

VERKSAMHETSBERÄTTELSE

2001-2002

för Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation

Allmänt

Verksamhetsåret

Verksamhetsåret 2001/2002 omfattar perioden 1/7 2001 t o m 30/6 2002.

Medlemsantal

Medlemsantalet visar en fortsatt ökning av antalet medlemmar. SMC hade vid årets slut 70 600 medlemmar vilket är en ökning med 8338 medlemmar jämfört med året innan. I procent är ökningen 13,4 %. 10 189 medlemmar var klubbanslutna i 340 lokala klubbar. Antalet klubbar har minskat med 10 stycken. Antalet medlemmar som ej förnyat sitt medlemskap är 9509 stycken (15,3 %).

Antalet anslutna familjer var vid verksamhetsåret slut 1727 stycken med totalt 2556 familjemedlemmar. Antalet ungdomsmedlemmar var 1159 stycken.

Årsavgiften

Medlemsavgiften har under året varit för direktansluten medlem 175 kr, för klubbansluten medlem 145 kr samt för medlem ansluten genom riksklubb 155 kr.

För direktanslutna familjer har avgiften varit 300 kronor, för klubbanslutna familjer har avgiften varit 240 kronor och för riksklubbanslutna familjer 260 kronor. För ungdomar som vid årets början var 25 år var avgiften 125 kronor.

Styrelsens och arbetsutskottets sammansättning

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

Ordförande	Ingemar Nygren, Ärla	SMC i framtiden
*Vice ordf.	Staffan Larsson, Bankeryd	Turism
Sekreterare	Mathias Fröjd, Fagersta	SMC i Framtiden
Vice sekr.	Lillemor Flodén Magnusson	Konsumentfrågor
Kassör	Jukka Kareketo, Falun	Ekonomi
Ledamot	Petra Tholander, Stockholm	Europafrågor
Ledamot	Dick Olsson, Halmstad	Information
Suppleant	Mats Mikaelsson, Krylbo	Föreningsverksamhet
Suppleant	Erik Westerlund, Sundsvall	Försäkringar
Suppleant	Erik Öhman, Ljungsbro	Trafiksäkerhet

*Staffan Larsson avsade sig sina förtroendeuppdrag inom SMC i februari. Som ersättare i arbetet med turismen adjungerades Örjan Andersson, Hedemora.

Arbetsutskottet har bestått av Ingemar Nygren, Staffan Larsson och Jukka Kareketo. Vid Staffan Larssons avsägelse ersattes han av Petra Tholander.

Övriga befattningshavare

Revisorer: Per-Erik Olofsson, Falun och Kai Adolfsson, Halmstad.

Revisorssuppleant: Birgitta Larsson, Falun.

Valberedning: Mikael Nybohm, Visby, Benny Högling, Örsundsbro, Annette Ögren, Landskrona och Mikael Emanuelsson, Sundsvall.

Medlemskap i andra organisationer

SMC som organisation är ansluten till följande organisationer:

- Alliance Internationale de Tourisme (AIT)
- Federation of European Motorcyclists' Associations (FEMA)
- Fédération Internationale Motocycliste (FIM via SVEMO)
- Folkrörelsernas Samarbetsorgan för Spel- och Lotterifrågor (FSL)
- IDEA, Arbetsgivarförbundet för ideella organisationer
- Landsrådet för Sveriges Ungdomsorganisationer (LSU)
- Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF)
- Nordiskt Motorcykelråd (NMR)
- Vetenskap och Erfarenhet i Trafiksäkerhets Arbetet (VETA)

Central verksamhet och administration

Arbetsutskottet och Ekonomigruppen med undergrupper samt kansliet

Arbetsutskottet, AU

SMC:s AU sköter den löpande verksamheten mellan styrelsemötena. Förslag till dagordning skrivs tillsammans med kanslichefen och AU bereder alla styrelsemöten och lämnar förslag till beslut i vissa fall. AU har arbetsgivaransvaret för personalen och vissa delar har delegerats till kanslichefen. AU och kanslichefen har tillsammans berett olika personalärenden under året. AU har under året haft de flesta av sina möten via telefon men också ett par i samband med andra möten. Staffan Larsson ersattes av Petra Tholander i Arbetsutskottet.

Bautamöte

Varje år träffas många av de så kallade "insyltade" inom SMC under en helg, det så kallade Bautamötet. De som bjuds in är SMC:s styrelse, kommittéledamöter samt personalen på kansli och redaktion. Syftet är att lyfta fram olika problemställningar, visioner, idéer och framtida verksamhet under trevlig samvaro. I år diskuterades ändrade arbetsformer genom projektarbete och hur man bör arbeta i ideella organisationer utan att bli utbränd.

InformationsTeknologiGruppen, ITG

ITG är en del av kommittén RIV, Reklam – Information - Värkning, och har under året bestått av sekreterare Mathias Fröjd samt kontaktpersonen på kansliet, Per Johansson.

Under det senaste året har ITG arbetat mycket med att ta fram en ny hemsida. Arbetet startade med ett offertförfarande som till slut utmynnade i inköpet av produktionen av den nya hemsidan. Produktionen av hemsidan genomfördes utan problem och kunde lanseras på utsatt datum. Efter lanseringen har ett gediget arbete utförts med att fylla upp hemsidan med massor av artiklar och information.

Arbetsgruppen ITG lades under året ned och arbetsuppgifterna togs över av kansliet.

Ekonomigruppen, EKG

EKG har under året bestått av kassör Jukka Kareketo, Stig Björk kontaktperson kansliet, Annika Almgren kansliet, Ingalill Larsson kansliet, Sven Lagerstrand Jönköping och Anders Runegård Falun.

EKG handhar alla ekonomiska frågor gällande SMC. Huvuddelen av gruppens arbete utgörs av budgetering inför nästkommande verksamhetsår, samt uppföljning av det ekonomiska

utfallet under pågående verksamhetsår. Likviditetsuppföljning, ekonomiska utredningar, avtalsfrågor samt bidragsfrågor är saker som handhas av EKG. Dessutom utarbetas ekonomiska rutiner och reglementen.

Frivilliga bidrag

På SMC:s årsmöte 1996 beslutades att enskilda medlemmar ska ha möjlighet att lämna frivilliga bidrag. I likhet med tidigare skickades tillsammans med medlemskortet för verksamhetsåret ett inbetalningskort med lite information och fyra olika alternativ att lämna bidrag till. Här följer en redovisning över vad som inbetalts av enskilda medlemmar till respektive verksamhet under det gångna verksamhetsåret:

Trafiksäkerhetsarbetet 11 240 kronor, Europaarbetet 5 913 kronor, Kampfonden 12 951 kronor, SMC:s skadefond 33 716 kronor, ospecificerade bidrag 4 575 kronor.

Alla dessa bidrag från generösa medlemmar ger en total summa på 68 395 kronor.

SMC:s fond för rehabilitering av skadade mc-förare

Fondens kapital vid verksamhetsårets slut uppgick till 912 858 kronor. Efter årsmötesbeslut har 62 262 kronor tillförts fonden från SMC. Under verksamhetsåret har tre utbetalningar gjorts till en sammanlagd summa av 37 388 kronor.

Kansliet

Under det gångna verksamhetsåret har det varit tio personer anställda på kansliet. En ny tjänst inrättades och tillsattes. Den nya tjänsten skapades i första hand för att ansvara för SMCs hemsida och grafiska profil.

Personalen har utbildats i olika delar, bland annat i medlemsregistret. Hela personalen har också utbildats internt i tre dagar.

Arbetsbelastningen på kansliet var ovanligt hög den första delen av 2002, från och med januari till och med midsommar. Anledning till det detta var flera: Dels blev vi fler och fler medlemmar i SMC, dels infördes familjemedlemskapet vid årsskiftet vilket skapade mer arbete än vad som kunnat förutses.

Extern hjälp tas in vid stora arbetstoppar, exempelvis stor tillströmning av nya medlemmar.

Trafiksäkerhet

Trafiksäkerhetskommittén, TSK

Allmänt

TSK har under året bestått av Erik Öhman förtroendevald, Patrik Ericsson kontaktperson på kansliet, Larz Glemfors Nybro, Björn Engberg Borås, Erik Westerlund Sundsvall och Malin Sundqvist Ärla.

Vägdesigngruppen

Är en nystartad grupp bestående av tre personer från TSK, och tre från Vägverket. I detta forum får SMC möjlighet att föra fram och diskutera motorcykelperspektivet direkt in i toppen av Vägverket. Några frågor vi diskuterar här är bland annat lösgrus, dieselspill, vägräcken och dåliga lagningar.

Instruktörsseminarium

TSK har under året genomfört ett stort seminarium för alla sina instruktörer i landet, dels som ett tack för allt de har gjort genom åren och dels som en "kick off" för ett fortsatt gott arbete. Sju stycken föreläsare hade bjudits in för att föreläsa och höja instruktörernas trafiksäkerhetskunskap. Det hela blev mycket uppskattat av både talarna och de ca 150 instruktörer som

deltog. På kvällen var det tid för mingel och utbyte av erfarenheter länen emellan, vilket med stor sannolikhet gav många nya och fräscha idéer.

MCTrafik

TSK har under året börjat söka instruktörer både centralt och lokalt, vilket har gett en stor ökning av antalet eventuella instruktörer. MCT har även tagit fram riktlinjer på vad som ska ingå i en broms och kurvtagningskurs.

Djupstudier

TSK har även i år deltagit i Vägverkets djupstudier av dödade motorcyklister. Det är fjärde året TSK får ta del av uppgifterna. Kunskapen och informationen leder oss rätt i det framtida trafiksäkerhetsarbetet.

Dessutom har TSK nyligen fått tillgång till "baksidan" av motorcykelrelaterade olycksrapporter, där enbart hur olyckan gick till står. Detta ger möjlighet att förstå vad/vem som är vållande, varför, hur, och så vidare.

Räckesdemonstration

I slutet av augusti 2001 genomfördes under en natt uppsättning av skydd och inklädnad av stolpar på ett ställineräcke.aktionen blev lyckad och gav mycket publicitet.

Övrigt

SMC/TSK har även detta år haft en framträdande roll i trafiksäkerhetsdebatten genom deltagande på seminarier och trafiksäkerhetskonferenser.

Turism/Resande

Touringkommittén, TUR

Allmänt

TUR har under året bestått av vice ordförande Staffan Larsson, som i februari avsade sig sitt uppdrag, Stig Björk; kontaktperson på kansliet, Vanja Wallström, Jönköping, Håkan Fransson, Nässjö och Aimo Nietosvuori, Helsingborg. Efter Staffan Larssons avhopp har Örjan Andersson, Hedemora, och Jorma Rågelid, Fagersta, inträtt i TUR.

SMC-kalendern

Som vanligt har SMC-kalendern sammanställts och distribuerats till alla medlemmar. Eftersom Väg & Fikaguiden lagts ned har mat/fikaställen och klubbkartor lagts in i kalendern, vilket gjort den tjockare men ändå hanterbar. Dessutom har en del detaljer i kalendern förändrats, inte minst när det gäller upplysningar om utlandsresor.

Hojkartan

En mer än tio år gammal idé, nämligen hojkartan, med rekommenderade hojvägar markerade, blev verklighet under verksamhetsåret. Det gavs detta år ekonomiska möjligheter att ta fram denna produkt till alla medlemmar. Kartan har mottagits mycket positivt. TUR vill tacka de länsorganisationer som hjälpt till att plocka fram vägarna.

Fédération Internationale de Motocyclisme, FIM

På FIM-mötena har SMC representerats i turistkommissionen, CML, av Stig Björk.

CML arbetar med turistfrågor inom motorcyklismen. Arbetet kan vara att hjälpa federationer med en dålig utvecklad motorcykelturism, att skapa en mer positiv bild av motorcyklismen i samhället, att sammanställa en hemsida med information till motorcyklister om olika länder.

Där har TUR bidragit med uppgifter om Sverige. CML arbetar också med FIM-Rally och FIM Motocamp.

FIM-Rallyt genomfördes 2001 på Irland. Sverige lyckades ta hem "världsmästerskapet i mc-touring" Challenge FIM för 15:e gången och har nu lika många inteckningar i priset som Italien. Ett antal andra priser vanns också.

Förberedelsearbetet för FIM-Rallyt i Danmark 2002 har varit stort eftersom hela 503 deltagare från Sverige anmält sig. Dessutom har TUR deltagit på Mc-mässan i Stockholm med en monter för att göra reklam för det danska Rallyt.

FMCK Varberg, med SMC som huvudman, genomförde den internationella, FIM-sanktionerade, Meritumträffen de absolut sista dagarna på verksamhetsåret. TUR vill passa på att framföra ett varmt tack till FMCK Varberg för ett mycket väl genomfört arrangemang.

Hemsidan

Ett stort arbete har lagts ned på att ta fram uppgifter på webbadresser som handlar om mc-turism och som kan vara till nytta för medlemmar när de reser inom och utom landet. Dessutom har "På mc i Europa", som finns både på hemsidan och som en folder, uppdaterats.

Internationella körkort och campingkort

Liksom tidigare år har SMC hjälpt ett stort antal medlemmar med att skriva ut internationella körkort och internationellt campingkort.

Medlemsekonomi

Konsumentkommittén, KOK och Försäkringskommittén, FÖK

Allmänt KOK

KOK har under året bestått av SMC:s vice sekreterare Lillemor Flodén Magnusson, Magnus Kallebäck Varberg, Magnus Melin Stockholm och Maria Nordqvist; kontaktperson på kansliet.

Konsumentservice

Det ringer ständigt medlemmar och frågar om vilken rätt man har som konsument. De frågor som inte kan besvaras av kansliet hänvisas till Konsumenttelefonen eller till konsumentsekreteraren i hemkommunen.

OKQ8

SMC har tecknat ett avtal som ger bättre rabatt till medlemmarna och länen får återbäringen till den egna verksamheten med fyra öre per tankad liter drivmedel. Återbäringen för 2001 uppgick till 34 647 kronor och har betalats ut våren 2002 till samtliga län.

SMC-kortet

Kortet marknadsförs inte längre men den befintliga kortstocken kan användas precis som tidigare. Intäkterna från SMC-kortet för perioden 000701-020430 uppgick till 36 597 kronor och har fördelats mellan 18 län under det innevarande verksamhetsåret.

Rabatter

Samtliga rabatter är omförhandlade, ett par har strukits, och en ny har tillkommit. Det har vid kontakterna framkommit att rabatterna utnyttjas flitigt, främst färjorna. SMC:s mål att avtalen skall ge minst 10% rabatt för medlemmen, är i de flesta fall uppfyllt.

Parkeringsenkäten

En parkeringsenkät är utskickad till 289 kommuner. 47 % av kommunerna svarade. Vägverket har fått sammanställningen och de arbetar inte centralt för att ändra parkeringsreglerna för till exempel EU-mopeder och motorcyklar. Den sammanställda enkäten har skickats till SMCs länsorganisationer.

Besiktningenkät

En enkät som behandlar kontrollbesiktning har skickats till 500 slumpvis utvalda medlemmar ur medlemsregistret, och ska besvaras senast 31 oktober, 2002.

Mobilitetstest

KOK har genomfört en mobilitetstest 4 oktober, 2001 i Stockholm, Göteborg och Malmö i samarbete med SMC Stockholm, SMC Väst och SMC Skåne. Resultatet presenterades i MC-Folket 05/01.

Foldrarna

Foldern "Privatimport", "Att ta mc-kort" och "Köpa MC" har uppdaterats. Den senare har skickats ut till alla SMR-an slutna handlare. Foldern "Köpa MC privat", är en helt ny folder, baserad på de speciella problem som kan dyka upp vid privatköp.

Besvarade remisser

KOK har besvarat fyra remisser under verksamhetsåret: Fordonslag; Förändringar i Vägtrafikregistret; kontrollbesiktning av motorfordon samt flygande inspektion av fordon.

Ombyggnadsregler för motorcyklar

Ett flertal möten har hållits i frågan bland annat med Vägverket och Näringsdepartementet. SMC har i samarbete med SFRO, SSK och SVEA arbetat med problematiken kring tolkningen av EU: s regelverk rörande ombyggnadsreglerna, att få sidvagnar godkända, att få göra modifieringar samt problematiken kring avgasemissioner. Ett enigt Trafikutskott har lämnat ett yttrande till Riksdagen som helt går på SMC: s linje i frågan.

Näringsdepartementet har dessutom under året bjudit in SMC till ett "MC-Forum".

En riksdagsledamot har fått hjälp av SMC att författa två motioner till riksdagen rörande ombyggnadsreglerna.

Intygsavgifter

På begäran av en medlem har SMC undersökt frågan om intygsavgifter för motorcyklar. Avgifterna ska enligt EU-kommissionen inte överstiga 100 Ecu, knappt 1 000 kronor, men avgifterna från svenska generalagenter varierar mellan noll och 4000 kronor. Det dyraste intyget är nu sänkt till 2 500 kronor.

Försäkringskommittén FÖK

Allmänt

FÖK har under året bestått av Erik Westerlund, ansvarig i styrelsen, Stig Björk, kontaktperson kansliet samt ledamöterna Johan Hellström och Jan Bolidén.

Under året har det inkommit mängder av telefonsamtal och e-post angående försäkringar, vilket är brukligt. Det har även inkommit mycket samtal angående advokathjälp vid personskador.

Offroadlistan har uppdaterats. Supermotard och enduro kommer ej att klassas som offroad i och med att dessa blir dyra att återställa och då faller grundidén med offroadförsäkringen. Statistikuppgifter, framför allt från Trygg-Hansa, har gått igenom och sammanställts och ligger till grund för väldigt mycket av arbetet inom FÖK.

Så kallade skenregistreringar (ägare och brukare är ej samma person) har under åren vuxit och försäkringsbolagen har börjat skärpa sina villkor.

Inför FEMA: s möte i Göteborg tog FÖK fram informationsmaterial på engelska.

Hemsidan

Alla delar med försäkringsanknytning på hemsidan har gått igenom i samband med att den nya hemsidan publicerades.

Trafikförsäkringsföreningen

Arbetet med att påverka Trafikförsäkringsföreningen, TFF, har fortsatt under året i och med att det finns en hel del att förbättra. Bland annat information till försäkringstagare.

Stölder

Försäkringskommittén bevakar hela tiden utvecklingen på mc-stöldområdet. Detta för att kunna ställa krav på att premierna ej obefogat skall skjuta i höjden.

Ett projekt i FÖK: s regi har startats upp i Stockholms län eftersom det länet står för närmare 40 % av alla stölder. Gruppen har hittills utträttat mycket arbete och resultatet av denna grupps arbete kommer definitivt att ge resultat. I samband med årets MC-mässa i Älvsjö inbjöds utredare och skadereglerare ifrån försäkringsbranschen där FÖK presenterade sitt stöldprojekt. Mottagandet var mycket positivt.

Projektet "Sporthojar i trafiken"

SMC har inlett ett projekt med målet att öka säkerheten och att minska olyckorna/ kostnaderna i försäkringsklass 7. Som en del av projektet har FÖK börjat undersöka hur stor del av det totala motorcykelbeståndet som består av klass 7-hojar.

Remiss

SMC är utsedd som remissinstans i en utredning om "samordning och regress" i försäkringsbranschen och läsning av dessa handlingar har påbörjats detta verksamhetsår där remisstiden går ut i augusti 2002.

Föreningsverksamhet/Utbildning

Länsorganisationskommittén, LOK

Allmänt

LOK-kommittén har under året bestått av Suppleant Mats Mikaelsson Krylbo, Patrik Eriksson kontaktperson på kansli, Börje Pettersson Vikingstad samt Jonas Pettersson Borlänge. Under året har det genomförts 3 stycken kommittémöten.

Kurser

Kurshelgen var förlagd till Uppsala och följande kurser genomfördes. Introduktion, Finansieringskurs och Styrelsens rättigheter och skyldigheter. Det var planerat en kurs i Ledarskap men den fick ställas in då det var för få anmälda.

Ordförandemöten

Under verksamhetsåret har två länsordförandemöten ägt rum, ett i Lövånger i samband med årsmötet och ett i Uppsala i mars. Riktlinjerna för regionala ordförandemöten börjar ta form och under nästa år kommer det även att bli ett regionalt ordförandemöte i varje region.

Länsbesök

LOK har under året besökt följande län: Västra Götaland, Örebro, Södermanland och Gotland.

Reklam/information/värvning

Reklam Information Värvning; RIV, samt MC-Folket

Allmänt

RIV-kommittén har under året bestått av ledamot Dick Olsson, Per Johansson kontaktperson på kansliet, Maria Nordqvist kansliet, Mathias Fröjd, Helena Nygren och Jörgen Svensson.

Reklam

Även detta verksamhetsår har SMC samarbetat med roadracingserien Scandinavian Open. Detta i form av rabatt på entréavgiften till medlemmarna. SMC har syns på och kring tävlingarna i form av banderoller och annonser.

I januari deltog SMC på Stockholmsmässan, där vi informerade om de olika verksamhetsområdena och värvade nya medlemmar.

I samband med Swedish Bikemeet fanns representanter från SMC på plats och spred SMC: s budskap. SMC har även syns i ett tv-program som heter MC-Spegeln som sänds i kanalen Viasat Sport.

SMC Postorder

Under detta år har det tagits fram det fram tre nya produkter. En vattentät packsäck, SMC-bälte, och en ny t-shirt. Det fanns även en helsidesannons i MC-Folket nummer 2. En bild på varje produkt finns på hemsidan.

Information

Under året som gått så har länsinformatörerna jobbat på ordentligt ute i alla länen och det fungerar bra. I mars hade vi en diskussions och planeringshelg ihop med länsinformatörerna. De fick fem folderställ och den nya affischen att ta med sig hem. Länsinformatörerna har under året fått nyheter och information via skriften Länsinfobladet som kommer ut sju gånger per år. I några nummer av MC-Folket har samtliga länsredaktörer lämnat bidrag till Länsnytt sidorna. På sidan, SMC-nyheter i MC-Folket har styrelsen informerat om aktuella frågor, nyheter och annat som rör SMC: s medlemmar.

SMC aktuellt har skickats ut till alla länsorganisationerna och klubbarna där de kunnat ta del av styrelsens protokoll, kunnat läsa om kampanjer, aktuella frågor och annat som rör arbetet inom organisationen. Helsidesannonsering har också genomförts i alla stora mc-tidningar.

Skjutsning av Trafikutskottet

I likhet med tidigare år bjöds Riksdagens Trafikutskott på en motorcykeltur i mitten av maj, några av ledamöterna körde själva. Gästerna bjöds på hamburgare samtidigt som de fick information om SMC och motorcyklismen.

Värvning

Återigen är vi fler SMC: are än någonsin. Vi blir allt fler motorcyklister i Sverige och det märks också i SMC: s medlemstal. Värvningsarbetet detta verksamhetsår har präglats av

mässdeltagande och riktade kampanjer. En ny folder som riktas direkt till körskolor har producerats ihop med Trygg-Hansa och skickats ut till samtliga trafikskolor inom TR och STR.

Vårt samarbete med Trygg-Hansa har även detta år resulterat i många nya medlemmar.

Årsmötesbeslut 2001

Den motion som årsmötet 2001 biföll och som handlade om vem som har rätt att kalla sig SMC: are har under året bearbetats. Ett flertal kontakter och ett möte med SMC Senior har genomförts. Detta mynnade ut i att SMC Senior på sitt årsmöte 2002 bestämde sig för att behålla sitt namn och därmed kräva obligatoriskt medlemskap i SMC av medlemmarna i SMC Senior.

MC-Folket

Under verksamhetsåret har tidningen gått över till digitalt tryck. Något som har gått mycket smidigt. Därmed finns det inte längre några kostnader för repro. Å andra sidan har arbetsbelastningen på redaktionen ökat eftersom den numer skapar allt själv vad gäller bilder och text innan det skickas till tryckeriet via dataledning. Ytterligare en digitalkamera har också köpts in. Detta skapar säkerhet vid eventuella haverier och en möjlighet för journalisterna att vara ute på skilda håll och samtidigt fotografera samt skriva reportage. Det har ställts i ordning ett rum där det finns möjlighet att ha redaktionsmöten och att genomföra intervjuer. Layoutaren har fått en ny arbetsstation och har under året gått en vidareutbildningskurs i layout.

Internationellt arbete

Europagruppen, EUG

Allmänt

EUG har under året bestått av ledamot Petra Tholander, Maria Nordqvist kontaktperson på kansliet, Hans Hammarlund, Lars Mellgren och Monica Hellström.

SMC arbetar internationellt framför allt inom tre organisationer: FEMA (Federation of European Motorcyclists' Associations), FIM (Federation Internationale Motocycliste) och NMR (Nordiska Motorcykel Rådet).

FEMA

Europas motorcyklister är väl representerade i Bryssel där FEMA har ett kansli med tre anställda. SMC sitter i FEMAs arbetsutskott där vi under det gångna året arbetat intensivt med att säkra FEMAs långsiktiga ekonomi. Ett nytt avgiftssystem har därför utformats och antagits av FEMAs medlemsorganisationer. För SMC, som största enskilda organisation i FEMA, så innebär det nya avgiftssystemet en ökning av medlemsavgiften i FEMA med ca 70 %, samtidigt ökar vi vårt röstetal med 100 %.

På den politiska fronten har, liksom under förra verksamhetsåret, de nya avgasutsläppsgränserna, Euro III, som träder i kraft från år 2006, varit en stor fråga. En annan viktig fråga, för samtliga europeiska motorcyklister, har varit EUs svar på de amerikanska strafftullarna på stål. Motorcyklar och reservdelar till motorcyklar var med på EU-kommissionens lista över varor som skulle beläggas med en extra strafftull på ca 30 % vid import från USA. Efter ett intensivt lobbyarbete på många olika fronter lyckades vi få bort motorcyklar och reservdelar från listan. En stor seger för Europas motorcyklister!

Barn på MC
ISA

EUG har under året besökt EU-parlamentet och träffat tre EU-parlamentariker. En av dem var Hans Karlsson som också är SMC-medlem. Hans Karlsson har vid två tillfällen ställt frågor till EU-kommissionen efter kontakt med FEMA och SMC. Frågorna var dels ståltullarna, dels EU-kommissionens intentioner med EG-direktiv 97/24/EG och vilka ändringar man menar inte är tillåtna på en helfordonsgodkänd motorcykel.

SMC deltog även vid FEMA:s årliga MEP-ride i Strasbourg dit samtliga EU-parlamentariker och övriga EU-anställda inbjuds att delta och hänga med på en mc-tur.

Under verksamhetsåret genomfördes det första FEMA-mötet någonsin i Sverige med rekordmånga deltagare, 64 stycken. SMC Väst medverkade i arrangemanget. Mötet med kringarrangemang blev mycket uppskattat av deltagarna.

FIM

I vårt FIM arbete har vi under det gångna året varit representerade inom CMT vilket är den del av FIM som sysslar med trafiksäkerhet och politiska frågor. SMC:s representant har varit Hans Hammarlund.

NMR

Nordisk Motorcykelråd är ett nordiskt samarbetsorgan för sju mc-organisationer i Sverige, Norge, Finland, Danmark och Island. Vi utbyter erfarenheter kontinuerligt och träffades under året vid ett tillfälle i Åbo, Finland.

SMC AB

Reseverksamhet

Allmänt

SMC AB:s styrelse har under första delen av verksamhetsåret bestått av ordförande Staffan Larsson, ledamöterna Jukka Kareketo och Ingemar Nygrén samt suppleant Per Johansson.

Efter Staffan Larssons avsägelse av uppdraget har styrelsen sett ut enligt följande: Ordförande Jukka Kareketo, ledamot Ingemar Nygren och suppleant Per Johansson.

Under året har styrelsen haft 3 stycken styrelsemöten samt några kortare möten i samband med SMC:s styrelsemöten.

Verksamhet

Under året har genomförts fem resor till Norge och en till Sverige. Dessutom blev det verklighet med resan till Isle of Man som förra året ställdes in på grund av mul- och klövsjukan. Resorna har genomförts med reseledare från SMC, medan resan till Isle of Man genomfördes utan reseledare.

Planering av fortsatt verksamhet och uppföljning av tidigare resor har skett under året och förhoppningsvis skall det kunna erbjudas fler resor för medlemmar och resor även för utlänningar i Sverige.

Slutord

Under verksamhetsåret 2001-2002 har det varit hög aktivitet inom många av SMC:s områden. Framförallt har våra politiska kontakter fördjupats vilket gett flera goda resultat. Orosmolnen kring ombyggnadsreglerna är dock ännu inte helt bortblåsta.

Under året har våra EU-kontakter också bidragit till en seger. Strafftullar på motorcyklar från USA slopades efter påtryckningar.

SMC: s roll i FEMA har stärkts genom ett nytt röstfördelningssystem. En ny ekonomisk plattform som syftar till att säkerställa FEMA: s mycket viktiga verksamhet har också trätt i kraft.

Två viktiga forum har skapats tillsammans med Vägverket under året. Dels är det designgruppen som diskuterar vägräcken och vägmiljö i allmänhet och dels visionsgruppen som tittar på framtidsfrågorna.

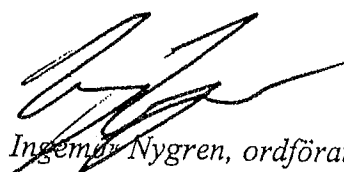
Vidare har vi under året ökat insatserna för att göra SMC känt av en bredare skara. Det handlar bland annat om satsningar på vår nya hemsida och i övrig media.

En gammal idé förverkligades under verksamhetsåret då Hojkartan äntligen kom till, vilket betydde att Väg & fikaguiden gick i graven.

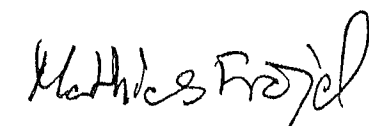
Medlemsökningen har fortsatt till nya rekordnivåer vilket är mycket glädjande och tryggar en fortsatt stark organisation. Familjemedlemskap har införts och det har fallit väl ut med många registrerade familjemedlemmar.

Till sist vill styrelsen tacka alla medlemmar. Det är ni som gör SMC till den slagkraftiga organisation det är!

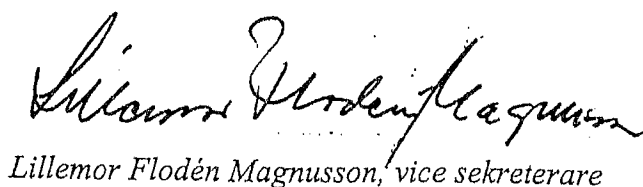
Mora i augusti 2002



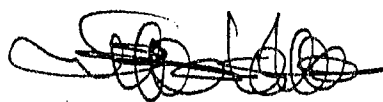
Ingemör Nygren, ordförande



Mathias Fröjd, sekreterare



Lillemor Flodén Magnusson, vice sekreterare



Jukka Kareketo, kassör



Petra Tholander, ledamot



Dick Olsson, ledamot



Mats Mikaelsson, suppleant



Erik Westerlund, suppleant



Erik Öhman, suppleant