

# VERKSAMHETSBERÄTTELSE 1990-91 för Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation

## Verksamhetsåret

Verksamhetsåret 1990/1991 omfattar perioden 1/7 1990 t o m 30/6 1991.

## Medlemstal

Vad gäller medlemstalen kan vi nu skönja ett trendbrott, fler medlemmar än tidigare har förnyat sitt medlemskap och nyrekryteringen har under året legat på ungefär samma nivå som föregående år. Fortfarande minskar dock medlemstalet, men grunden är lagd för en vändning.

SMC hade vid verksamhetsårets slut 32.761 medlemmar. Det är en minskning med 1.024 (-3,0%) jämfört med föregående år. Högsta medlemstal under året (31/1) var 35.963 (-5,8%). Antalet direktanslutna har minskat med 2,0%, medan de klubbanslutna minskat med 6,0%. 6.425 medlemmar (19,0%) har inte förnyat sitt medlemskap under året.

Antalet anslutna klubbar uppgick vid verksamhetsårets slut till 354 (-16 st). Ingen riksklubb har under året varit associerad till SMC.

## Årsavgiften

Medlemsavgiften har under verksamhetsåret varit 85:- för klubbanslutnen medlem och 115:- för direktanslutnen medlem.

## Styrelsens och arbetsutskottets sammansättning

Styrelsen har under det gångna verksamhetsåret bestått av följande personer:

Ordförande	Mikael Branting, Karlskoga	
Vice ordf	Bo Mattsson, Figeholm	Ansv f FÖK
Sekreterare	Karin Nyman, Hörby	Ingår i länsorg/kursverks
Vice sekr	Thomas Sköld, Hultsfred	Ansv f Postorder
Kassör	Torsten Nyman, Landskrona	Ansv f Ekonomigruppen
Ledamot	Ulf Karlsson, Halmstad	Ansv f TSK
Ledamot	Pär Lekander, Norrköping	Ansv f PRK o NMR
Suppleant	Göran Carlsson, Halmstad	Ingår i FÖK
Suppleant	Thomas Lidström, Västerås	Ansv f länsorg/kursverks
Suppleant	Ola Narbrink, Stockholm	Ansv f KOK

Anm: FÖK=försäkrings-kommittén; TSK=trafiksäkerhets-kommittén; PRK=PR-kommittén; KOK=konsument-kommittén; NMR=Nordiskt MotorcykelRåd

Arbetsutskottet har bestått av Mikael Branting, Bo Mattsson, Ulf Karlsson och Thomas Lidström.

## Övriga befattningshavare

Revisorer:	Per-Erik Olofsson, Falun; Rolf Danielsson, Falun
Rev-suppl:	Rolf Andersson, Gävle
Valberedn:	Curt Sjöström, Matfors; Micael Rydstedt, Knutby; Tommie Hedestig, Sundsvall; Peter Nydahl, Bankeryd.

## **Sammanträden**

Årsmöte hölls den 1 september 1990 i Bergsjö, Gävleborgs län. Styrelsen har haft åtta protokollförda möten under året: Domsand, Hassela (i samband med årsmötet, 2 st), Skänninge, Stockholm, Mora, Getinge, samt ett per telefon.

## **Medlemskap i andra organisationer**

SMC är som organisation medlem i följande organisationer:

- Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF)
- Statens Ungdomsråd (SUR)
- Handelns Arbetsgivareorganisation (HAO)
- Nordiskt Motorcykelråd (NMR)
- Fédération Internationale Motocycliste (FIM, via SVEMO)
- Alliance Internationale de Tourisme (AIT)

## **Nya stadgar**

Vid årsmötet i Hörby 1989 antogs nya stadgar för såväl SMC som SMCs länsorganisationer. Fortfarande är det några länsorganisationer som inte infört de nya länsstadgarna, men för övrigt har övergången fungerat smidigt och i stort sett gett önskad effekt på organisationens arbetssätt.

## **Arbetsutskottet, AU**

Arbetsutskottet är den enhet inom SMCs styrelse som sköter det löpande arbetet inom SMC tillsammans med kansliet.

I AUs uppgifter ingår att sköta samtliga personalfrågor såsom löne- och MBL-förhandlingar, arbetsmiljöfrågor och anställningsärenden. Under verksamhetsåret har AU genomfört anställningsintervjuer dels för att tillsätta chefredaktörstjänsten på Mc-Folket, dels för att utse ny annons säljare för Mc-Folket (inget anställningsförhållande). I samband med en normal löneförhandling har även tjänstemännens arbetsbeskrivningar setts över, eftersom den omfattande datorisering som genomförts de senaste åren ändrat arbetsuppgifterna för flera anställda.

AU är även ansvarigt för de tillfälliga arbetsgrupper som bildas för att lösa speciella frågor, och som inte är knutna till någon av de fasta kommittéerna. Bland dessa arbetsgrupper finns den sk SMÅ-gruppen (SMCs MÅlsättningar). Gruppen har till uppgift att definiera och formulera SMCs målsättningar, samt skapa verktyg som underlättar för arbetsgrupper och kommittéer att se att deras arbete verkligen leder fram mot dessa mål. Gruppen har under året definierat de övergripande målen och för närvarande ser vi över alla verksamhetsområden inom SMC för att se om de verkligen leder mot de önskade målen. Om inte, så måste aktiviteterna ändra inriktning eller läggas ner. Det gäller att inte slösa energi på saker som inte gagnar SMCs mål.

## **Ekonomigruppen, EKG**

Ekonomigruppen är en arbetsgrupp som arbetar i det dolda, nära anknuten till AU. EKG handhar alla ekonomiska frågor rörande SMC, såsom inköp, budgetering, budgetuppföljning och bidragsfrågor. Som framgår av den ekonomiska redovisningen i denna verksamhetsberättelse är SMCs ekonomi för närvarande god, trots stora investeringar de senaste tre åren (nytt datorsystem på kansliet, flyttningen av Mc-Folket och införande av ny teknik och layout, mm).

Vad som är något oroligt för närvarande är Statens Ungdomsråds (SUR) nya bidragssystem. Sedan några år är SMC bidragsberättigad enligt en övergångsbestämmelse som ingen ännu vet hur länge den varar. Anledningen är att medelåldern i SMC ökat i takt med att medelåldern på mc-ägarna ökat. För den centrala verksamheten ser vi inte att ett minskat eller uteblivet bidrag från SUR ska få några stora återverkningar (endast ca 10% av våra inkomster kommer från dessa statliga bidrag). Vårre kan det bli för länsorganisationerna och vissa klubbar om SMC skulle mista statusen som bidragsberättigad organisation. Frågan är dock ännu öppen och vi har gott hopp om att få en positiv lösning till stånd.

### **Kansliet**

På kansliet har under året sex personer varit anställda på heltid, varav tre kvinnor. Stig Björk har varit kanslichef.

Flyttningen av Mc-Folkets redaktion till kanslilokalerna i Mora har inneburit en del omdisponeringar av lokalerna. Till en del har också kansliets personella resurser tillfälligt "lånats ut" till redaktionen i samband med införandet av ny teknik och ny layout.

Det nya datasystemet kan nu betraktas som fungerande enligt våra behov. Endast några smärre utvecklingsprojekt återstår att slutföra.

Införandet av ny teknik på Mc-Folket har också givit kansliet tillgång till datorteknik för produktion av informationsmaterial, annonser mm, vilket på sikt innebär stora besparingar.

### **Mc-Folket**

Mc-Folkets redaktion har under året flyttats från Solna till Mora. Både redaktören Jonas Almqvist och redaktionsassistenten Susanne Ringnell valde i samband därmed att sluta sina anställningar. Nummer 4/90 blev därför det sista Solna-producerade Mc-Folket. Redaktör för nummer 5/90 var Lennart Sohlberg (vik) innan nya chefredaktören Nisse Schmidt tog vid till nummer 6.

Till nummer 1/91 presenterades som utlovats en ny layout för Mc-Folket.

Mc-Folket har under året producerats av två personer på heltid (varav en kvinna), t o m nr 4/90 i Solna, därefter i Mora. En del extra personella resurser har också "lånats" av kansliet i samband med flyttningen och införandet av ny teknik och ny layout.

Annonsförsäljningen överfördes vid årsskiftet från Matton & Matton, Stockholm till Svenska Mediabiten AB, Umeå.

### **Konsumentkommittén, KOK**

Konsumentkommittén har under året bevakat och gjort en uppföljning av den nya konsumentköplagen.

Olika produkter har testats för rapportering i Mc-Folket. Även "uppdrags-testning" för SMC Postorders räkning har genomförts.

Vi har efter många år fått ett avtal med en advokatfirma till stånd, dit vi kan hänvisa medlemmar som är i behov av juridisk hjälp.

Dessutom har, som vanligt, en rad medlemmar fått hjälp och råd i konsumentfrågor genom SMCs konsumenthjälp.

### **Touringkommittén, TOK**

SMC-kalendern har i år utkommit som vanligt. Nytt för i år är dock att kalendern till största delen producerats med ny datorteknik, något som på sikt ska minska produktionstiden och -kostnaderna ytterligare. En arbetsgrupp har också börjat arbeta på en översyn av kalenderns innehåll och utformning. En del åtgärder genomfördes redan i årets upplaga.

Arbetet med en Europa-guide för motorcyklister, typ Väg- och Fikaguiden, har gått trögt på grund av att gensvaret från medlemmarna hittills varit litet, men arbetet fortsätter.

Många medlemmar har utnyttjat möjligheten att skaffa Internationellt Campingpass och Internationellt Körkort (IKK) genom SMC. Holmia-försäkrade kan också beställa sitt gröna kort genom SMC.

SMC har varit representerat vid två FIM-kongresser (FIM=Fédération Internationale Motocycliste). På Mc-Mässan i Älvsjö hade TOK tillsammans med Svenska FIM-Meritum-klubben en monter, där vi informerade om FIM-rallyverksamheten.

Under verksamhetsåret har inget FIM-rally genomförts eftersom 1990 års rally gick i juni 1990 och 1991 års i juli, dvs inne på det nya verksamhetsåret. Det omfattande förberedelsearbetet, med hantering av anmälningar mm har dock genomförts under verksamhetsåret, vilket resulterat i 276 anmälda personer till 1991 års FIM-rally i Eindhoven, Holland.

Arbetet med att försöka komma in i Sovjetunionen på mc har äntligen burit frukt. Under första

veckan i juni reste 32 personer på 27 motorcyklar och en påtvingad följevagn genom främst de baltiska staterna. Målet är dock fortfarande ett fritt, individuellt resande på mc i Sovjetunionen, precis som i övriga Europa.

### **Trafiksäkerhetskommittén, TSK**

Under det gångna verksamhetsåret har i huvudsak utbildnings-, körkorts-, lättmc- och "mellanmc"-frågor varit tungt vägande arbetsområden.

TSK har vid ett antal möten med myndigheter, samt per brev, framfört SMCs krav på förändringar inom dessa områden. Bl a har vi som alternativ till ett hotande förbud för 16-åringar att köra mc föreslagit en effektbegränsning av den lätta mc:n till 10-12 kW samt möjlighet att kunna köra en sk mellanmc från artonårsdagen med ett lättmc-körkort. Vidare har vi krävt vissa justeringar av körkortsprovets manöverdel, samt att det måste fram mer pengar till det frivilliga avrostningsarbetet.

Penningbrist är också den avgörande orsaken till att det utbildningsprojekt som planerades tillsammans med NTF under 89/90 ännu inte kunnat genomföras. Projektet skulle ge underlag för en vetenskaplig utvärdering av nyttan med utbildning, som i slutändan eventuellt skulle kunna ge en avrostningsrabatt på mc-försäkringen.

Under fjolåret provades en annan avrostningsidé. Ett projekt som kallats SMC-Weekend genomfördes i Halmstad och resultatet blev så positivt att TSK beslutade om en central utbildning av SMC-Weekendinstruktörer. Denna utbildning genomfördes i början av maj med 17 instruktörer från olika län.

Vårkicken har genomförts som tidigare, ibland under nya namn. Tyvärr går deltagarantalet fortfarande nedåt.

Den särskilda arbetsgruppen inom TSK för vägfrågor har fortsatt sitt arbete med att följa upp de olyckor som sker, där vägbeläggning misstänks vara huvudorsaken. Hittills finns dock inget domstolsavgörande trots flera stämningar mot både Vägverket och andra väghållare.

\* De speciella arbetsgrupper som tillsatts inom ramen för TSVs (Trafiksäkerhetsverket) mc-grupp har fortsatt sitt arbete med att bl a söka utreda vilka konsekvenser som uppstår för den svenske mc-föraren om Sverige går med i EG. Likaledes driver vi dessa frågor på det internationella planet bl a genom vårt engagemang i FIM (Fédération Internationale Motocycliste).

De nya bullermättningsnormerna börjar nu äntligen sakta men säkert att fungera, tack vare att de flesta av polisens trafikavdelningar nu fått den hett efterlängttade bullermätaren. Förhoppningsvis leder detta till att vi i fortsättningen slipper bötesförelägganden baserade på subjektiva bedömningar av ljuddämparens skick. Däremot har tyvärr inte Bilprovningen utrustats med dessa mätare, vilket kan innebära ett godkännande hos SBP men böter i en poliskontroll. Men vi jobbar på att förmå Bilprovningen till inköp av bullermätare.

Vårt ihärdiga arbete för införande av trafikantutbildning i skolan börjar nu bära frukt. Detta sedan kommittén "Körkort 2000" i sitt slutbetänkande till regeringen föreslagit detta.

SMC har genom TSK under det gångna verksamhetsåret varit representerat i TSVs rådgivande delegation, TSVs mc-grupp, NTFs samordningsgrupp samt NTFs centrala ungdomsråd. På det internationella planet deltar vi aktivt i trafiksäkerhetsarbetet genom FIM.

Avslutningsvis vill vi inom TSK rikta ett stort tack till försäkringsbolaget Holmia och till NTF för välvilligt lämnade bidrag till vårt trafiksäkerhetsarbete.

### **Försäkringskommittén, FÖK**

Efter flera års stötande och blötande har vi lyckats förmå Holmia att sänka vagnskadesjälvriskerna till 1.500:- för den som uppfyller vissa villkor, varav det viktigaste är att man kört vagnskadefritt i tre år. Sänkningen har gjorts i form av en "självriskcheck" som automatiskt ska skickas till dem som uppfyller kraven i samband med att förnyelsepremierna aviseras.

Efter hot om nedläggning av offroad-försäkringen, lyckades vi förmå Holmia att arbeta om den till säsongen 1991. Den motsvarar nu bättre behovet av en enkel, billig försäkring för offroad-åkning.

Arbetet med trafikskadelagen (TSL) fortsätter. Justitiedepartementet har uppvaktats, hittills dock utan framgång.

Den sk stöldgruppen, under SMCs ledning, med representanter från försäkringsbolagen, mc-organisationerna, polisen och Larmtjänst har fortsatt sitt förtjänstfulla arbete för att försöka nedbringa antalet mc-stöldar och kostnaderna för dem.

När det gäller den nya försäkringsklassningen har vi nu begärt en uppföljning från försäkringsbolagens sida. Tyvärr går det mycket trögt, men vi ger oss inte. De uppgifter vi fått fram från Holmia pekar på att klassningen inneburit en rättvisare kostnadsfördelning, men några säkra slutsatser kan man inte dra eftersom materialet från enbart Holmia är för litet.

### **Länsorganisationerna/utbildning**

Under det gångna verksamhetsåret har vi anordnat tre länsordförandemöten, Hassela i sept, Örebro i nov och Stockholm i mars. Ca 20 länsorganisationer har varit representerade på varje möte.

Två kurser för länsfolk har genomförts, en fortsättning på förra årets valberedningskurs, samt en informatörskurs. På de båda kurserna, som genomfördes samma helg, deltog sammanlagt 34 personer fördelat på 18 länsorganisationer. Därtill har TSK hållit en kurs för SMC-Weekend-instruktörer (se under TSK).

En kärvare samhällsekonomi och en, i vissa länsorganisationer, bristfällig ekonomisk uppföljning har medfört att några länsorganisationer råkat i ekonomiska svårigheter. På ordförandemötet i november tillsattes därför en arbetsgrupp med representanter från länsorganisationerna för att se över hur SMCs ekonomiska stöd till svaga län skulle utformas. Gruppens arbete redovisades på ordförandemötet i mars.

### **PR-kommittén, PRK**

SMC har, med hjälp av resp länsorganisation, varit representerat på Mc-mässan i Älvsjö, en motormässa i Falun, samt vid VM i Anderstorp. Därutöver har flera länsorganisationer och klubbar medverkat i eller arrangerat lokala och regionala utställningar av olika slag.

Temat "Alla har en plats i SMC" dyker nu upp på allt fler produkter från SMC, bl a en ny folder och en ny affisch, liksom på våra annonser i mc-tidningarna.

SMC har skaffat adresser till landets samtliga mc-körkortsinnehavare i åldrarna 16-20 år samt distribuerat dessa till länsorganisationerna för användning i värvningsaktiviteter. Förra våren genomfördes en liknande kampanj med gott resultat.

I Mc-Folket nr 6 (julnumret) genomfördes en "presentkorts-kampanj". Resultatet av denna föreligger dock ännu inte.

Till sist vill PRK rikta ett stort tack till alla enskilda, klubbar och länsorganisationer som på olika sätt hjälpt till att genomföra mässor och andra PR-aktiviteter.

### **Nordiskt MotorcykelRåd, NMR**

NMR har under året haft ett möte, arrangerat av Danske Motorcyklisters Råd (DMC) i Danmark. I övrigt har en rad informella kontakter per brev och telefon mellan SMC och de övriga medlemsorganisationerna hållits.

Den viktigaste frågan för NMR just nu, liksom i allt SMCs internationella samarbete, är vilka effekter EGs regleringar kommer att få för motorcyklismen i de olika länderna.

### **Rörelseverksamhet, SMC-Postorder**

Årets omsättning blev ca 300 000:- kr.

Från och med detta verksamhetsår är postorderverksamheten, liksom övriga verksamhetsområden inom SMC, knuten till en styrelseledamot.

För att ha ett forum för att testa nya idéer och produkter har dessutom en särskild produktgrupp tillsatts bestående av, förutom den postorderansvarige, representanter för konsumentkommittén

och PR-kommittén, samt den för postorderverksamheten ansvarige tjänstemannen på kansliet. Målsättningen är att få fram praktiska och ändamålsenliga produkter för SMC-medlemmarna till rimliga priser.

### **Slutord**

Ytterligare ett år har förflutit för såväl SMC som den svenska motorcyklismen och förpassats in i historien.

För motorcyklismen i stort var det inget exceptionellt år – inga direkta hot mot kollektivet i form av myndighetsförslag eller annat har funnits, antalet olyckor fortsatte att minska, antalet motorcyklar i trafik steg något lite, etc. I stort en glädjande utveckling, men inget avgörande som gör att vi kommer att minnas året 1990-91 speciellt.

För SMCs del kommer dock det gångna året att leva kvar i klart minne länge framöver – flytten av Mc-Folkets redaktion från Solna till Mora var ett stort ingrepp för organisationen. Ingen medlem har heller kunnat undgå att märka att tidningen fått en ny, modernare layout och att den nya redaktionen satt en ny prägel på innehållet. Genom flytten har Mc-Folket kommit "närmare" organisationen och dess verksamhet, vilket vi hoppas ska märkas i framtiden.

I år har vi också kunnat stryka den i särklass äldsta punkten på SMCs styrelses interna "action-lista" – sedan 1981 har där stått "Inresa med mc i Sovjet". Den 10 juni kunde punkten strykas. Då hade nämligen en grupp på 32 svenskar på 27 mc och i en följebil slutfört en veckolång resa runt Östersjön. Så skilda hojar som Honda CX500C, Ducati 900 SS, H-D Electra Glide, med flera besökte städer som Leningrad, Tallinn, Riga, Minsk och Brest. Resan öppnade möjligheter som vi tror kan leda till att enskilda motorcyklister redan nästa år kan besöka åtminstone de baltiska staterna.

Detta var de stora, positiva genombrotten – andra saker var mindre bra. I takt med sänkta olyckstal blir myndigheternas vilja allt mindre att ekonomiskt och resursmässigt stödja mc-fortbildningen. Det är inte konstigt att viljan hos mc-klubbar och länsorganisationer att jobba vidare med detta också blir allt mindre. Trots detta utförs på många håll storverk.

Vi efterlyser dock en klart förändrad attityd från myndigheterna. När trenden vänder, vilket många tecken redan tyder på, och motorcykeln blir allt populärare måste vi stå beredda med bra kursprogram och motiverade instruktörer, för att inte olyckorna ska rusa i höjden.

Sammantaget har dock verksamhetsåret 1990-91 varit positivt och vi hoppas att det är ett ännu bättre år vi nu går in i.

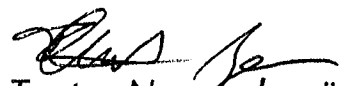
Mora i augusti 1991



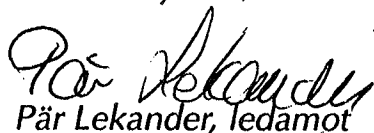
Mikael Branting, ordförande



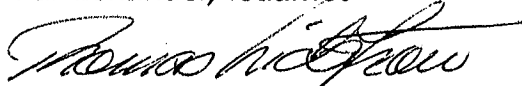
Karin Nyman, sekreterare



Torsten Nyman, kassör



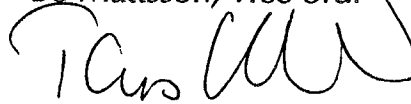
Pär Lekander, ledamot



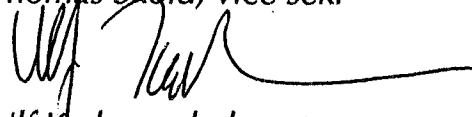
Thomas Lidström, suppleant



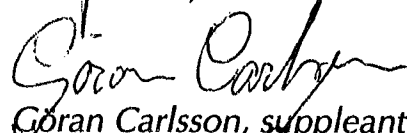
Bo Mattsson, vice ordf



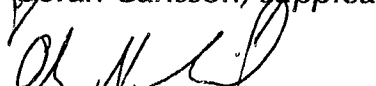
Thomas Sköld, vice sekr



Ulf Karlsson, ledamot



Göran Carlsson, suppleant



Ola Narbrink, suppleant