

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR SVERIGES MOTORCYKLISTERS CENTRALORGANISATION
VERKSAMHETSÅRET 1983 - 1984Verksamhetsåret

Verksamhetsåret 1983 - 1984 omfattar perioden 1 september 1983 tom 30 juni 1984, dvs endast tio månader. Detta på grund av den stadgeändring som antogs av årsmötet den 1 oktober 1983.

Medlemsantal

SMC hade den 30 juni 1984 38.455 medlemmar. Den 31 augusti 1983 var antalet medlemmar 34.835 st. En ökning med 3.620 medlemmar eller 10,4%. Fördelningen är 12.853 klubbanslutna och 25.602 direktanslutna medlemmar. 7.046 medlemmar har ej förnyat sitt medlemskap i år, dvs 20,2%.

Anslutna klubbar

Under verksamhetsåret har antalet klubbar ökat med 32 st och det totala antalet klubbar var den 30/6 1984 384 st.

Styrelsens sammanställning

| | | | |
|-------------|-----------------------------|-----|----|
| Ordförande | Tore Ternell, Göteborg | | AU |
| Vice ordf | Pertti Valkonen, Sandhem | PRK | |
| Sekreterare | Bigitta Lundström, Mora | TSK | |
| Vice sekr | Tommy Nilsson, Luleå | TSK | |
| Kassör | Tommie Hedestig, Stockholm | TSK | |
| Ledamot | Michael Nilsson, Oskarshamn | LOK | |
| Ledamot | Hans Hammarlund, Göteborg | FÖK | AU |
| Suppleant | Sven Lagerstrand, Jönköping | TOK | AU |
| Suppleant | Hans Wallin, Stockholm | KOK | |
| Suppleant | Peter Nydahl, Norrköping | FÖK | |

Övriga befattningshavare

| | |
|---------------|---|
| Revisorer | Stig-Olof Larsson, Mora och Per-Erik Olofsson, Falun |
| Revisorssuppl | Rolf Andersson, Bollnäs |
| Valberedning | Ulf Posse, Bettna; Sören Nilsson, Östersund samt Leif Jacobsson, Göteborg |

Sammanträden

Årsmöte hölls i Bollnäs den 1 oktober 1983. Under verksamhetsåret har styrelsen haft 6 st protokollförda sammanträden: 2 st i Bollnäs, 1 st i Stockholm, 1 st i Göteborg, 1 st i Mora samt 1 st i Mullsjö.

I enlighet med stadgeändringen som antogs vid årsmötet den 1/10 har inga rådsmöten hållits under året.

Kansliet

Under året har ytterligare en enhet till datan kopplats in, då vi annars inte klarat av att registrera fler medlemmar. Medlemsutvecklingen de senaste åren gjorde att vi blev tvungna att utöka kapaciteten.

En ökning av medlemsantalet innebär också att servicekravet ökar. Detta har inte minst märkts på utskriften av internationella körkort och förfrågningar om hur man förfar vid utlandsresor. Länsorganisationernas uppbyggnad kräver också mer och mer service från kansliets sida.

Förutom de anställda har en beredskapstjänst och en sk PRAO hjälpt oss över de 5 värsta månaderna under vintern och våren.



Verksamhetsberättelse ... forts.

Mc-Folket

Mc-Folket har utkommit med 5 nummer under verksamhetsåret. Tidningen har fått en upplaga på 41 000 ex (jmf nr 3/83: 35 000 ex). Mc-Folket har idag den största upplagan av de mc-tidningar som utkommer i Sverige.

Mc-Folket nr 2/84 producerades i samband med SMC:s trafiksäkerhetskommitté och utformad som en trafiksäkerhetsspecial. För de merkostnader som uppstod i samband med detta har tidningen erhållit 30 000 kr i bidrag från kommunikationsdepartementet.

Mc-Folket innehar idag 4 tjänster.

Konsumentkommittén

KOK har under verksamhetsåret arbetat med tester och produktutveckling av produkter för motorcyklister, rådgivning och förhandlingshjälp till medlemmar som haft problem med handlare och verkstäder samt lämnat tips och skrivit konsumentupplysande artiklar i Mc-Folket.

KOK följer också upp vilka firmor som lämnar rabatt till SMC-medlemmar, rabattsatser och vilka produkter det gäller. Aktuell förteckning över rabattgivande firmor finns införd i Mc-Folket.

Nya garantivillkor för nya och begagnade mc har antagits av motorcykelhandlarna. KOK har aktivt deltagit i utformningen.

Arbetet med att få de fackliga organisationerna att förhandla fram en rimlig ersättning för användande av mc i tjänsten fortskrider. Någon snabb lösning är dock tyvärr inte att vänta, trots att vi satt en sakkunnig att driva frågan.

Arbetet med att informera Bärningskårens medlemmar om att speciell utrustning ska användas vid mc-bärgning, och hur, fortsätter.

Exempel på produkter som utvecklats under året eller är under utveckling:
Värmeställ: Prototyp till ett bra och fungerande värmeställ för mc-bruk har tagits fram. Priset vid serietillverkning dock ännu för högt.

Mc-stövel: Genom ett samarbete med Lindstrands i Malung har en ny mc-stövel kommit ut på marknaden. Även andra tillverkare har visat intresse.

Varselljus: KOK har tagit fram en prototyp till ett system för pulserande varselljus på mc. Detta testas först på Statens Väg- och Trafikinstitut i Linköping.

Touringkommittén

TOK har i vanlig ordning framställt SMC-Kalendern och dess komplement. "SMC:s Sverige Runt" körs just nu för femte året i följd. I år innehåller tävlingen 80 sevärd platser samt 14 träffar runt om i landet.

TOK har under 1983 fortsatt arbetet med "Väg och Fika Guiden". TOK har för avsikt att tillsammans med länsorganisationerna fortsätta arbetet med att utöka och revidera denna till kommande år.

TOK har under året tillsammans med Vätterbygdens MCK fortsatt sitt arbete med förberedelserna inför FIM-Rallyet i Jönköping den 26-28 juli 1984.

TOK har bl a i samarbete med Sveriges Turistråd framställt en rundtursfolder på franska och engelska med tio olika turförslag som har sänts ut till deltagarna i FIM-Rallyet samt till svenska turistkontor i utlandet.

SMC har genom TOK varit representerat vid två internationella FIM-kongresser, den ena i oktober 1983 i Spanien och den andra i mars 1984 i Genève.



Verksamhetsberättelse ... forts.

Trafiksäkerhetskommittén

Under det gångna verksamhetsåret har planering och genomförande av fortbildningskurser samt en affisch-, annons- och dekalkampanj varit det dominerande arbetet för TSK. Målsättningen på fortbildningskurserna har liksom tidigare år varit att förbättra mc-förarens egen körförmåga. Bromsteknik, kurvteknik och körning med passagerare har varit de moment som tonvikten lagts vid. Ett teoretiskt block fanns även inlagt i kurserna.

Resultatet? Aldrig förr har väl så många mc-förare genomgått fortbildning. Uppskattningsvis ca 15.000. Kanske inte så konstigt, det fanns ju en "morot" i år, ett presentkort på 225 kronor delades ut till varje deltagare. Pengarna kom från försäkringsbranschen och motorcykelbranschen. Ett mycket bra initiativ värt att upprepas.

Genom spridning av trafiksäkerhetsaffischer till mc-klubbar, länsorganisationer och andra motororganisationer har TSK försökt påverka mcförare genom olika aktuella trafikbudskap, ex "SKINNTTEST", "VÄCKARKLOCKAN", "BROMSA" m fl. Affischen "SKINNTTEST" är nyproducerad för detta verksamhetsår. Annonseringen i mc-press har baserats på samma tema och pågått under hela säsongen.

TSK har även fortsatt på den inslagna linjen att förse mc-förare med dekalen "Jag lånar inte ut min motorcykel". Dekalen har framtagits i 40.000 ex, vilket betyder att varje SMC-medlem fått varsin.

Tävlingen Sveriges Mc-Mästerskap (SMM) har genomförts enligt planerna och ingått som en frivillig del vid fortbildningskurserna. Deltagaruppslutningen i SMM är jämförbar med 1983 års siffror, ca 1 500 deltagare. Trots det låga deltagarantalet är det en kul grej som vi måhända driver även kommande säsong.

Höstens (och även försommarens) hetaste mc-fråga: Vad kan vi göra för att dämpa olycksutvecklingen inför 1984?

Den ledde till att kommunikationsministern tillsatte tre så kallade "expertgrupper", vilka fick till uppgift att framlägga förslag på lämpliga åtgärder, dels på kort sikt, dels på längre sikt. En representant från TSK ingick i de två grupper som arbetade med mc-frågor. Den tredje gruppen handlade enbart cykelfrågor.

Grupp 1:s arbetsområde begränsade sig i första hand till frågor som berörde mc-utbildningen och förarprovet. Därutöver har frågor som kan leda till direkta förändringar i lagstiftningen diskuterats. Bl a införande av separat körkort för tung mc (SMC reserverade sig som bekant mot detta förslag), trafiklärarens kompetens och utbildning, den privata mc-utbildningens för- och nackdelar, tillåtet att använda två varselljus i kombination med halvljus mm.

Guldhjälmskursen är bl a resultatet av grupp 2:s ansträngningar för en säkrare mc-trafik. Arbetsområdet för gruppen har varit att propagera för fortbildning och ökad medvetenhet om skyddsklädselns betydelse samt att förse mc- och bilkollektivet med trafiksäkerhetsinformation.

Vidare har en representant från TSK ingått i TSV:s mc-grupp och rådgivande delegation samt i Folksams mc-grupp. För mc-gruppernas del brukar verksamheten bestå av aktuella mc-frågor. Men efter kommunikationsministerns tillsättande av "expertgrupper" så har verksamheten legat lite lågt.

Rådgivande delegationen är ett rådgivande organ till TSV, där man främst diskuterar generella trafiksäkerhetsproblem.

TSK har för att kunna hålla trafiksäkerhetsarbetet under verksamhetsåret på en hög nivå erhållit bidrag från Holmia Försäkringar AB, Trafiksäkerhetsverket (TSV), Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande (NTF) och Motorcykelbranschens Riksförbund (McRF).



TSK har varit delaktiga i planeringen och produktionen av Mc-Folket nr 2-84. Budskapet var inriktat på ökad trafiksäkerhet bland mc-förare. TSK har också varit inblandad i den av VTI (Statens Väg- och Trafikinstitut) påbörjade men ej färdiga mc-olycksutredningen i Östergötlands län. Med hjälp av länsorganisationerna har TSK också försökt samla in så mycket uppgifter som möjligt om inträffade dödsolyckor med mc. Representanter från TSK har i de flesta fall funnits med i olika paneldebatter som arrangerats under verksamhetsåret. En trafiksäkerhetskonferens med länsrepresentanter har genomförts i Mora. Där diskuterades bl a uppläggningsen av trafiksäkerhetskampanjen, SMM, körkortsutbildningen för mc och en del försäkringsfrågor. TSK har i brev till mc-uthyrare påpekat de ökade olycksriskerna för den som hyr eller lånar mc, samt betydelsen av rätt skyddsklädsel. Ett bildband om mc-säkerhet och SMC har producerats i samarbete mellan TSK, PRK och Mc-Folket. Ett ex finns hos varje länsorganisation. Vid mc-instruktörsutbildningen i Brännebrona utbildades i år 40 nya instruktörer. TSK fanns på plats både med deltagare och observatör.

Försäkringskommittén

Försäkringspremierna har i stort sett varit oförändrade under 1984. Vissa bolag har dock justerat sina premier, såväl uppåt som nedåt. Utfallet på trafikförsäkring och vagnskada har inte varit gynnsamt för något bolag. Däremot visar sig delkasko(stöld)-momentet fortfarande gynnsamt för Holmia. Diskussionerna om en indelning efter vikt/effekt fortsätter. Detta gäller även märkesrelaterade premier, där reservdels- och reparationskostnader ska styra vagnskadepremien. Diskussionerna om den sk "chopperförsäkringen" fortsätter också.

Det avslag om snabbare bonusuppflyttning vi fick från försäkringsinspektionen har av oss överklagats till regeringen. Ännu dock inget svar.

Den motion som var uppe i riksdagen om orättvisa mc-premier har avslagits. Motionen föreslog att kostnaderna för personskador ska fördelas lika mellan de olika trafikantkategorier som rör sig i samma trafikmiljö. Vi har dock fortsatt att bearbeta olika myndigheter i den frågan, bl a har vi påpekat det försämrade vägunderhållet som i hög grad drabbar oss motorcyklister, med följd att våra försäkringspremier blir högre.

Ett principbeslut finns att motornummer ska införas i försäkringsbrev, men det har ännu inte trätt i kraft. Samma gäller högre krav på bygel och styrlås.

Samarbetet med Holmia omfattar nu samtliga län sedan Jämtlands län, som sista län, har kommit med.

En SMC-representant sitter med i Holmias skadenämnd för att tillvarata motorcyklisternas intressen.

SMCs försäkringsombudsman har under året biträtt medlemmar i krångliga försäkringsärenden.

Ett antal artiklar i Mc-Folket har belyst problemen runt mc-försäkringen, speciellt i nr 1-84 där alla idéer och krav från SMC belystes grundligt. Vissa diskussioner med andra försäkringsbolag om samarbete har förts, men ej resulterat i något konkret under verksamhetsåret.

Sedan 1977 har SMC krävt ett genomförande av, vad vi kallade, säsongsvaryerande premie. Dvs att man skulle kunna ha sin motorcykel registrerad hela året, men ändå bara betala en dryg halvårspremie. Fördelarna skulle vara att man slapp problemen med av- och påställning, samt att man därmed fick bonusuppflyttning varje år.

Från 1 maj finns nu en sådan försäkring hos Holmia. Man kallar den årsförsäkring. Den kostar för SMC-medlemmar 65 % av en normalårspremie, men gäller hela året. Kraven är att man har lägst 30 % bonus och att premien i sin helhet betalas i förskott.



Verksamhetsberättelse ... forts.

För den som idag har sin mc inregistrerad mer än ca 8 månader per år är det rena förtjänsten att använda årsförsäkringen. Under våren har en intensiv debatt förekommit om vad som ska betraktas som skyddsutrustning för motorcyklister. Detta med anledning av att olika bolag lämnar 10-15% rabatt på trafikförsäkringen för den som använder "skyddsställ" eller "godkänd skyddsutrustning". Bolagen har dock ännu olika definitioner på vad som ska betraktas som godkänt för försäkringsrabatt.

Länsorganisationskommittén

Med Sverige täckt av länsorganisationer är fas 1 av LOKs verksamhet avslutad. Fas 2 är att hjälpa länsorganisationerna komma igång med den egna verksamheten, förmedla kontakt med SMCs övriga kommittéer och länsorganisationer, samt även i fortsättningen vara behjälplig vid bidragsansökningar mm.

PR-kommittén

PRKs verksamhet har pågått efter i stort sett samma linjer som tidigare. Mc-mässan i Stockholm i januari fungerade utmärkt. Alla medlemmar som ställde upp där ska ha stort tack. Mc-generalagenterna och SMC uteblev från Malmö-mässan i mars eftersom vi ej kom överens med mässledningen. PRK medverkade däremot vid den trevliga Bike-träffen på Mantorp Park i maj. Minimonterutlåningen har haltat en aning, eftersom en del inte skickar tillbaka eller vidare montrarna som avtalat. Alltför ofta är också skivorna förstörda av onödigt kladd, eller saknas helt, när montrarna kommer tillbaka. En monter utlånad 82/83 har ännu ej kommit tillbaka. Det finns inom PRK vissa funderingar på att upphöra med minimonterutlåningen på grund av ovanstående problem. Några nya annonser har som vanligt tagits fram. Nytt reklammaterial (tröjor, handdukar, väskor och liknande) har sonderats, men fått vänta tills vi vet hur vi ska klara hanteringen av detta.

Nordiskt Motorcykelråd

Två NMR-möten har hållits under verksamhetsåret. Vårdland under 1983 var Norge, varför höstmötet hölls i Oslo. Vårdland för 1984 är Finland, men av kostnadsskäl hölls vårmötet i Lyckebo i Sverige.

Årsavgiften

Årsavgiften har under verksamhetsåret varit 45 kronor för klubbansluten och 55 kronor för direktansluten medlem.

Slutord

Verksamhetsåret 1983/84 har präglats av en intensiv debatt om mc-olyckor. Detta på grund av en mycket beklaglig uppgång av antalet omkomna motorcyklister under andra halvan av 1983 och första halvåret 1984. Kraven på åtgärder från myndigheternas sida har vuxit sig allt starkare och ett flertal förslag, mer eller mindre verkningfulla, är att vänta inom kort. Att döma av pressens skrivelser är mc-olyckorna en farsot likvärdig med digerdöden. Tyvärr tycks dock de flesta skribenter och debattörer helt tappat sinnet för proportioner. Det finns betydligt allvarligare samhällsproblem som borde diskuteras livligare. Vi kan dock inte slå oss till ro med konstaterandet att mc-olyckorna i förhållande till antalet mc stadigast minskar. Mc-trafiken kan - och ska - bli säkrare.



Verksamhetsberättelse ... forts.

Därför måste vi, utan att förtröttnas, jobba vidare för åtgärder som ger en säkrare mc-trafik, och mot åtgärder som bara tillkommer för att tillfredsställa pressen utan att egentligen öka säkerheten.

En annan konsekvens av olyckorna, som inte bara drabbar den enskilde, utan alla motorcyklister, är höjda försäkringspremier. Vi vet att höjningar är på väg, om de inte redan genomförts. SMC gör naturligtvis allt för att hålla premierna nere, men det krävs också att kostnaderna för försäkringsbolagen går ner. Annars lyckas det inte.

Att sänka kostnaderna kan alla motorcyklister hjälpa till med. Kör med förutseende så blir skadorna färre och klä dig rätt så blir skadorna billigare.

Vi har också haft en livlig debatt om skinnställen under året.

SMCs främsta mål är att vi alla ska ha på oss bra skinnställ när vi är ute och kör. Vill vi sen gå ett steg längre och ta på oss sk skyddsställ är det naturligtvis ännu bättre. Men det är i det här sammanhanget viktigt att påpeka att ett skyddsställ visserligen ger ett bättre skydd än ett vanligt skinnställ, men vi blir inte osårbara. Långt därifrån.

Att köra i jeans eller shorts är och förblir dock alltid förkastligt.

Arbetsuppgifterna för SMC minskar inte på något sätt. Tvärtom. Med ökningen av antalet motorcyklister och ökningen av medlemstalet i SMC får vi bara mer och mer att göra.

Vi vill därför här ta tillfället i akt att tacka alla som på olika sätt arbetat för SMCs och motorcyklismens sak; enskilda medlemmar, klubbar, länsorganisationer, kommittémedlemmar och anställda.

Tack. Stort TACK!

Mora i augusti 1984

Tore Ternell, ordförande

Pertti Valkonen, vice ordförande

Bigitta Lundström, sekreterare

Tommy Nilsson, vice sekreterare

Tommie Hedestig, kassör

Michael Nilsson, ledamot

Hans Hammarlund, ledamot

Sven Lagerstrand, suppleant

Hans Wallin, suppleant

Peter Nydahl, suppleant