

POSITIVT FÖR MOTORCYKLAR I RIKSDAGEN

Sällan har det väl pratats så mycket om motorcyklar i riksdagen. Och vid trafikutskottets årliga debatt pratades det nästan lika många gånger om SMC och den folder om säkra vägar för motorcyklister som SMC tagit fram. Och SMC får gehör för sina synpunkter om räcken.

■ TEXT & BILD **MAGNUS KLYS**

SMC:s krav på bättre utformade räcken får gehör i riksdagen. Även om flera motioner om säkra räcken avsågs fick alliansens förslag om en strategi för säkrare vägar inklusive räcken bifall av Sverigedemokraterna vilket gav dem majoritet i riksdagen.

-Konkret innebär det att vi får ett tillkännagivande från riksdagen där man uppmanar regeringen att ta fram en strategi för att säkerhetsställa att vägarna blir säkrare för alla trafikanter.

-Bilar, lastbilar, bussar, spårvagnar, cyklister och fotgängare. Det är många som samsas på vägarna och trafikutskottet framhöll i den årliga trafiksäkerhetsdebatten att det är viktigt att trafiksäkerhetsarbetet tar hänsyn till alla sätt att färdas. Sverige är ett av de mest trafiksäkra länderna i världen men trafikutskottet framhöll att ännu mer bör göras för att vägarna ska bli ännu säkrare, även för motorcyklister, säger Maria Nordqvist, SMC.

Till den årliga debatten om trafiksäkerhet hade Sverigedemokraterna skrivit en motion där de bland annat påtalade behovet av en skarpare skrivning av hur räcken längs våra vägar ska utformas. Bland annat finns behov av att se över vägräcken då deras utformning i dag kan utgöra en risk för motorcyklister. Trafikutskottet konstaterar också

att antalet cykelolyckor ökar och ser därför ett behov av insatser som höjer trafiksäkerheten för cyklister. Utskottet vill därför att regeringen ska ge Trafikverket i uppdrag att ta fram en strategi för att säkerhetsställa att vägarna blir säkrare för alla trafikanter. Utskottet föreslog att riksdagen uppmanar regeringen till detta i ett tillkännagivande. Moderaterna, Liberalerna, Centerpartiet, Kristdemokraterna och Sverigedemokraterna ställde sig bakom detta uttalande vilket ledde fram till beslut i riksdagen.

Socialdemokraterna, Miljöpartiet och Vänsterpartiet tyckte inte att ett tillkännagivande om en strategi behövdes och reserverade sig därför mot förslaget. De pekar på att regeringen har beslutat om en nystart för trafiksäkerhetsarbetet och lyft fram att det fortsatta arbetet ännu mer måste fokusera på säkerheten för oskyddade trafikanter. De tre partierna anser därför att det arbete som utskottet efterlyser redan pågår.

-Av kostnadsskäl har det valts oskyddade stålräcken med utstickande detaljer. Allt ska anpassas så att ingen skadas eller dödas men Sverige har haft den högsta siffran för motorcyklister omkomna i räckesolyckor, 66 personer, sedan millennieskiftet.

-Jag tror inte ni alla vet hur lätt det är att köra omkull på motorcykel. Det kan bli snor-

halt på nylagd asfalt om det kommer regn. Men dieselspill, ojämnheter och skador i vägen kan också göra att man kör omkull. Det var lite synd att motionen inte gick igenom, vi hade velat se en skarpare formulering än vad som blev tillkännagivet nu. Men det är ett steg i rätt riktning och äntligen har vi fått problematiken på dagordningen. Vi måste få stopp på Trafikverkets framfart och få dem att sluta bygga livsfarliga räcken. Det här är startskottet för det fortsatta arbetet och det är lysande att det nu äntligen kommer i fokus. Det har ju inte varit tal om motorcyklister över huvud taget förut. Nu äntligen kan vi få igång en debatt kring det. Man får ju gåshud när man kör runt i Sverige och är omringad av dessa vajerräcken. Jag är nöjd med debatten, säger Per Klarberg, (SD), som också skrivit motionen.

Johan Andersson, (S), försvarade att de ansåg att arbetet för de oskyddade trafikanterna redan fanns med i deras betänkande.

-Det pågår ett arbete redan idag. Regeringen har trafiksäkerheten för sina ögon. Sex expertgrupper ska komma fram till vad som bättre skyddar de på två hjul. SMC har dock tagit fram ett mycket bra material som påvisar vad som kan göras och det tycker vi ska göra i nystarten av nollvisionen. Jag kan konstatera att det finns en bred samsyn om



trafiksäkerhetsarbetet nu. Trafikverket har ett tydligt uppdrag med att jobba med trafiksäkerhet och oskyddade trafikanter. Det pågår ju ett arbete redan nu, men SMC:s skrift som lämnades in är ett bra underlag som vi kan använda i det fortsatta arbetet. Underlaget från SMC är jättebra. Det prata-



-Det pratades också mycket om de farliga räckena och det är bra att det tas upp, för räckesfrågan måste lösas, säger Jan Andersson, (S).

des också mycket om de farliga räckena och det är bra att det tas upp, för räckesfrågan måste lösas, statistiken över skadade och dödade visar ju väldigt tydligt att de är farliga. Det är fokus på oskyddade trafikanter, som till exempel motorcyklister och det är bra, säger Andersson.



-Vi måste få stopp på Trafikverkets framfart och få dem att och sluta bygga livsfarliga räcken, säger Per Klarberg, (SD).

Efter debatten träffade SMC fyra riksdagsledamöter: Boriana Åberg (M), Johan Andersson (S), Per Klarberg (SD) och Jimmy Ståhl (SD). SMC berättade om sitt trafiksäkerhetsarbete och fick tipset av ledamöterna att skicka en formell framställan om ett möte med infrastrukturminister Anna Johansson (S) utifrån dagens beslut. I denna framställan ska SMC givetvis skicka med erbjudande om vårt stöd i detta arbete.

-Jag hoppas detta kan bära till tydliga resultat längs vägen. Nu har vi en majoritet i riksdagen som säger att vi har ett problem med stolpar och räcken. Det är ett extremt stort steg framåt och väldigt viktigt och det måste betyda att Trafikverket tar denna fråga på allvar.

-Centern sa ju också att politikerna faktiskt måste lära sig att lita på sin befolkning och inte bara på sina statliga verk. Det tycker jag var väldigt starkt. Sedan kan man väl undra lite varför SMC inte är med i någon av expertgrupperna, säger SMC:s generalsekreterare, Jesper Christensen.

Dessutom lyftes SMC:s skrift, "Säkrare vägar och gator för motorcyklister" fram av en riksdagsledamot som ett väldigt bra arbetsmaterial för att ta fram säkrare vägar. Den citerades även av flera riksdagsledamöter. **MC**