

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR SVERIGES MOTORCYKLISTERS CENTRALORGANISATION
PERIODEN 1/9 1981 - 31/8 1982Medlemsantal

SMC hade den 31 augusti 1982 27.811 medlemmar. Samma tid 1981 var antalet medlemmar 19.981. En ökning med 7.830 medlemmar eller 39,2 %. Fördelningen av klubb- respektive direktanslutna är 23,9 % klubb- och 52,2 % direktanslutna. 3.795 medlemmar har ej betalt medlemsavgift i år, dvs 19 %.

Anslutna klubbar

Under perioden har antalet klubbar ökat med 60 och det totala antalet var den 31/8 1982 299 klubbar.

Styrelsens sammansättning

Ordförande	Tore Ternell, Göteborg		
Vice ordf	Pertti Valkonen, Sandhem	PRK	AU
Sekreterare	Mats Eriksson, Vingåker	TOK	
Vice sekr	Lennart Almersand, Stockholm	TSK	
Kassör	Tommie Hedestig, Sundsvall	TSK ombyggnad	
Ledamot	Hans Ekman, Stockholm	KOK	
Ledamot	Hans Hammarlund, Göteborg	FÖK	AU
Suppleant	Bengt Olsson, Kristianstad	MAK	
Suppleant	Håkan Svennerstedt, Götene-Båstad	PRK	
Suppleant	Michael Nilsson, Oskarshamn	LOK, STUK	

Övriga befattningshavare

Revisorer	Stig-Olof Larsson, Mora och Rolf Andersson, Bollnäs
Revisorsuppl.	Torbjörn Flink, Göteborg
Valberedning	Eva Johansson, Falköping, Leif Jacobsson, Göteborg och Ulf Posse, Bettna

Sammanträden

Styrelsen har sedan årsmötet den 3/10 1981 haft 8 st protokollförda styrelsemöten: 2 st i Stockholm, 1 st i Sundbyholm-Eskilstuna, 1 st i Göteborg, 2 st i Mora, 1 st i Påskallavik, 1 st i Lyckebo. SMC:s rådsmöten hölls helgerna 1-2 maj, 22 maj samt den 29 maj i Perstorp, Gislaved, Degerfors, Västerås, Stöde samt Överkalix.

MC-Folket

MC-Folket har utkommit som vanligt med 6 nr/år. Tidningen har f.n. en upplaga på 30.500 ex (jmf nr 4/81: 22.000 ex). MC-Folket har i dag den största upplagan av de mc-tidningar som utkommer i Sverige.

Konsumentkommittén

Året inleddes med högt ställda förhoppningar. En av våra viktigaste aktiviteter planerades att bli en landsomfattande attitydundersökning av mc-konsumenternas inställning till mc-handlarnas servicegrad beträffande reservdelshållning, verkstadskompetens etc. Tyvärr visade det sig att våra länsorganisationer ännu inte har den kapacitet som erfordras för en så stor aktivitet.

En hel del andra aktiviteter har dock genomförts:

Vi har provat och bedömt en rad olika produkter. Resultaten redovisas regelbundet i MC-Folket.

En folder "Köpa MC" som presenterades på Älvsjö-mässan fick ett positivt mottagande av såväl medlemmar som pressen.

Vi har fört förhandlingar med Konsumentverket angående möjligheten att tvinga mc-branschen redovisa den faktiska bensinförbrukningen för mc i likhet med vad som anges för personbilar.

SIS-märkningen för hjälmar kommer förmodligen att ersättas med E-märkning.

Konsumentkommittén noterar med tacksamhet att fler och fler medlemmar skriver ner sina upplevelser hos sin mc-handlare och skickar in dem till MC-Folket.



Verksamhetsberättelse ... forts

Studie- och Utbildningskommittén

STUK har undersökt Röda korsets Första Hjälpen-kurser och de har visat sig vara anpassningsbara för motorcyklisters behov. Ni kan med fördel kontakta ert lokala Röda Kors-förbund och diskutera en lämplig kursplan. STUK har i MC-Folket nr 6/1981 redovisat de nya reglerna för studiecirklar. Vidare kommer STUK att försöka ge råd till vettiga kurser för klubbar och länsorganisationer, samt hur och vart man vänder sig för att få dessa finansierade.

Touringkommittén

TOK har i vanlig ordning framställt SMC-Kalendern med dess komplement. "SMC:s Sverige Runt" har genomförts nu för tredje året i följd. I år innehöll det 62 platser samt 12 st MC-träffar runt om i landet. SMC har genom TOK varit representerat vid två internationella FIM-kongresser, den ena i november -81 i Tokyo, den andra i april -82 i Genève. Genom detta deltagande i FIM har Sverige nu säkrat FIM-Rallyt 1984 till Jönköping.

PR-Kommittén

Summering av PRK:s arbete under året som gått.

Mässor: På Älvsjö-mässan i januari hade SMC 2 monterar. Den stora montern innehöll allmän information om SMC samt försäkringsinformation. Vid den lilla montern insamlades protestkort mot det nya lagförslaget angående nya körkortsåldrar på mc.

Motor-82 i Malmö med samma monter.

Under våren hade SMC även med sina mini-montrar på tre Hot Rod Shower. Platserna var Karlstad, Borlänge samt Gävle.

I alla ovan nämnda sammanhang har PRK haft mycket god hjälp av länsorganisationerna på respektive plats.

Tävlingar: Novemberkåsan och Anderstorp i augusti.

Trycksaker: I samarbete med KOK arbetades broschyren "Köpa MC" fram. Viss omarbeting av värningsfoldern har skett. Dessutom "ärvdes" från gamla PRK ett broschyrställ som har förfärdigats av nuvarande PRK.

Annonser: Annonsering har skett i BIKE samt i Hoj-Magasinet. Fyra olika annonser har arbetats fram.

Trafiksäkerhetskommittén

TSK har under det gångna året bedrivit en trafiksäkerhetskampanj som bestått i framtagande av en serie 4-färgsaffischer med olika trafikbudskap till motorcyklister. "Väckarklockan", "Kompisar ska man va' rädd om", "Lurad" och "Den långa dagen" är rubrikerna på affischerna.

Budskapet i "Väckarklockan" är att ju högre hastighet man håller ju större är risken att drabbas av olycka (läs singel). Mot utlåning av mc vänder sig affischen "Kompisar ska man va' rädd om". Bilister har ju alltid varit ett hot mot oss motorcyklister i trafiken, vilket är budskapet i "Lurad". "Den långa dagen" tar upp problemet med "dagen efter". Dessa affischer har distribuerats till SMC-anslutna mc-klubbar, länsorganisationer, TSV, NTF, McRF, Holmia, RPS, MHF-Ungdom, FMCK, SVEMO, STR, TSF, osv, osv. Genom Försäkrings AB Holmia har affischerna även nått ut till mc-handeln.

Vid sidan om denna affischkampanj har även en annonskampanj med samma budskap bedrivits framför allt då i tidningarna MC-Folket och Bike, men även i tidningen Motor.



Verksamhetsberättelse ... forts

Nyhet för året är trafiksäkerhetsarrangemanget "Sveriges MC-mästare". Denna aktivitets huvudsakliga uppgift var att genom mc-fortbildningskurser försöka förbättra motorcyklistens situation i trafiken, men samtidigt ge en chans att tävla om titeln "Sveriges MC-mästare". Riksfinalen genomfördes i samband med Road-Racing VM i Anderstorp. Deltagarna som via fortbildningskurser och länsfinaler tagit sig fram till riksfinalen representerade 21 av landets 24 län. Vid finalen saknades representanter från Jämtlands, Gävleborgs och Jönköpings län. Slutlig segrare i tävlingen "Sveriges MC-mästare" blev Staffan Andersson, Helsingborg.

Genom ett samarbete med STR (Sveriges Trafikskolors Riksförbund) har en enkät gått ut till STRs anslutna trafikskolor angående mc-utbildningen. Svar har ej erhållits, då STR gick ut med enkäten så sent som den 17 augusti.

Genom samarbete i TSVs mc-grupp har Trafiksäkerhetsverket givit ut en folder riktad till bilister kring motorcykelns situation i trafiken. Den har bilagts påminnelser om kontrollbesiktning till bilägare. Denna folder har även skickats till SMCs länsorganisationer.

Under verksamhetsåret har ett femtontal SMC-medlemmar genomgått MC-instruktörsutbildning vid kurs i Brännebrona 4-6 juni.

Den av SMC i september 1981 presenterade trafiksäkerhetskampanjen med betydligt bredare program, har bantats till ovanstående kampanj på grund av avsaknad på bidragsgivare.

Kontakt har tagits med mejeriföretaget Arla angående möjlighet att förmedla trafikinformation till fordonsförare genom utnyttjande av mjölkförpackningar. Svar från Arla har ännu ej erhållits.

SMCs MC-bildband är i det närmaste färdigställt. Återstår gör bl.a. text till bilderna. Tanken bakom bildbandet är att göra det så allsidigt som möjligt för att sprida information om motorcyklistens situation i trafiken. Spridning av bildbandet är tänkt till ev. trafikskolor och länsorganisationer.

Förslaget om höjda körkortsgränser

Den 30 oktober blev SMC, tillsammans med NTF, STR, MHF-U, McRF, SVEMO och FMCK kallade till kommunikationsdepartementet. Departementet lade då fram ett förslag mån sedan kom med i sin proposition. SMC, McRF och FMCK var emot förslaget och föredrog oförändrade regler men förbättrad utbildning och utökad trafiksäkerhetsarbete. Vidare erbjöd SMC sig villiga att ställa upp med en "fortbildning med kontroll" som förslagsvis skulle resultera i en extra rabatt på 5-10 % av trafikförsäkringspremien. Samtliga övriga organisationer accepterade mer eller mindre departementets förslag. Propositionen kom ut den 19 november utan att man tagit hänsyn till SMC:s åsikter. Motionstiden gick ut den 26 januari. Propositionen gick bl.a. ut på att man ville ha ett nytt körkort för MC över 600 cc. Det var alltså mycket kort tid att agera på. SMC sammanställde på mycket kort tid ett kompendium med förenkling på den ordrika propositionen samt kom med åsikter och förslag till propositionen. SMC:s kompendium gick ut till länsorganisationerna med anmodan om att kontakta lokala riksdagsmän och pressen. Länsorganisationerna reagerade snabbt och en del motioner i ärendet kom in. Vidare skrev pressen mycket om SMC:s agerande. SMC skrev centralt ett flertal pressmeddelanden vilket uppmärksammades både i radio och tidningar. Ett större antal protestkort trycktes och distribuerades med uppmaning att skicka dem till trafikutskottet.

Den 10 februari uppvaktade SMC, tillsammans med McRF och FMCK, Trafikutskottet där ärendet då låg. Vi fick beröm för en mycket fint upplagd kampanj och det verkade då som om vi hade de flesta i Trafikutskottet med oss. Kompendiet var då även utdelat till utskottets ledamöter. I april togs beslut i riksdagen. SMC hade då också skickat ut sitt kompendium till samtliga riksdagsledamöter. Beslutet i riksdagen blev att inga nya körkortsgränser skall införas.



Verksamhetsberättelse ... forts

Arbetet med förenklingar i besiktningens reglerna för amatörbyggda och modifierade motorcyklar har fortsatt under året och detta har burit frukt i form av nya bestämmelser som från augusti -82 skall gälla vid besiktning av dessa fordon. Fortfarande finns vissa meningsskiljaktigheter i tolkandet av dessa bestämmelser men vi fortsätter att försöka få TSV och ASB att gå på vår linje för att inte göra problemen större än nödvändigt.

SFRO (Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation) har blivit godkänd som den organisation som skall utföra förbesiktningarna åt Bilprovningen, och har också gjort sina första besiktningar.

SMC försöker också tillsammans med Svenska Sidvagnsklubben få en lagändring till stånd gällande 400 kilos-gränsen för MC, men detta har ännu inte givit något resultat.

Marknadskommittén

MAK har även i år arbetat med att försöka få fram vettiga priser på bra produkter. En nyhet för året är ett par vattentäta handskar i skinn från Matssons Handskfabrik. Rabatter gäller hos de firmor som är upptagna i MC-Folket under rubriken "Här har du rabatt". MAK har hand om två provkolektioner handskar som sänds till SMC-klubbar på begäran. Förmedling av SMC-overallen sker fortfarande via MAK. MAK har haft ett stort antal overaller med kort krage till förmedling med reducerat pris. Förmedlingen av SMC-overallen har ökat stort det senaste året.

Försäkringskommittén

Våra förhandlingar om premiesättningen för 1982 blev en besvikelse. Den tidigare förståelsen för våra synpunkter och argument fanns ej denna gång. Den ökade konkurrenssituationen på marknaden angavs som orsak. Det verkar som vår inbrytning på försäkringsområdet skakat om de höga herrarna och de är nu angelägna att slå vakt om sina respektive marknadsandelar. Förberedande premiediskussioner för 1983 har påbörjats.

Strukturutredningen

Denna utredning som tillsattes på SMC:s initiativ för att utreda olyckorna och dess kostnaders fördelning mellan de olika kubiklasserna har av försäkringsbolagen under året lagts ned. Datamaterialet för 79/80 ligger till bas för årets premiesättning på de numera 5 olika premieklasserna. Resultatet av datakörningen av ovanstående material fick vi först ta del av efter framställning till försäkringsinspektionen.

Försäkringskampanjen

Vårkampanj fortsätter enligt plan. Utöver broschyren har under året en försäkringsutredning presenterats. Utredningen har sänts till "makthavare", försäkringsbolag, inspektionen, motorjournalister etc. Avsikten är att belysa hur orättvist behandlade motorcyklister är som försäkringsgrupp. Artiklar om försäkringsproblematiken har publicerats i Bike och Hoj-Magasinet samt givetvis i vår egen tidning MC-Folket. Under denna höst går vi betydligt hårdare fram med krav på åtgärder för en rättvisare premiesättning.

Holmia-samarbetet

Samarbetet med Holmia utökades under säsongen 1982 till totalt 12 län. För 1983 vidgas samarbetet till att omfatta även följande län: Kronobergs län, Blekinge län, Hallands län, Gävleborgs län, Jönköpings län, Älvsborgs län, Västernorrlands län.

Runt 9.000 SMC:are har under 1982 deltagit i vårt samarbete med Holmia vilket gör 10,5 % marknadsandel.

Sveriges MC-Mästare har under året körts i SMC:s regi. En av våra huvudsponsorer har varit Holmia som även hjälpt oss med en 4-färgs affischserie om trafiksäkerhet. FSAB (Försäkringsbolagens Service AB) tillskrevs med begäran om bidrag.

Från detta håll fick vi inga bidrag.



Verksamhetsberättelse ... forts

Försäkringsombudsmannen har under verksamhetsåret 81/82 hjälpt ett flertal medlemmar till en förbättrad skadereglering.

I FÖK har följande ingått: Leif Hägerström, Olle Keyling och Hans Hammarlund.

Länsorganisationskommittén

Sedan årsmötet 1981 har det bildats åtta nya länsorganisationer: Jönköping, Kronoberg, Gotland, Blekinge, Halland, Älvsborg, Örebro och Västernorrlands län. Under det gångna året har sex nya länsorganisationer kommit med i SMC:s och försäkringsbolaget Holmias försäkringssamarbete: Stockholm, Uppsala, Sörmland, Kalmar, Malmöhus samt Skaraborgs län. I år är det sammanlagt tolv länsorganisationer som är med i försäkringssamarbetet.

Nu fattas det bara tre län för att landet ska vara täckt av länsorganisationer: Värmland, Jämtland och Västerbottens län. LOKs målsättning är att det även i dessa tre län ska finnas länsorganisationer innan årets slut.

Under vinterns MC-mässa i Älvsjö hölls en länsorganisationsträff med representanter från alla fungerande länsorganisationer och Centralstyrelsen. Denna konferens visade sig vara så nyttig för alla att ett liknande arrangemang kommer att ordnas till nästa år, men då ska vi träffas när det är hojåkarväder

Nyttan av länsorganisationer har redan konkret visats genom deras agerande under vinterns protestarbete mot Kommunikationsdepartementets trafiksäkerhetsproposition. Det är mycket tack vare länsorganisationernas arbete som Kommunikationsdepartementet fick bakläxa på sin prop av riksdagen.

Kansliet

~~Kansliet~~ har under året flyttat till Mora. Ett resultat av detta har blivit en starkt ökad besöksfrekvens. Medlemsantalet har ökat mycket kraftigt under året vilket medfört en stegrad arbetsbörda. Leveranser av märken och tröjor följer ju också med i uppgången. Under nästan 5 månader har en beredskapsarbetande flicka stått till kansliets förfogande vilket underlättade den periodens aktiviteter. Länsorganisationernas utbyggnad har givetvis krävt sin tribut i form av ökad service från kansliets sida.

Nordiska Motorcykelrådet

Värdland för NMR har detta år varit Danmark. Under året har 1 möte hållits. Det planerade andra mötet blev inställt. Värdskapet har nu överlämnats till Norge.

Årsavgiften

Årsavgiften har under året varit 45 kronor för klubbansluten och 55 kronor för direktansluten medlem.

Slutord

Den tyngsta arbetsbördan under året har nog varit kampanjen mot Kommunikationsdepartementets trafiksäkerhetsproposition. Tyvärr kommer det med jämna mellanrum orimliga förslag i stil med detta, för att strypa motorcyklismen i Sverige. När ska myndigheterna inse att enda sättet att främja trafiksäkerheten är att samarbeta med berörda organisationer i stället för att lägga dem i giljotinen. Trots allt har vi tack vare länsorganisationer och andra aktiva medlemmar lyckats komma ganska långt i vår strävan efter en säkrare MC-trafik. Vi vill tacka alla som på något sätt bidragit i årets arbete, och hoppas att ni vill hjälpa till även i fortsättningen.

Vingåker i september 1982

Tore Ternell, ordförande

Pertti Valkonen, vice ordförande



Verksamhetsberättelse ... forts

Mats Eriksson, sekreterare

Lenhart Almersand, vice sekreterare

Tommie Hedestig, kassör

Hans Ekman, ledamot

Hans Hammarlund, ledamot

Bengt Olsson, suppleant

Håkan Svennerstedt, suppleant

Michael Nilsson, suppleant