.

Ett trafiksäkert uppträdande är ju något som ligger oss varmt om hjärtat, och som vanligt stod TSK för denna begivenhet, eller som den kallades Nätverkurs.

### ***Ordförandemöten***

Länsorganisationskommitténs (LOK) förslag till justeringar i länens stadgar togs på länsordförandemötet i Trollhättan.

Åsa Wallin, RIV höll en redovisning om "Hur vi skapar framtidens kanaler för informations- och PR-arbete inom SMC".

### ***Länstian***

LOK har, med hjälp av Christer Malmberg, Värmlands län, tittat på beräkningsunderlaget för länstian, då med avseende på de länssammanslagningar som varit aktuella. Enligt utredarna så har det varit svårt att finna nya metoder för en rättvis fördelning av länstian.

### ***Väg & Fikaguiden***

LOK har framfört starka önskemål om att uppgifterna i Väg & Fikaguiden verkligen kollas upp i länen, så att vi inte sitter på gamla uppgifter.

### ***Länsbesök***

LOK:s första runda länsbesök är avslutade under verksamhetsåret.

### ***Länssammanslagningar***

Länssammanslagningarna är för tillfället ett avslutat kapitel. Vi har blivit av med fem gamla län, och erhållit två nya, SMC Skåne Län och SMC Västra Götaland. Erfarenheterna från sammanslagningarna kan sammanfattas med: skynda långsamt och lär känna varandra.

Länsordförandemötet beslutade att någon form av dokumentation över hur man gick till väga, och hur det blev sedan, skall sammanställas av respektive län.

### **Länspärm**

Under verksamhetsåret har LOK reviderat och gjort stora förändringar i den länspärm som utkom första gången 1987. Den har delats ut till samtliga län.

### **Problemlän**

Under vintern och våren har mycket arbete lagts ner på att få igång Uppsala Län. LOK var på besök i Uppsala med förhoppningen att få till stånd en fungerande arbetsgrupp, samt att starta om och gå vidare med länsorganisationen. Mötet gick bra och man fick ihop en arbetsgrupp på fem personer som jobbar vidare med frågan om hur man skall komma till rätta med den uppkomna situationen.

### **Övrigt**

Sedan förra årsmötet har länen fått tillgång till First Class. Detta för att möjliggöra snabba kommunikationer. Vi får hålla oss till det så länge i väntan på något bättre. En annan sida av det hela är fler län under det gångna året har skaffat sig egna e-post-adresser och hemsidor.

Vad LOK önskar från länen, är en fri och öppen debatt under mappen LÄNEN i First Class, samt att man håller varandra underrättade om vad som är på gång.

När det gäller länskampens vara och inte vara, beslutade länsordförandemötet att det är upp till varje arrangerande län att besluta om denna aktivitet skall finnas med på framtida riksårsmöten.

## **Reklam/information/värvning**

*Reklam inkl. SMC-Postorder, Information, MC-Folket samt Värvning*

### **Reklam inkl Postorder**

Även detta verksamhetsår har SMC samarbetat med rodracingtävlingen Scandinavian Open. Bland annat har rabatt på entréavgiften erbjudits medlemmarna, och SMC har också synts på och kring tävlingarna i form av banderoller och annonser.

I januari deltog SMC på Göteborgsmässan, där vi informerade om verksamhetsområdena och aktuella frågor, samt värvade nya medlemmar.

**SMC Postorder** har under verksamhetsåret återgått till att drivas som egen försäljningsverksamhet. Lagerhållning och distribution har skötts av kanslipersonalen. Sortimentet har rationaliserats av Produktrådet och blivit mer koncentrerat på rena profilprodukter. Målsättningen har fortsatt att vara att ge medlemmarna bra produkter till bra priser.

### **Information**

På förra årsmötet efterlystes en större satsning på information och kommunikation inom organisationen. RIV har under verksamhetsåret funderat och diskuterat tillsammans med representanter för länsorganisationerna för att hitta vägar att uppnå detta. Inför kommande verksamhetsår har större resurser satsats för detta ändamål, bl a i form av kursdagar och diskussions/planeringsmöten, framförallt för Länsinformatörerna.

På Nfs-sidan i MC-Folket har styrelsen informerat om aktuella frågor, nyheter och annat som rör SMCs medlemmar.

Länsinformatörerna har även detta år fått nyheter och information via skriften Länsinfobladet. De har engagerats i aktuella frågor och kampanjer kring ex vis fördonsskattehöjningen. SMC Aktuellt har skickats ut till länsorganisationer och klubbar, där de kunnat läsa om kampanjer,



aktuella frågor och annat som rör arbetet inom organisationen.

SMC har som vanligt annonserat i de stora mc-tidningarna. Vi har också gått ut med information och pressmeddelanden ang bl a EU-mopeden, den eventuella skattehöjningen samt om vägräcken.

### ***MC-Folket***

Tidningen har förändrat utseende, alltså fått ny layout under 1999. Mycket har förändrat på en gång, nya typsnitt och de fasta avdelningarna har fått nya vinjetter, men det har ändå inte förvillat läsarna eftersom avdelningarna ligger kvar så att de hittas lätt. Omslaget har också fått en ansiktslyftning.

Från och med årsskiftet överlämnade annons säljaren Per Elvin försäljningsuppdraget till sin gamla kollega Rolf Eliasson, även han en norrlänning. Såväl redaktion som kansli är mycket nöjda med Rolf. Han är en duktig säljare och det har bland annat resulterat i att ett extra tjockt nummer av trean kom ut, hela 116 sidor jämfört med de budgeterade 100.

Under förra året hade vi stora problem med datorer som hängde sig. Men sedan vi fick samma operativsystem i våra datorer så har vi börjat att komma tillrätta med de datorproblem som vi tidigare har kämpat med.

Under våren drog en medlemsvärningskampanj kallad V-E-V igång. För varje ny medlem får den värvande medlemmen en lott som ger denne chansen att vinna ett av alla fina priser; ryggskydd, hjälm, handskar, intercom, jackor - och framför allt högsta vinsten som är ett 50-kubiks lekfordon! Kampanjen avslutas i samband med årsmötet då priserna ska lottas ut.

1998 ställde MC-Folket upp med ett lag i "motorcyklisternas vasalopp" Gotland Grand National. En av tre i denna lagtävling måste vara debutant. "Team MC-Folket", där debutanten var kanslichef Per Johansson, tog hem en 23:e placering av 37 lag! Per körde på SMCs 125:a och i samband med GGN delades värningsbroschyrer ut till de som inte var medlemmar.

1998 fick medlemmarna totalt 604 sidor av MC-Folket i sin brevlåda. Året innan var det 588 sidor.

### ***Värvning***

Vi har aldrig varit fler SMC-are än nu. Vid verksamhetsårets slut den 30 juni räknade vi in hela 52.617 medlemmar, vilket är nytt rekord. Ett ökat intresse för motorcykelåkning har medfört att vi är fler än någonsin på vägarna, och detta har visat sig även i form av ett ökat intresse av att bli medlem i SMC. Det är även fler som väljer att fortsätta vara medlemmar i SMC än tidigare år.

Värvningsarbetet detta verksamhetsår har präglats av riktade kampanjer och mässdeltagande. RIV har genomfört ett par mycket framgångsrika värvningsutskick i samarbete med försäkringsbolag. Dessutom lanserades en värvningskampanj i MC-Folket, Värva en vän, vilket också bidragit till medlemstillströmningen. Extra glädjande är att SMC genom ungdomssatsningen YROY, Young Rider of the Year, under verksamhetsåret fått in 231 nya medlemmar i åldrarna 16-25.

### ***Kvalitetssäkrad motorcyklist, fri från våld, kriminalitet och droger***

Under verksamhetsåret erhöll SMC medel från Arvsfondsdelegationen till detta projekt. Även från andra håll skaffades resurser, dessa kom från Leader II Dalarna och från Moped och Motorcykelbranschens Riksförbund, McRF. Projektet drivs av en projektledare och har marknadsförts via utskick, besök och i MC-Folket. I samband med evenemanget Siljan Runt i början av juni spreds budskapet i detta projekt första gången.

---

## *Internationellt arbete*

### *EUropaGruppen (EUG)*

SMC arbetar internationellt framför allt inom tre organisationer: FEMA (Federation of European Motorcyclists' Association), FIM (Federation Internationale Motocycliste) och NMR (Nordiska Motorcykel Rådet).

**FEMA.** Europas motorcyklister är väl representerade i Bryssel där FEMA har ett kansli med tre stycken anställda som arbetar nästan dygnet runt med att bevaka och påverka beslutsfattare i Bryssel.

Under FEMAs första hela verksamhetsår har vi deltagit i lobbyingverksamhet inom Sverige, men även på EU nivå. SMC deltar i FEMAs arbetsutskott där vi strävar efter att säkra FEMAs långsiktiga överlevnad. Informationsmaterial om FEMA har under året översatts. Ett stort ungdomsprojekt har under året genomförts tillsammans med FIM och vårt eget TSK: "Young Rider of the Year" där ungdomar från hela Sverige har tävlat om att bli Sveriges bästa motorcyklist och därmed representera Sverige vid den stora europafinalen i Milano under mässveckan. Detta är ett EU-finansierat trafiksäkerhetsprojekt för hela Europa.

**FIM.** I vårt FIM arbete har vi under det gångna året varit representerade inom CMT vilket är den del av FIM som sysslar med trafiksäkerhet och politiska frågor. Vi har deltagit i utvecklandet av fortbildning för MC-instruktörer internationellt samt arbetet med förberedelser inför det kommande symposiet i höst om europeisk och internationell lobbying. Young Rider of the Year (se ovan under FEMA) är ett annat projekt som vi har deltagit i.

**NMR** är ett nordiskt samarbete med våra systerorganisationer i Norge, Finland och Danmark. Vi utbyter erfarenheter kontinuerligt samt träffas årligen.

FEMA och FIM samarbetar tillsammans med ACEM (europeisk branschorganisation för MC och MC-tillbehörstillverkare) i frågor som är viktiga för Europas motorcyklister. Ett aktuellt exempel är olycksforskning. Det är av yttersta vikt för oss i Sverige att vara aktiva internationellt nu när de flesta regler skapas på europeisk nivå.

---

## *Slutord*

Verksamhetsåret 1998-1999 har varit ett hektiskt och fantastiskt år där vi haft en medlemstillströmning som aldrig förr. Det känns bra, för det visar att SMC arbetar rätt. Mycket under året har handlat om fordonskatten och EU-mopeden. Det hann inte komma något beslut under detta verksamhetsår, men det kommer under hösten -99. Ett massivt lobbyarbete har skett över hela landet. Tack alla ni som ställt upp och påverkat era politiker. Under en kväll i maj bjöds även riksdagens trafikutskott på en tur på motorcykel. Just för att visa vilka SMC är och vilket arbete som görs. Det blev mycket uppskattat. Där visade vi vilken folkrörelse vi är och vilken betydelse motorcykeln har. Tyvärr finns det andra krafter och organisationer som inte vill följa den parlamentariska vägen utan säger sig stå utanför samhället, eftersom de anser sig bli trakasserade och förföljda av polis, myndigheter och politiker. Nu delar inte SMC denna syn utan tror istället att det går att påverka genom att visa vilken enad och stor kraft vi är och att vi är en naturlig del i samhället.

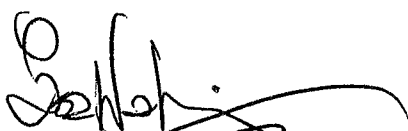
När det gäller det internationella arbetet inom EU har vi ett bra samarbete med FEMA som

har över 400.000 medlemmar. EU-valet i juni måste följas upp och det är viktigt att ha en bra relation till parlamentarikerna eftersom EU-parlamentet nu har större makt än tidigare. Till sist vill styrelsen tacka alla medlemmar för att de tror på vad SMC gör och att vår inriktning är riktig. Tillsammans kan vi göra underverk.

*Mora i augusti 1999*


  
Gunilla Eriksson, ordförande


  
Peter Sandberg, vice ordförande


  
Åsa Wallin, sekreterare


  
Lars Mellgren, vice sekreterare

  
Monica Waern, kassör

  
Magnus Kallebäck, ledamot

  
Malin Sundqvist, ledamot

  
Stefan Gardelin, suppleant

  
Lars-Erik Englund, suppleant