

SMC:S ÅRSMÖTE 2015

GALAXEN, BORLÄNCE
5 SEPTEMBER 2015



FÖRSLAG TILL DAGORDNING FÖR SMC:s ÅRSMÖTE

HOTELL GALAXEN BORLÄNGE 5 SEPTEMBER 2015

1. Mötets öppnande
2. Val av ordförande samt protokollförare för mötet
3. Val av två justeringspersoner, tillika rösträknare, att tillsammans med ordförande justera mötets protokoll
4. Fastställande av röstlängd
5. Fråga om mötet blivit stadgeenligt utlyst
6. Godkännande av dagordning
7. Föredragning och godkännande av styrelsens verksamhetsberättelse för det gångna verksamhetsåret
8. Föredragning och fastställande av resultat- och balansräkning, samt beslut om disposition av över- eller underskott i enlighet med balansräkningen
9. Föredragning av revisorernas berättelse
10. Beslut om styrelsens ansvarsfrihet
11. Redovisning av tidigare årsmötesbeslut
12. Behandling av ärenden som stadgeenligt framlagts av organisationens medlemmar, klubbar, distriktsorganisationer samt förslag från styrelsen:
 - A. Motion från SMC Västra Götaland angående räkenskapsår
 - B. Förslag från SMC:s styrelse angående Bidrag till Rättsfonden och Skadefonden
13. Fastställande av verksamhetsinriktning
14. Fastställande av medlemsavgifter
15. Fastställande av budget
16. Val av ordförande
17. Val av övriga ordinarie ledamöter
18. Val av två revisorer samt en revisorssuppleant
19. Val av valberedning
20. Övriga ärenden
21. Årsmötets avslutande

Bilagor:

1. Årsredovisning SMC
2. Årsredovisning SMC AB

Punkt 7. Verksamhetsberättelse

Verksamhetsberättelse 2014/2015 för riksorganisationen Sveriges MotorCyklister

Sid

3	SMC INSIDE
3	Organisationen
7	Trafik och politik
14	Försäkringar
14	PR, marknadsföring och information
20	SMC CLUB
22	SMC SCHOOL
23	SMC TRAVEL
24	MC-FOLKET
25	SLUTORD

ORGANISATIONEN

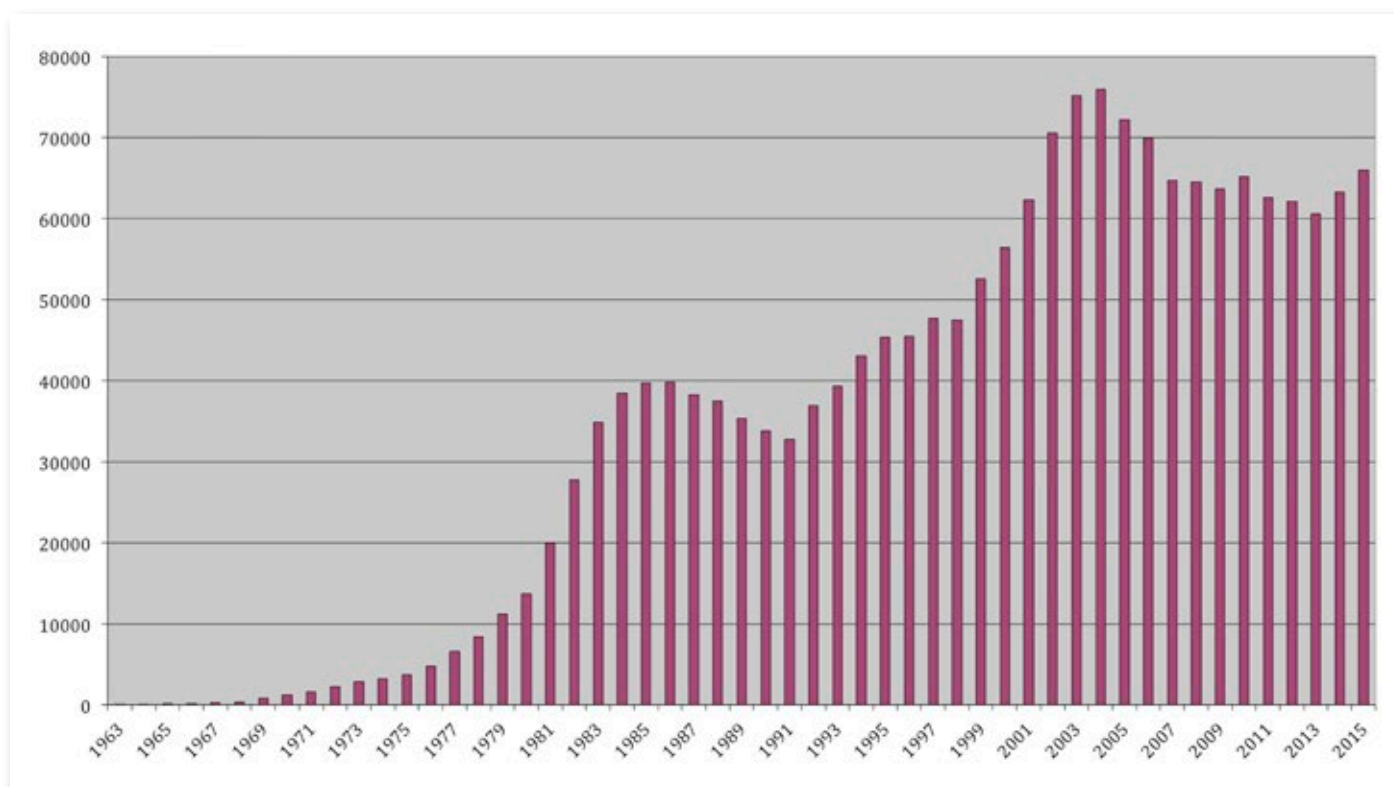
Medlemsantal

Vid verksamhetsårets slut 30 juni var medlemsantalet 65 942 vilket är en ökning med 2 663 medlemmar jämfört med förra året (63 279). Mycket glädjande siffror!

Medelålder på SMC-medlemmar är 53 år. Av SMC:s medlemmar är 13 procent kvinnor och 87 procent män. Budgeterat antal medlemmar för 2015/2016 är 65 000.

	30 juni 2014	30 juni 2015
Antal medlemmar	63 279	65 942
Antal klubbar	385	384
Klubbanslutna medlemmar	8 897	12 985
Antal familjer	5 026	3 361
Antal anslutna familjemedlemmar	5 803	4 408
Antal ungdomsmedlemmar	1 467	1 306

Antal medlemmar 30 juni 1963-2015



Årsavgiften

Medlemsavgifterna har under året varit följande:

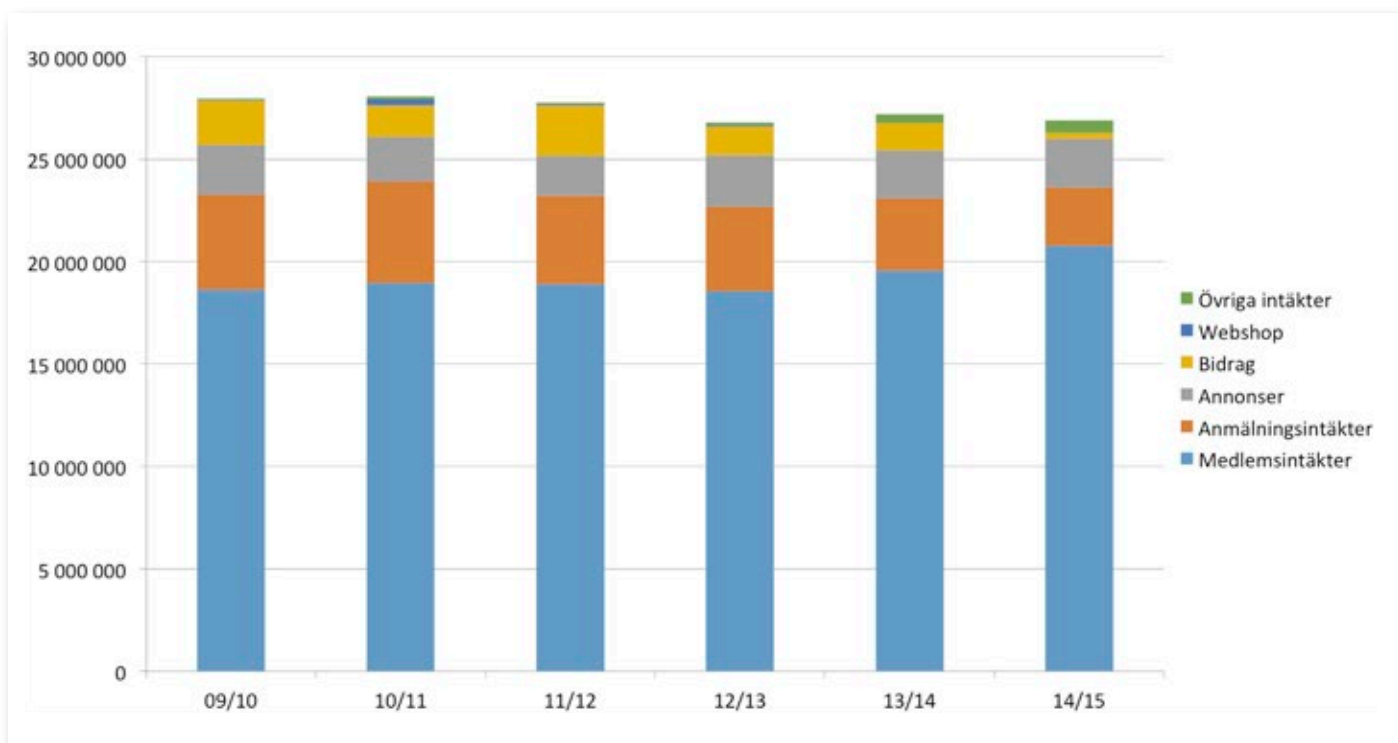
Direktansluten medlem	395 kr
Lokal- eller riksklubbsansluten medlem	345 kr
Direktansluten familj	495 kr
Lokal- eller riksklubbsansluten familj	445 kr
Ungdom, under 25 år vid årets början	225 kr

Ekonomisk översikt

Verksamhetsåret 2014/2015 omfattar perioden 1/7 2014 till och med 30/6 2015. Rörelseresultatet i år är 1 327 tkr och slutgiltiga resultatet efter finansiella intäkter är 1 329 tkr. Föregående år var det en väsentlig skillnad på rörelseresultatet (278 tkr) och det slutgiltiga (788 tkr). Det berodde på ett mycket bättre ränteläge. Under det här året är intäkterna i stort sett oförändrade trots att medlemsavgifterna är 1,3 miljoner kronor högre än föregående år. Bidragen är betydligt mindre och anmälningssintäkterna likaså. Positivt är att kostnaderna är lägre i år än föregående år då vi bl.a. hade mer kostnader på grund av 50-års jubiléet. Investeringar under året har gjorts i events och varumärken. Likviditeten har även i år ett positivt kassaflöde som är på 1 157 tkr.

(Tkr)	2014/2015	2013/2014	2012/2013	2011/2012
Verksamhetens intäkter	27 459	27 489	27 418	28 805
Resultat före dispositioner	1 304	785	921	1 017
Årets resultat	1 329	788	921	1 017
Balansomslutning	27 551	25 937	24 611	21 613
Antal anställda	14,2	14,4	13,4	13,4

Verksamhetens intäkter (kr)



Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel (kr) balanseras i ny räkning:

Balanserat resultat	13 843 799
Årets resultat	1 329 089
Totalt	15 172 888

Kommande räkenskapsår

Under kommande år är det planerat ett inköp av en ny bil till kansliet och nyanställningar. Ambitionen är att vi ska utöka betalningsmöjligheterna för våra medlemmar med bl.a. funktionen direktbetalning bank.

Styrelsens och arbetsutskottets sammansättning

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

Ordförande	Stefan Dangardt, Borlänge
Vice ordförande	Tomas Bergström, Gävle
Ledamot	Sven Liljekvist, Arkelstorp
Ledamot	Larz Glemfors, Nybro
Ledamot	Ronny Overgaard, Kumla
Ledamot	Kenneth Källqvist, Jakobsberg/Ramnäs
Ledamot	Martina Lilja, Visby
Ledamot	Rolf Skoog, Jävre
Ledamot	Anna Eek, Tenhult

Arbetsutskottet har bestått av Tomas Bergström, Ronny Overgaard och Stefan Dangardt.

Övriga befattningshavare

Revisorer	Eva Andersson, EY Borlänge Elsy Rådberg, Tullinge
Revisorssuppleant	Marcus Persson, Borlänge
Valberedning	Annika Åkerström-Olofsson, Boxholm (sammanställande) Erik Lundman, Piteå Ingvar Högström, Mölnlycke Leif Näckholm, Luleå

Medlemskap i andra organisationer

SMC som organisation är ansluten till följande organisationer:

- Federation Internationale Automobile, FIA
- Federation of European Motorcyclists' Associations, Fema
- Fédération Internationale Motocyclisme, FIM (via SVEMO)
- FIM Europe (via SVEMO)
- Folkspel
- IDEA, arbetsgivarförbundet för ideella organisationer
- IDEELL ARENA, mötesplats för ideell sektor
- Motormännens Riksförbund, M
- Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande, NTF
- Nordisk Motorsykel Råd, NMR
- SIS, Swedish Standards Institute

Styrelsen och arbetsutskottet

Styrelsen har under året haft tolv protokollförda möten. SMC:s arbetsutskott sköter den löpande verksamheten mellan styrelsemötena. Arbetsutskottet (AU) bereder styrelsemöten och lämnar förslag till beslut i vissa fall. AU har under året haft fyra protokollförda möten.

Styrelsen är ytterst ansvarig för SMC:s anställda, men delar av arbetsgivaransvaret är delegerade till generalsekreteraren.

Valberedningen

Valberedningens medlemmar har haft kontinuerlig kontakt under året och varit representerade vid de flesta styrelsemöten. Valberedningen deltog även vid storkurshelgen i november, Hoj-X och ordförandemöten i september och mars.

Kansliet

Under året som gått har det som mest varit 15 personer anställda på kansliet, samt extrapersonal vid arbetstoppar. Sjukfrånvaron är fortsatt relativt låg trots hög arbetsbelastning.

Distrikten

Under verksamhetsåret har två distriktsordförandemöten ägt rum, ett i samband med årsmötet i Vidsel och ett i Borlänge i mars. I samtliga län finns det distriktsinformatörer, webmasters, grundinstruktörsansvariga, vägspanare och andra viktiga funktioner.

Under året har SMC:s kanslipersonal och styrelserepresentanter besökt och samarbetat med flera av distrikten i samband med olika events. Efter tidigare beslut om en utvecklingskassa för distrikten, har tidigare Länskriskassa och den realiserade värdeförändringen på Distriktstians fond förts över till "Utvecklingskassan". Därifrån kan distrikten ansöka hos Riksstyrelsen om bidrag för extraordinära aktiviteter.

Årsmötet 2014

SMC:s årsmöte hölls 5 september i Vidsel, på Hotell Storforsen vid den vackra forsens. Det var 149 röstberättigade på årsmötet. SMC Norrbotten stod för ett mycket bra kringarrangemang med trevlig stämning och en bra underhållning på kvällarna. Under lördagskvällen överraskades middagsgästerna med ett bröllop, då kansliets Maria Nordquist och Pälle Lekander skred in till en rockversion av brudmarschen.



SMC:s fond för rehabilitering av skadade MC-förare

Under verksamhetsåret har en av tre ansökningar beviljats ur Skadefonden. Sammanlagda utbetalningar under året är 91 tkr. Totalt har 1 467 tkr betalats ut sedan 1996. Skadefonden har under året mottagit gåvor och bidrag på 69 tkr. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 1 619 tkr. En översyn har gjorts av stadgarna där det förtydligats att passagerare kan söka bidrag utan att vara SMC-medlem. En förutsättning är dock att föraren uppfyllde krav i stadgarna.

SMC:s rättsfond

Årsmötet 2008 beslutade att skapa en Rättsfond där SMC:s medlemmar kan ansöka om bidrag i frågor som har stor betydelse för svenska motorcyklister och där andra möjligheter till rättshjälp är uttömda. Det senaste årsmötet beslutade att avsätta en krona per medlem, det vill säga 63 279 kr, till Rättsfonden. Fonden har fått ytterligare 15 000 i bidrag under verksamhetsåret. Under verksamhetsåret har en ansökan beviljats från fonden med 6 219 kronor. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 544 tkr kronor.

SMC:s fond till minne av Ezzo

Sven-Ove Forsberg, kallad Ezzo, avled i en tragisk olycka på E4 i Sollentuna 2011. Ezzo var sporthojsinstruktör, kursarrangör, träningsledare, instruktörutbildare, aktiv ledamot i SMC Stockholms styrelse och engagerad i SMC:s och Svemos satsning för ungdomar inom road racing. Ezzos bortgång var en förlust för MC-Sverige. SMC vill att Ezzos anda ska leva kvar och Minnesfondens syfte är att stödja utbildning av motorcyklister, särskilt ungdomar.

Under verksamhetsåret har fonden fått ett generöst bidrag från HDCS med 50 000 tkr. Fonden har gett Start2Ride Junior 25 000 tkr i bidrag. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 105 000 tkr.

Fema, Federation of European Motorcyclists' Association

Europas motorcyklister är sedan drygt 20 år representerade i Bryssel där Fema har ett kansli med en anställd för att driva lobbyarbete. Fema har idag 20 medlemsorganisationer från 15 länder och sammanträder tre gånger per år. Maria Nordqvist och Jesper Christensen har representerat SMC under året vid Fema:s möten. Maria ingår i styrelsen för Fema.

FIM, Fédération Internationale Motocyclisme

FIM, med kansli i Geneve är den globala MC organisation som jobbar med tävlingsverksamhet för motorcyklar och övriga MC frågor. Svemo är den svenska medlemmen. Svemo har ett avtal med SMC som innebär att SMC sköter frågor rörande landsvägskörning inom FIM. Jesper Christensen, SMC, fick under året nytt förtroende för de kommande fyra åren som director för den kommission som driver de globala MC-politiska frågorna. Stig Björks mandat i touringkommissionen löpte ut under verksamhetsåret.

FIM-Europe, Fédération Internationale Motocyclisme Europe

FIM:s europeiska del är en spegelbild av den globala FIM-strukturen. Jesper Christensen är medlem av FIM Europé CAP som ansva-



rar för MC-politiska frågor. Stig Björk har varit medlem i touringkommittén som haft låg aktivitetsnivå under året i brist på budget från FIM:s sida.

FIA, Fédération Internationale de l'Automobile

SMC är sedan många år medlemmar i FIA som arbetar dels med tävlingsverksamhet för bilar, men även med turism och trafikpolitiska frågor. SMC har lyckats nå ut med ett stort antal nyheter och artiklar via engelska pressmeddelanden i FIAs olika kanaler. Under det gångna året har kontakterna med FIA främst handlat om konsumentens rätt till information om fordonet, rätt att välja verkstad samt angående adapter för att utläsa felkoder vid verkstadsbesök. Detta är frågor som ska standardiseras utifrån den kommande ramförordningen för motorcyklar som träder i kraft 1 januari 2016. Som representant för en brukarorganisation anser SMC att det är självklart att även MC-ägarna ska kunna få tillgång till information om sin egen motorcykel på ett enkelt sätt och till ett rimligt pris. FIA leder samarbetet mellan europeiska motororganisationer rörande standardisering i dessa frågor.

NMR, Nordisk Motorcykel Råd

NMR, Nordisk Motorcykel Råd är en sammanslutning för de nordiska MC-organisationerna för landsvägsåkare. Under året har medlemmarna träffats informellt i samband med Femamöten. Ett NMR-möte hölls i oktober i Arlanda parallellt med att Svemos nordiska MC-organisationer träffades för att skapa kontakt mellan FIM:s och Femas medlemsorganisationer. Det var första gången som ett sådant möte hölls i världen. Ett begynnande samarbete har initierats i övriga nordiska länder liknande det SMC har med Svemo.

NTF, Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande

SMC har under året deltagit i NTF:s medlemsorganisationsmöte och kongress som båda hölls i riksdagen. SMC hade skickat in tre motioner för behandling av kongressen, samtliga antogs enhälligt. NTF har under året fått en ny generalsekreterare, Marie Nordén.

IT, webb och telekommunikation

SMC:s medlems- och ekonomisystem har snart tjänstgjort i tio år vilket var den förväntade livslängden när systemet anskaffades. Sedan har SMC utvecklat avancerade tillägssystem på egen hand för hantering av bland annat kurser, resor och mycket annat. Dessa system har genomgått en större översyn under verksamhetsåret då bland annat bokning av grundkurser inkluderats.

Grundsystemen står nu inför en mängd dyra uppdateringar, därför undersöker SMC möjligheten att ersätta grundsystemen med ett modernare system. En vision är att utveckla ett system som även andra MC-organisationer kan nyttja.

SMC-appen har producerats externt och över 22 000 SMC-medlemmar har tankat hem appen. Under verksamhetsåret har kunskaper inhämtats för att SMC ska kunna producera och lansera nästa generation av appen på egen hand. Appen finns hos våra systerorganisationer i Norge, Danmark, Holland och Schweiz.

TRAFIK OCH POLITIK

Besvarade remisser

Tio remisser har besvarats. Genom våra svar kan vi redogöra för vår ståndpunkt och försöka påverka beslutsfattare i olika frågor. Dessa har besvarats av SMC och publicerats på hemsidan:

Justitiedepartementet	Grupp- och trafikförsäkringsfrågor
Näringsdepartementet	Nationell strategi och handlingsplan för användande av Intelligent Transport System, ITS
Näringsdepartementet	Ändring i förordning om vägtrafikregister
Näringsdepartementet	Olycksregister och djupstudier på transportområdet samt nya bestämmelser om säkerhetsutredning av olyckor
Näringsdepartementet	Promemoria om godkännande och marknadskontroll för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar
Trafikverket Region Mitt	Synpunkter ombyggnad E16 Borlänge-Djurås
Trafikverket Region Syd	Synpunkter på räckesval väg 27 Blekinge
Transportstyrelsen	Om förändringar i manöverprov A-körkort
Transportstyrelsen	Avgifter på vägtrafikområdet
Transportstyrelsen	Om registrering av fordon mm i vägtrafikregistret

MC-Visionen

I samband med Tylösandskonferensen i september 2014 släpptes MC-Visionen 2.0. Den innehåller SMC:s förslag på åtgärder för

ökad säkerhet för motorcyklister. SMC släppte den första utgåvan av MC-Visionen 2008. Den blev väl mottagen och var ett startskott för strategiarbetet för MC-säkerhet i Sverige. Det har hänt mycket på området under de sex år som gått. Inom SMC vet vi betydligt mer genom egna studier samt genom global forskning och statistik. Genom våra egna undersökningar har vi goda kunskaper om motorcyklister och deras inställning till trafiksäkerhet på en mängd områden. Dessa kunskaper anser SMC är en viktig grund för trafiksäkerhetsarbetet bland motorcyklister i Sverige.

SMC översatte MC-Visionen 2.0, the Motorcycle Vision, och har spridit den via våra internationella kontakter. Den har presenterats vid European Motorcyclists Forum i Bryssel, genom FIM till organisationer i hela världen, genom WHO och FN och en rad andra internationella sammanhang, överallt har SMC:s arbete fått beröm. The Motorcycle Vision 2.0 har fått mycket bra mottagande och den utgör en utgångspunkt för hur man kan jobba med trafiksäkerhetsarbete för motorcyklister i ett antal länder.

Gemensam strategi för MC- och mopedsäkerhet version 3.0

2012 publicerades "Gemensam strategi för ökad säkerhet på motorcykel och moped, version 2.0". Målet med strategin var att visa hur antalet dödade kan halveras och antalet allvarligt skadade minska med 40 % till 2020. SMC:s trafiksäkerhetsarbete har sedan 2012 utgått från strategins fem prioriterade åtgärder: fler MC-förare som håller hastighetsgränserna, ökad användning av ABS-bromsar, ökat fokus på synbarhet/uppmärksamhet, minska extremt beteende samt säkrare gator och vägar för motorcyklister. Mycket tid och kraft har ägnats åt att skapa opinion i frågorna, initiera åtgärder och nå resultat.

I januari 2015 bjöds SMC in till ett nytt samarbete för att revidera dokumentet och skapa version 3.0. För SMC var det självklart att använda MC-Visionen 2.0 som vårt bidrag för ökad trafiksäkerhet i detta sammanhang. Tyvärr har det inte varit möjligt, inte heller har vi lyckats dela med oss kunskaper och erfarenheter från andra länder i någon större utsträckning. Allt fokus ligger nämligen på en fråga, sänkt hastighet. En lista med 30 punkter, skapad av Trafikverket, har dykt upp som utgångspunkt för den kommande strategin där nästan alla punkter handlar om restriktioner för att sänka hastighet.

De förslag SMC har lämnat i strategiarbete anses inte som tillräckliga av Trafikverket. De frågor där SMC uttryckt önskemål om ställningstagande och samarbete har inte besvarats. Det arbete SMC bedrivit under de gångna åren då vi haft ett strategisamarbete anses inte ha bidragit på något sätt till de sänkta olyckstalen. Uppfattningen om att utbildning och körkortsinnehav är viktigt för trafiksäkerhet är inget vi fått gehör för. Att dödstalen trots allt sjunkit från 62 personer 2007 till 29 personer under 2014 är inte tillräckligt.

SMC har ombetts vara ansvarig för att 80 procent av alla svenska motorcyklister ska köra inom tillåten hastighetsgräns, något vi förklarar vara omöjligt. Det finns ingen annan svensk motororganisation som har detta krav på sina medlemmar och alla andra trafikanter i gruppen. Det är dessutom Polisen, inte intresseorganisationerna, som ansvarar för efterlevnad av trafikreglerna i samhället. SMC har ombetts ange hur många motorcyklister som kör inom tillåten hastighet 2020. Detta kan SMC naturligtvis inte besvara.

Viktigast är dock att SMC klart deklarerat att vi inte kan ställa oss bakom förslag som innebär lagstiftning enbart för motorcyklister, inskränkningar i den personliga integriteten, skärpta krav vid hastighetsöverträdelser för motorcyklister, sänkta gränser för körkortsindragning, höjda böter vid fortkörning, strypningar av motorcyklar till 130 km/timmen, ATK-kameror för motorcyklister, alkohols på alla motorcyklar, att ge försäkringsbolag uppgift om trafikförseelser och liknande förslag som inte på något sätt stämmer överens med SMC:s målsättning – att vara till största möjliga nytta för våra medlemmar.

Det är en anledning till att det inte finns någon gemensam strategi för ökad säkerhet på motorcykel och moped version 3.0, även om Trafikverkets målsättning var att den skulle vara färdig i juni 2015. Ett möte ska hållas i september som enbart ska handla om hastighet. För SMC är trafiksäkerhet vår viktigaste fråga och SMC kommer att fortsätta samarbetet med aktörerna i strategiarbetet. Det finns dock inga garantier för SMC i framtiden ställer sig bakom det kommande dokumentet.

SMC har under året ingått i Trafikverkets expertgrupp för hastighet.

Politiska och andra viktiga kontakter

Under 2014 hölls val till både EU-parlament och Sveriges Riksdag. SMC har haft kontakt med de EU-parlamentariker som sitter i utskottet för Transport och turism. Alla EU-parlamentariker får MC-Folket.

Sverige fick en ny regering i samband med valet och självklart kontaktade SMC ett antal ministrar, även infrastrukturminister Anna Johansson (s). SMC har träffat henne och hennes närmaste tjänstemän. Aktuella frågor avhandlades liksom kontakt och samarbetet mellan SMC och Näringsdepartementet.

Det utskott i Riksdagen som har störst betydelse för svenska motorcyklister är Trafikutskottet. Alla ledamöter och suppleanter får MC-Folket. I riksdagen finns också ett MC-sällskap och en förening för historiska fordon. Med-



lemmarna i dessa föreningar bjöds in till en visning av MC Collection i Sollentuna av SMC och MHRF på senhösten där organisationerna kort beskrev verksamheterna och hur vi kan bistå riksdagens ledamöter.

SMC arrangerade ett frukostmöte för Riksdagens MC-sällskap i maj då litteraturstudien ”Definition av ett säkert räcke” presenterades.

Samtliga ledamöter och suppleanter i Trafikutskottet och MC-sällskapet bjöds in till En Kväll på Motorcykel av SMC, SMC Stockholm, McRF och MHRF. Det var en mycket trevlig kväll där 22 ledamöter och tjänstemän från riksdag och regering testade att köra tvåhjuligt motorfordon som tillhandahölls av ett antal tillverkare. Den roligaste aktiviteten under hela mandatperioden hördes av flera!

I augusti 2014 arrangerade SMC en körning på Amsbergs gokartbana i Borlänge. Våra viktigaste samarbetspartners på Trafikverket bjöds in. Motorcyklar lånades från NTF Dalarna. Det blev en mycket nyttig dag där alla, oavsett om man kört tidigare, fick testa att köra motorcykel under KNIX-liknande former. Grusproblemet i kurvor blev mycket tydligt för Trafikverkets representanter liksom vikten av rätt teknik vid körning i kurvor.

Fordonsfrågor nationellt

SMC ingår i en samrådsgrupp angående fordonfrågor. Representanter för Transportstyrelsen, SFRO, MHRF och de olika besiktningsorganen träffas två gånger per år. Under året har dessutom ett möte hållits angående implementering av EG-direktivet angående besiktningspaketet. SMC har framfört att gränsen för krav på kontrollbesiktning av äldre fordon bör ändras. Direktivet gör det möjligt att befria fordon som är 30 år eller äldre från kontrollbesiktning.

SMC gjorde en jämförelse om kostnaderna för kontrollbesiktning sedan flera medlemmar hört av sig om kraftiga prishöjningar. Avregleringen har gett fler besiktningsstationer inom åtta företag men samtidigt har priset höjts rejält. Det skiljer 311 kronor mellan billigaste och dyraste avgiften (290-600 kronor).

Produktsäkerhetslagens syfte är att förhindra att farliga varor och tjänster orsakar personskador. Varje vecka publicerar EU-kommissionen produkter som leder till varningar eller återkallelser från tillverkarna. SMC publicerar alla motorcyklar och MC-relaterade produkter på dessa listor.

INFRASTRUKTUR

Sommarhalka

I slutet av maj 2014 presenterade Trafikverket dokumentet ”Handlingsplan mot låg friktion på sommarvägar”. Handlingsplanen tydliggör entreprenörernas ansvar genom bland annat krav på godkännande av belagd yta innan trafiken släpps på och innan eventuella varningsskyltar tas bort. Larm från trafikanter ska tas på stort allvar. Handlingsplanen innehåller också krav på systematisk mätning av friktion och att man ska införa alternativa mätutrustningar. Handlingsplanen sattes på prov redan i början av juli 2014 då flera MC-olyckor skedde på E4 norr om Gävle där ny beläggning gjorts. Under sommaren 2014 skedde även bilolyckor på vägar runt om i landet med bristande friktion.

I slutet av juni 2015 har SMC ännu en gång kontaktats av Trafikverket som varnar för halka på E4 på de sträckor som fått ny beläggning. De berättar också att på vägar med mycket trafik ingår friktionsmätningar i kontrakten med entreprenörerna som gör beläggningen vilket är en stor framgång för SMC liksom att man är mycket snabbare ut med varningsskyltar och friktionshöjande åtgärder.

SMC:s slutsats är att även om polisanmälan för olyckan i Vagnhärad aldrig ledde till åtal har frågan gjort att en lång rad viktiga frågor som lyfts upp på agendan; friktion på ny beläggning, friktionsmätningar, mätmetoden, hantering av anmälningar från allmänheten, kompetensutveckling, väghållaransvar och kontroll av entreprenörer. Det ser SMC som ett bra resultat som kan leda till ökad trafiksäkerhet!

Västerås stad fick priset Bra Tänkt!

Västerås är först av 290 svenska kommuner att införliva motorcyklar och mopeder i trafikplan för stadens transporter och trafiksäkerhet. Det ledde till att Västerås stad fick priset Rätt Tänkt med motiveringen: ”Av Sveriges 290 kommuner är det hittills bara en som inkluderat motorcyklar och mopeder i Trafikstrategi och Trafikplan inför framtiden. Det är Västerås stad, som tidigare glömde oss i likhet med andra kommuner. Ett remissvar från SMC ledde till ett konstruktivt möte där olika frågor diskuterades om planering och utformning, drift och underhåll, MC-parkeringar, framkomlighet och trafiksäkerhet för motorcyklister. Västerås stad lyssnade på MC-förarens åsikter som samlades in genom en enkät under MC-mässan. Kommunen efterlyser synpunkter på MC-parkeringar från SMC. Kommunen säger att SMC:s detaljera-



de förslag om val av lagningsmaterial, skyltning och utformning ska tillgodoses inom ramen för planprocessen. Allt detta gör Västerås stad till ett föredöme i frågan om att inkludera motorcyklister i allt som rör trafikplanering. Genom att ge priset till Västerås stad hoppas SMC att 289 kommuner ser Västerås som ett föredöme och inkluderar alla som färdas på MC och moped i trafikplaner och trafikstrategier.”

MC-parkeringar

SMC har som alltid haft kontakt med medlemmar som råkar ut för parkeringsböter på sina motorcyklar på grund av att det inte går att förvara P-kvitto, P-skiva eller P-tillstånd på fordonen. Det borde vara enkelt för Sveriges kommuner att lösa de speciella behov MC- och mopedägare men få kommuner satsar på särskilda lösningar. Flera städer satsar också på ökad cykling och bygger cykelhagar av hela eller delar av MC-parkeringar. Intresset från kommunerna för att träffa representanter från SMC är mycket varierande. Det är tyvärr ingen självklarhet för kommunerna att tillhandahålla parkering av motorcykel och moped klass I. Allt fler inför betallösningar på MC-parkeringarna.

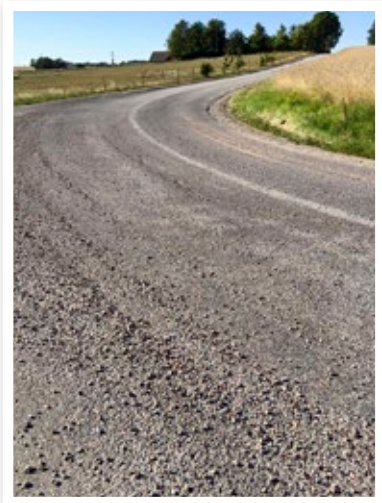
SMC på Trafik- och gatudagar

I mitten av oktober organiserade SKL Trafik- och Gatudagarna, en mötesplats för tjänstemän, politiker och konsulter som arbetar med kommunal trafikplanering, trafikreglering, trafiksäkerhet samt drift och underhåll. På plats fanns även en rad organisationer och företag med intresse i trafiksäkerhet. SMC deltog i utställningen i syfte att informera om MC-frågor, att få kommunerna att intressera sig för MC- och mopedsäkerhet samt för att möta och försöka påverka viktiga personer som arbetar med vår trafikmiljö.

Stödremisor, snabellagningar och Grusspaning 2014

Det vanligaste problemet i vägmiljön, som motorcyklister rapporterar till SMC, är lösgrus på belagd väg. Tyvärr drabbar detta också motorcyklister inte bara i form av plåtskador. Enligt STRADA beror 22 procent av alla allvarligt skadade utanför tätort på grus och elva procent inom tätort. Utöver detta finns ett stort mörkertal. Trots tydliga regler sopas inte gruset bort efter snabellagningar. SMC, vägspanarna och en mängd medlemmar påtalar därför ständigt för Trafikverket problemet runt om i landet. Det är tydligt att vissa entreprenörer är noggranna medan andra inte verkar känna till vare sig regler eller den höjda olycksrisken deras bristande arbete medför. Under sommaren 2014 uppmanade vi motorcyklister att skicka information till SMC, gärna med bilder, på bra och dåliga lagningar. Vi fick hundratals rapporter som samtidigt skickades till Trafikverket.

Ett annat problem är grus från stödremisor (den smala grusremsa som finns utanför beläggningens kant på belagda vägar utan kantsten). När fordon kommer utanför beläggningens kant dras grus från stödremisan in på vägen, främst i korsningar och i kurvor, vilket är de platser där flest MC-olyckor sker. När stödremisorna är nylagda och entreprenören använt för mycket grus hamnar också gruset på vägen. Trafikverket har skapat tydliga regler för stödremisornas utformning och innehåll med krav att de ska ligga bredvid vägen, även om trafikanterna över stödremisan. Tyvärr fungerar inte detta i praktiken. Trafikverket Region Väst har infört krav på att gruset i stödremisan ska blandas ut med 3 procent bitumenemulsion (asfaltklist). Detta är ett mycket bra initiativ, därför har SMC föreslagit att Trafikverket ska införa motsvarande krav i samtliga sex regioner. Vi har tyvärr inte fått gehör för detta. Däremot har vi uppmanats att fortsätta anmäla grus på vägarna till Trafikverket under 2015 då stödremisorna ska utvärderas.



SMC-appen & Trafiksäkerhet

Ett samarbete med Trafikverket som handlar om hur inrapporterade brister i vägmiljön från SMC-appen ska överföras direkt till Trafikverkets datorsystem. Flera viktiga komponenter måste vara på plats innan funktionen kan släppas till ett första publikt test.

Skadeståndsansökningar 2014

SMC har gått igenom samtliga ansökningar om skadestånd från MC- och mopedförare som inkom till Trafikverket under 2014, totalt 59 stycken. Vanligaste orsaken till ansökan om skadestånd var grus på belagd väg på grund av någon form av vägarbete. Ovanligt många, tolv stycken, hade beviljats skadestånd. Förklaringen är ett misslyckat vägarbete som drabbade och skadade hundratals fordon som körde E10 i Gällivare kommun 29-30 juni. Trafikverket har beslutat att bevilja alla skadestånd och i slutet av juni hade ersättning utgått till 161 fordonsägare. SMC har frågat om det är Trafikverket eller entreprenören som står för kostnaderna, förhandlingen mellan parterna är inte klar.

Av övriga som ansökt om skadestånd har två beviljats sedan de vält på en färja i samband med angöring och två har fått ersättning sedan de kört omkull på vägar med snabellagningar där varningsskyltar saknades. En övervägande majoritet har inte fått någon ersättning alls. Trafikverkets motivering till avslagsbeslut visar att det finns en stor oförståelse om den ökade skaderisken risker i form av brister i underhåll och avsaknad av skyltar har för dem som kör tvåhjuligt motorfordon. Motiveringarna visar tydligt att man anser att varje olycka är motorcyklistens fel, oavsett vilka brister det fanns på vägen vid olyckstillfället. Man litar nästan alltid mer på entreprenören än trafikanten. SMC hjälper ett antal medlemmar att ansöka om skadestånd från Trafikverket och kommuner.

Rättegång för holländaren

I Falu Tingsrätt hölls den 1 december en muntlig förhandling mellan Trafikverket och en advokat som företrädde en holländsk motorcyklist som gick omkull på lösgrus 2011, då han och några kompisar var på MC-semester i Sverige. En kompis som körde bakom holländaren filmade hela MC-turen, som gick under tillåten hastighet. Ingenstans syntes varningsskyltar för vägarbete eller lösgrus. I en dold kurva gick holländaren omkull på en lagning med grus. I förhandlingen stod det till sist klart att gruset orsakade olyckan men bevisbördan för att gruset kom från ett vägarbete som beställts av Trafikverket och utförts av entreprenören låg på holländaren. Därför gick han med på förlikning och erhöll efter drygt tre år knappt

40 000 kronor vilket motsvarar 75 procent av hans skadeståndskrav. SMC har under flera år hjälpt holländaren och hans ombud med skadeståndsansökningen.

Ska försäkringstagarna betala brister i underhåll?

Någonstans mellan 10-20 procent av alla MC-olyckor beror på bristande friktion, oftast beroende på lösgrus på belagd väg. Skadorna betalar MC-ägarna genom sina försäkringspremier. SMC hjälper motorcyklister att ansöka om skadestånd för självrisker även om ytterst få får någon ersättning. De stora kostnaderna, för person- och vagnskador, betalas av försäkringsbolagen. Varför är det inte väghållarna, som vållat olyckan, som betalar dessa kostnader? Det var temat på SMC:s föreläsning vid Försäkringsföreningens Bilskadesseminarium 16 oktober 2014. Bolagen är väl medvetna om problemen och skadereglerarna, som hanterar ärendena, satt i publiken under föreläsningen. Efter SMC:s dragning har representanter från i stort sett alla bolag kontaktat SMC med förslag om kommande samarbete. Fler regressärenden leder till lägre kostnader för bolagen= lägre premier och på sikt förhoppningsvis färre olyckor genom ökade krav på entreprenörerna och skärpt kontroll av deras arbete.

Tommy Jensen körde omkull på grus och begärde ersättning motsvarande självrisk, 6000 kronor, av Trafikverket. Efter avslag, omprövning, muntlig förhandling och rättegång vann Tommy och fick 6 000 kronor av Trafikverket. SMC informerade försäkringsbolaget If om domen och föreslog att de skulle begära ersättning för deras kostnader, 50 821 kronor. I oktober fick SMC ett tackbrev från If som fick hela kostnaden ersatt av Trafikverket! Detta är en stor seger för SMC i frågan om det är försäkringstagarna eller väghållarna som ska betala bristande underhåll som leder till MC-olyckor.

Varningsskyltning i kommunerna

SMC, distrikt, klubbar och medlemmar har haft kontakt med många kommuner rörande brister i vägmiljön. Det har främst handlat om avsaknad av varningsskyltar för halka i samband med dammbindning och snabellagningar. Kommunerna har i de flesta fall hävdade att de är undantagna krav på varningsskyltning. SMC har därför ställt frågan till regeringen eftersom brister i skyltning medför en ökad risk för MC- och mopedolyckor. Regeringen har svarat både SMC och SKL att kommunerna har samma krav som andra väghållare på att varningsskylta vid höjd olycksrisk. SMC:s brev och regeringens svar skickas till kommuner där problem uppstår. Tyvärr fortsätter många kommuner att utföra åtgärder som ger halka och därmed ökad olycksrisk utan någon som helst varningsskyltning.

Väg- och broräcken

Räckerfrågan har aldrig varit så högt på dagordningen som detta verksamhetsår, både inom SMC och i MC-Folket. Under 2014 omkom sex motorcyklister i räckerolyckor. Det motsvarar 20 procent av alla dödsolyckor på motorcykel vilket är den högsta andelen i världen. Utöver dödsolyckor skadas 25 förare och passagerare mot räcken varje år.

SMC beviljades 2014 medel ur Skyltfonden att göra en litteraturstudie om räcken tillsammans med VTI och Svenska Väg- och Broräckerföreningen SVBRF. Mängder av forskning, statistik och tester från hela världen har studerats och sammanfattats. En klassificeringstabell för räcken ur ett MC-perspektiv från -1 till +5 finns i studien liksom rekommendationer om hur väghållare kan göra räcken säkrare för motorcyklister. Slutsatserna i studien är att skaderisken kan minska genom ett medvetet val av räckestyp och hur räckets ska installeras innan det sätts upp. Allra sämst är att använda räcken med vassa kanter, utstickande delar och oskyddade stolpar. För en motorcyklist som krockar med räcken är det bästa alternativet ett räckesystem som har MPS, Motorcycle Protection System, samt en slät översida. Det är också viktigt att räckets är placerat på ett avstånd från vägbanan som medger ett visst vingelutrymme om något oförutsett händer. Litteraturstudien presenterades dels vid en workshop i februari dit räckestillverkare, försäkringsbolag, Trafikverket, Transportstyrelsen med flera bjöds in för att delta. Forskare från USA och Tyskland föreläste också. Studien presenterades

också för Riksdagens MC-sällskap och vid SVBRF:s årliga räcketdag. Litteraturstudien har översatts till engelska och används av Fema, FIM, MC-organisationer i Australien, USA samt bland räkestillverkare i Europa och USA.

SMC har också deltagit i en studie som leddes av VTI med fokus på säkrare sidoområde för motorcyklister. Studien sponsrades av Länsförsäkringars Forskningsfond. SMC har varit medförfattare och hade testförare i en del av projektet. Testet visade att motorcyklars körförmåga i längs- och sidled inte beaktas och därför gör det svårt att dimensionera vägrummet även för MC-förare. Slutsatser i studien är att sidoområdet kan förbättras genom att placera räcken längre från vägen och skapa en bredare belagd vägren på 0,6-1 meter. En annan viktig faktor är förstärkta stödremor som minskar grus som dras ut på vägen och försämrar väghållningen för motorcyklister. Sidoområdena är allra viktigast i ytterkurvor där risken är högst för en MC-olycka. En livscykelmodell togs fram som kan användas för att beräkna kostnadseffektivitet för att säkra räcken för motorcyklister.

Under våren 2015 genomfördes krocktester vid VTI av Folksam mellan två MC-typer och räcke med/utan MPS. Studien har också analyserat verkliga olyckor med motorcyklar med två olika utformningar. Resultatet visar att på motorcyklar där motorn sticker ut framför förarens ben, så kallad boxermotor, minskar risken för benskadorna som leder till bestående besvär. Fyra olika kombinationer av MC-design och räcketform har krocktestats och visar att motorcyklar med boxermotor i kombination med ett slätare och mjukare räcke (med underglidningsskyddet MPS, Motorcycle Protection System, samt en prototyp av överglidningsskydd) gav det lindrigaste skadeförloppet. Inga tester gjordes av vajerräcken. Inga tester gjordes med motorcykel utan boxermotor mot räcke med MPS.

VTI:s pressmeddelande från testerna beskriver att de första krocktesterna mellan MC och räcke nu genomförts i Sverige. Det viktigaste resultatet från krocktesterna är att räcket som försetts med MPS och där räcket ovansida skyddades med en enkel prototyp av plast fungerade utmärkt. Det fanns därmed mindre vassa och utstickande detaljer att fastna eller skada sig på. Motorcyklisten fastnar inte utan glider längs räcket sida och ovansida. Erfarenheterna av motorekylproven på VTI kommer att kunna användas även i deras fortsatta internationella standardiseringsarbete.

Regelverket för väg- och broräcken

Transportstyrelsen ska tas fram föreskrifter och bygga upp en ny verksamhet för att ta fram krav gällande ansvar kopplat till plan- och byggföreläggningen. Det betyder att Transportstyrelsen blir föreskrivande myndighet. Det handlar till exempel om bärkraft, stadga och beständighet, säkerhet i händelse av brand, skydd med hänsyn till hygien, hälsa och miljö och säkerhet vid användning. SMC har träffat Transportstyrelsen och lämnat en rad synpunkter, främst gällande räcken.

I slutet av juni 2015 presenterade Trafikverket en reviderad version av VGU (krav och råd för utformning av vägar och gator). Bland nyheterna finns delar som rör motorcyklar och räcken. Vid nybyggnation ställs nu krav på släthet på räcken om räcket är placerat i anslutning till gång- och cykelbana, om räcket installeras på TEN-T vägnätet, i ytterkurva på avfartsramp samt på övriga vägar med betydande motorcykeltrafik, vilket betyder fler än 100 motorcyklar per dygn under sommarhalvåret. Värt att notera är att dagens vajerräcken inte uppfyller kraven på släthet. MPS ska monteras på räcken i ytterkurva på avfartsramp samt i ytterkurva på tvåfältsväg med radie mindre än VGU-kraven. Trafikverket säger att man ska titta på val av sidoområdesåtgärd. De nya kraven är bra och ett stort framsteg för SMC, även om de endast gäller vid nybyggnation av väg och på vissa vägar med mycket MC-trafik.

SMC har uppvakttat Trafikverket med krav på översyn av regelverket för broräcken och en begäran om räcketsskydd på den nya Sundsvallsbron. Anledningen är att det inte finns några krav på hur stora hålrum det får finnas på broräcken - om det inte handlar om gång- och cykelväg. Det finns inga krav på fallskydd på broar för andra än fotgängare och cyklister. Att motorcyklister ses som oskyddade trafikanter som kräver särskild hänsyn just på vägar som E4 har inte beaktats. Det finns inte heller andra krav på MC-sä-



kerhet i fråga om utstickande delar och skarpa hörn på stolpar på räcken som sätts upp på broar och motorvägsbroar. SMC har inte fått något svar på frågan.

SMC har frågat Trafikverket om val av räcken, sidoområdesåtgärder och placering av räcken i förhållande till vägbanan utifrån skaderisken för motorcyklister. SMC har inte fått svar på frågorna.

SMC har följt en motorcyklist som skadades i en MC-olycka 2007. Kostnaderna för saksador (räcke, MC, skyddsutrustning) uppgick till 209 413 och ersattes av försäkringsbolaget och MC-föraren genom självrisk. Kostnaderna för personskadan handlar om sjukpenning, A-kassa och ersättning från försäkringsbolaget. Dessa uppgick till 4 354 722 kronor. Utöver detta tillkommer kostnader för sjukvård, hemtjänst, räddning och mycket annat. SMC har konstaterat att räckesolyckorna kostar samhället miljarder på bara några år. Men, eftersom alla kostnader i samband med räckesolyckor ersätts av annan part finns inget incitament för väghållaren att välja räcken som kostar mer vid inköp men innebär en minskad skaderisk.

Trots att SMC inte fått igenom alla önskemål rörande räcken är beslutet om att MPS ska användas på vissa vägen en politisk seger för SMC:s arbete genom 15 år i räckesfrågan.

Vägspanarna

SMC har en vägspanare i varje distrikt. De är SMC:s förlängda arm i arbetet med infrastruktur runt om i landet. Trafikverket har sex regioner och de uppmanas kontakta SMC:s vägspanare i allt som rör infrastruktur. Vägspanarna samlades för fjärde gången till ett möte under konferenshelgen 2014. Under året genomfördes gemensamma aktiviteter mellan SMC:s vägspanare och Motormännens vägombud, bland annat en mätning om blinkersanvändning som skickades ut som ett gemensamt pressmeddelande.

Motorcyklar i bussfiler

SMC och SMC Stockholm har arbetat med frågan under flera år utan någon som helst framgång, sedan en bussfil stängdes för motorcyklar på begäran av Trafikverket utan någon som helst information, efter 30 år. Motorcyklister som pendlar i Stockholm menar att detta är den absolut viktigaste frågan för deras personliga säkerhet. Trafikverket har inte förklarat hur beslutet medverkar till ökad säkerhet för Stockholms motorcyklister.

SMC har begärt ett officiellt ställningstagande från Trafikverket centralt om inställningen till MC i bussfiler men inte fått detta. SMC har bett att få träffa Stockholms stad utan att lyckas. SMC har framfört önskemål till Trafikverket om att få delta i Trafiksatsning Stockholm där 100 miljarder ska satsas för bättre framkomlighet i Stockholm men tyvärr inte fått något gehör för att diskutera motorcyklisternas trafiksituation i Stockholm.

Eftersom ingen har utvärderat möjligheten att få köra MC i bussfiler under 30 år skapade SMC i samarbete med VTI en enkät som publicerades i slutet av juni 2015. Den handlar om MC-användning i Stockholm och några frågor handlar om att få köra MC i bussfiler.



Körkortsfrågor

Körkortet har varit högt uppe på agendan under året. Regeringen gav under 2013 Väg- och transportforskningsinstitutet (VTI) i uppdrag att analysera förarprov för MC ur ett genusperspektiv eftersom kvinnor underkänts oftare än män i körprovet, trots mer utbildning privat och i trafikskola. VTIs utredning visade orättvisa i körprovet och särskilt för kortare personer vid manöverprovets lågfartsdel. VTI konstaterar också att det tyder på att kvinnor har sämre förutsättningar eftersom de i genomsnitt är kortare än män. Den visade också stora skillnader mellan olika delar av Sverige. SMC har under alla år framfört att manöverdelen i körprovet tagit allt för stor plats, både i prov och utbildning vilket bekräftades av VTI:s rapport. Alla berörda parter; Trafikverket, Transportstyrelsen, trafikskoleorganisationerna STR och TR samt SMC, bjöds in till ett möte i januari för att försöka komma fram till en gemensam ståndpunkt i frågan. Mötet enades om förändringar och frågor där utbildare och förarprovare behöver vara överens, till exempel angående vad som är kryptkörning.

På rekordtid föreslogs och antogs förändringar i föreskrifter våren 2015 vilket betydde att ett av två manöverprov i låg fart slopades 1 maj 2015. Transportstyrelsen var mycket tydliga med att man vill att mindre tid ska läggas på manövrar i låg fart och att fokus istället ska flyttas till övningar där riskerna är störst – ute i trafiken, i kurvor och i korsningar. Förändringen fick stor uppmärksamhet i media men även internationellt eftersom det finns liknande skillnader i flera länder i EU.

SMC har haft ett konstruktivt möte med den nya chefen för förarprov och utbytt synpunkter och erfarenheter rörande MC-proven. Vi har bland annat efterlyst teoriprovet på engelska, en gemensam totalöversyn av MC-körkortet samt gemensam information till körkortstagarna via hemsida vilket finns i andra länder.

För första gången har SMC fått veta medelåldern för körkortstagarna på MC. I snitt är A-körkortstagarna cirka 35 år (män 34,4 och kvinnor 37,79). 2014 fick vi 8 466 nya innehavare av MC-körkort. Det var en ökning med 751 personer jämfört med föregående år.

Att nya körkortstagare har en höjd olycksrisk är ett känt faktum liksom att SMC är rätt avsändare för trafiksäkerhetsinformation. Därför har SMC ett antal gånger ansökt om att få köpa adresser till nya MC-körkortstagare för årliga direktutskick. Svaret är tyvärr alltid blankt nej eftersom endast uppgifter om fordonsägare lämnas ut. Därför har SMC begärt att regeringen ser över lagen om vägtrafikregister så att det blir möjligt att få adresser till alla som har nytt MC-körkort. Vi har inte fått något svar på frågan.

Personlig skyddsutrustning för MC

EU-kommissionen har under året presenterat ett förslag till ny förordning avseende skyddsutrustning för motorcyklister, beslut fattas sannolikt senare i år. SMC ingår sedan ett år i standardiseringsarbetet som pågår för personlig skyddsutrustning genom SIS.

Uppmärksamhets- och synbarhetsproblematiken

För fyra år sedan startade SMC kampanjen Se Oss. Varannan motorcyklist som dödas gör det i en kollision med ett annat fordon. I många fall har inte den andra trafikanten sett motorcyklisten. SMC samlar varje år hundratals klipp från media där varje klipp beskriver en olycka mellan motorcyklister och andra trafikanter. Att undvika kollisioner handlar om ett gemensamt ansvar mellan alla som kör på vägen. Inom ramen för ett pågående förändringsarbete lett av Transportstyrelsen har SMC föreslagit att uppmärksamhet mot motorcyklister ska ingå i riskutbildning för B, på samma sätt som för MC-körkortstagarna.

VTI har gjort en studie av gult glas framför belysningen på motorcyklar, där SMC ingick i referensgruppen och hade förare som deltog i fältförsök. Målet med projektet var därför att undersöka om det är möjligt att öka motorcyklisters synbarhet genom att använda en särskild gul plexiglasskiva framför motorcykelns halvljus. Resultaten tyder på att svaret är ja, i vissa situationer. Allra bäst synbarhet uppnåddes då en gul kåpa kombinerades med vitt halvljus på samma motorcykel. Motorcyklister som redan nu kör med gult glas upplever att de upptäcks tidigare och lättare av både andra motorcyklister och av bilister i en rad olika trafikmiljöer och ljusförhållanden, vilket ökar deras trygghet. Företaget som säljer det gula glaset arbetar för att genom undantag tillåta ett gult glas framför lyktan.



STRADA och olycksstatistik

Under 2014 omkom 29 motorcyklister på tvåhjulig motorcykel vilket är tio färre jämfört med året innan. Antalet svårt skadade var i stort sett på samma nivå som året tidigare, 250 personer. Antalet dödade och svårt skadade var därmed rekordlångt trots en lång och varm MC-säsong. SMC är övertygade om att vårt enträgna trafiksäkerhetsarbete på olika plan bidragit till de låga olyckstalen. Åtta av de omkomna på tvåhjulig MC har krockat med ett annat fordon, i två olyckor väjde MC-föraren för ett annat fordon. I sex av dödsolyckorna har MC-föraren krockat med räcke. En dödsolycka berodde på ett träd som föll över motocykeln. En motorcyklist omkom i krock med älg.

SMC kan göra uttag ur STRADA som är Transportstyrelsens informationssystem för olyckor och skador, rapporterade av polis och sjukvård. Varje år görs uttag som förmedlas till våra 21 distrikt för lokal uppföljning.

Extremt beteende

SMC har under flera år pekat på att en mycket hög andel av dem som dödas på motorcykel inte har körkort, inte äger någon motorcykel eller är drogade och/eller påverkade av alkohol. 2013 publicerades rapporten Extremt beteende handlar främst om olovlig körning. En revision av rapporten pågår genom att inkludera statistik från de senaste åren och jämföra med bilförare.

Att så många som en tredjedel av dem som dödas på motorcykel saknar körkort har skapat en livlig debatt inom MC-kollektivet. En ljusglimt bland dödsolyckorna under 2014 var därför att 25 av 29 hade giltigt A-körkort. Det är den högsta andelen körkortsinnehavare bland dödsolyckor under de senaste tio åren. Sannolikt har SMC:s arbete i frågan haft betydelse för detta. Det låga antalet dödade utan körkort bidrog till det rekordlåga dödstalet, 29 personer. Andelen alkohol- och drogpåverkade hade också sjunkit. SMC hoppas att vår tydliga opinionsbildning i frågan bidragit till detta.

SMC:s roll i frågan är att förändra attityder och beteenden som att inte låna ut hojen, att försäkra sig om att MC-kompisen har körkort, att inte låta någon köra motorcykel berusad eller drogad, att inte försäkra motorcyklar åt någon som saknar körkort och liknande.

Pressklipp som SMC samlar på hemsidan visar att olovlig körning och drog/rattfylleri tyvärr är ett vanligt fenomen. Några gånger varje vecka stoppas en påverkad ofta körkortslös person på motorcykel någonstans i Sverige eller är inblandad i en olycka.

Hastighet

Hastighet är den åtgärd som prioriteras högst av alla parter i trafiksäkerhetsarbetet. SMC får ta del av Trafikverkets djupstudier av dem som omkommer på motorcykel. En stor andel som dödats har kört i hastigheter långt över både personlig kunskap och/eller över tillåten gräns. Därför kommer SMC att fortsätta att arbeta för ökad riskmedvetenhet utifrån vald hastighet vid MC-körning. I SMC:s uppdrag inom MC-strategin ligger också att informera för att öka kunskap, ändra attityder och beteenden. En artikelserie har publicerats i MC-Folket och på hemsidan.

Forskning och studier

SMC har under året varit delaktiga i ett antal studier och även drivit egna projekt.

En enkätundersökning publicerades på hemsidan om MC-användning i Stockholm publicerades i slutet av juni där alla medlemmar och motorcyklister i Stockholm uppmanades att svara. Enkäten genomförs av SMC, SMC Stockholm i samarbete med VTI.

SMC ingick i en referensgrupp i en studie som genomförs av VTI som handlar om var MC-olyckor sker som finansierades av Länsförsäkringars Forskningsfond. Studien är klar och publicerad.

SMC ingick i en referensgrupp i en studie som genomförs av VTI om gult glas ökar motorcyklisters synbarhet. Studien finansierades av Länsförsäkringars Forskningsfond.

SMC beviljades 130 000 kronor i bidrag ur Skyttfonden till ett projekt för att definiera ett säkert räckvidd för motorcyklister. Studien genomfördes med SVBRF och VTI och finns på svenska och engelska.

Studien Säkrare sidoområde från ett MC perspektiv finansierades av Länsförsäkringars forskningsfond och genomfördes av VTI, Trafikverket, Svevia, KTH och SMC.

SMC har lämnat synpunkter och underlag till VTI:s rapport Om mäns och kvinnors möjligheter att genomföra förarprov för körkort med godkänt resultat.

VTI har fått tolv miljoner av Länsförsäkringsbolagens Forskningsfond som för första gången finansierar ett helt forskningsprogram på temat oskyddade trafikanter. Programmet ska höja säkerheten för hjulburna oskyddade trafikanter, framför allt cyklister, men också MC-förare och mopedister. SMC är delaktiga då det gäller MC-frågor.

Samtliga publicerade studier som anges ovan finns på SMC:s hemsida.

Deltagande på konferenser

- SMC föreläste vid två tillfällen under European Motorcyclists Forum 2015
- SMC deltog i Trafikverkets Resultatkonferens 2015
- SMC deltog i SKL:s Trafik- och gatudagar
- SMC ingick i panelen vid Tylösandsseminariet 2014
- SMC deltog i VTI:s Transportforum 2014
- SMC deltog i Ifz-konferensen i Köln 2014
- Att delta i konferenser och skapa nätverk internationellt och nationellt är en viktig del i SMC:s politiska arbete

Bidrag

- SMC har beviljats bidrag från SKA-rådet för medverkan i standardiseringsarbete för skyddsutrustning MC
- SMC har sökt organisations- och verksamhetsstöd från Konsumentverket men fått avslag
- SMC School har beviljats bidrag från Trafikverket med 305 000 kronor till Tidig RiskUppfattning, TRU och 410 000 kronor till Funktionärsverksamhet, totalt 715 000 kronor

Mobilitetstest

Trots att man spar tid och pengar genom att köra motorcykel och moped och bidrar till minskad trängsel görs ytterst lite för att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för motorcyklister i städer. Över 60 procent av EU:s befolkning bor i tätorter och städerna förväntas växa vilket betyder ett ökat behov av transporter för pendling. I många städer i Europa är det ständiga köer vilket betyder en årlig samhällskostnad om en miljard Euro!

FEMA, Federation of European Motorcyclists Associations, beslutade därför att göra mobilitetstester där MC och mopeder jämförs med andra färdmedel. Mobilitetstestet i Stockholm var ett av 14 tester som genomförts runt om i 14 städer i åtta olika länder. Resultatet är solklart - motorcyklarna är snabbaste fordonet i nästan alla städer. I Dublin kan man spara nästan två timmar per dag

på att välja MC istället för bil. Faktiskt var också trampcyklisten 35 minuter snabbare än bilisten i Dublin! I Oslo, där motorcyklar tillåts köra i bussfiler spar motorcyklisten en timme och 16 minuter varje dag jämfört med bilisten. I Rom spar man en timme per dag genom att köra MC eller moped.

Att MC- och mopedförare dessutom spar pengar i form av befrielse från tullar och trängselavgifter och parkeringsavgift samtidigt som fordonen drar mindre drivmedel gör det ännu smartare att välja tvåhjuligt motorfordon för pendling. Alla resultat finns på FEMA:s hemsida. Städerna som deltagit är Stockholm, Oslo, Dublin, Rom, Strasbourg, Caen, Marseilles, Mulhouse, Stuttgart, Hamburg, Basel, Lausanne, Antwerpen och Bryssel.

POLITISKA FRÅGOR INTERNATIONELLT

Maria Nordqvist, SMC, ingår sedan Fema:s årsmöte i februari i Fema:s styrelse.

SMC har haft skriftlig kontakt med både nya och gamla EU-parlamentariker. Vi har försökt boka möte med de två svenska EU-parlamentarikerna som sitter i utskottet för Transporter och Turism, TRAN men inte lyckats.

Det har varit ett händelserikt år inom Fema. Eftersom Fema:s medlemsorganisationer krymper sjunker intäkterna. Därför har två personer sagts upp under året och andra åtgärder vidtagits för att minska kostymen, vilket varit en jobbig process. Från och med oktober 2015 finns endast en person på lönelistan.

Under året har Fema arrangerat European Motorcyclists Forum, EMF, en konferens som handlade om Riderscan, ett projekt som letts av Fema under tre år och samlat in fakta, forskning, statistik, goda exempel och mycket annat som rör motorcyklism. I samband med EMF hade SMC två personer i talarstolen. Konferensen var välbesökt och bra genomförd. Resultatet från Riderscan kommer att publiceras under hösten 2015.

Inom ramen för den beslutade förordningen om framtidens motorcyklar ska delegerade akter tas fram liksom olika standarder. SMC har kontaktats av FIGIEFA och FIA rörande reparationer samt tillgång till OBD (On Board Diagnostic systems) på ett enkelt sätt, utan restriktioner. Detta är en viktig fråga för MC-ägare då det handlar om att kunna välja MC-verkstad under garantitiden samt att få tillgång till information om sitt eget fordon.

Jesper Christensen har lagt ner mycket tid på att strukturera FIM CAP, sammansätta kommittén med personer från hela världen för en bättre global täckning. CAP har en heltidsanställd, juristen John Chatterton-Ross som är en erfaren MC lobbyist. Avtalet med kommunikationsbyrån Logos MCI i Bryssel innebär att FIM CAP har flera personer som jobbar aktivt med MC-lobby i Bryssel.

SMC är den största organisationen i FEMA och har samtidigt en maktposition i FIM. Jesper Christensen har genom mycket diplomati och ett antal möten sammanfört de gamla rivalerna FEMA och FIM till en situation där man samordnar lobbyarbetet i Europa. OECD kommer under 2015 att presentera rekommendationer i MC-frågor till medlemsstaterna. Både FEMA och FIM har varit remissinstanser till OECD-rapporten och kommit överens om gemensamma ståndpunkter i MC-politik med OECD:s rekommendationer som bas.

Samarbetet FIM/FEMA betyder en starkare röst då alla MC organisationer jobbar för en gemensam sak och gemensamma ställningstaganden. För SMC innebär det besparingar av både tid och pengar.

FIM CAP har under året genomfört en VIP-middag i EU-parlamentet där frågor som rör sport, landsväg och ny MC-teknik lyftes. FIM Europé arrangerade en trafiksäkerhetskonferens som handlade om ny teknik och säkrare vägmiljö för MC. En kampanj lanserades i Bryssel tillsammans med FIA om synbarhet. Jesper Christensen deltog i panelen på Internationellt Transportforum samt möte med European Road Federation. FIM är även representerade på United Nations Road Safety Collaboration's möten om globala trafiksäkerhetsfrågor. FIM träffar regelbundet ACEM (Europas MC-tillverkare) och IMMA (de globala MC-tillverkarna). FIM har beviljats deltagande i CEN:s arbetsgrupp som handlägger standard för skyddsutrustning för MC. Under verksamhetsåret har Jesper även ingått i projekt med fokus på att utveckla olika medlemsfördelar för FIM:s medlemsorganisationer.



Erfarenhetsutbyte med Statens Vegvesen Vestfold Norge

I början av december bjöds SMC in av Statens Vegvesen, Norge för erfarenhetsutbyte. Även andra personer som arbetar med MC-säkerhet i Norge deltog. Av SMC ville man framför allt få veta hur fortbildningen fungerar på alla plan. Man var mycket imponerade av SMC School.

FÖRSÄKRINGAR

MC-försäkring har alltid varit en viktig fråga för motorcyklister och därför en fråga som SMC varit engagerade i. En sida med SMC:s försäkringshistoria har skapats på hemsidan. I samband med MC-mässan i januari genomfördes ett seminarium för försäkringsbolag där i stort sett samtliga bolag deltog. De blev informerade om det trafiksäkerhetsarbete som SMC arbetar med och då med inriktning på fortbildning, om regress samt om utvecklingen av stölder av motorcyklar. Försäkringsbolagen stöttar SMC:s arbete med fortbildning genom att hålla försäkringarna giltiga vid körning på bana, vilket är viktigt för SMC. Inför kurssäsongen i SMC School 2015 uppdaterades hemsidan med aktuell försäkringsinformation.

Antalet MC-stölder ökade marginellt 2014, från 1775 till 1789 stycken. Det motsvarar 0,57 procent av alla registrerade motorcyklar vid halvårsskiftet 2014, 311 811 stycken. Totalt återfanns 941 av 1 789 motorcyklar vilket motsvarar 52,6 procent. I Uppsala län återfinns lägst andel stulna motorcyklar, 30,4 procent. I Kronoberg och Södermanlands län återfinns drygt 65 procent av alla stulna motorcyklar vilket motsvarar två tredjedelar.

Kontakter och diskussioner förekommer hela tiden med olika försäkringsinstitutioner för att försöka förbättra situationen på försäkringsområdet för Sveriges motorcyklister. Tyvärr är det svårt att komma åt problematiken kring sporthojar då de tyvärr orsakar mycket skador och därmed höga kostnader. SMC har konsulterats i flera regressärenden.

SMC har gett råd och hjälpt ett antal medlemmar vid försäkringsärenden, i en hel del fall till klar fördel för den enskilde. Flera av våra samarbetsjurister har kontaktats i olika försäkringsärenden. Både Svedea och BilSport & MC erbjuder SMC:s medlemmar 10 procent rabatt.

SMC har under året utvärderat olika lösningar rörande medlemsförsäkringar. Vi konstaterade i samband med detta att vi har en välfungerande försäkringsmarknad under konkurrens.

MARKNADSFÖRING OCH INFORMATION

Demoskop

Under året har en demoskopundersökning genomförts. Syftet är att som en del i kommande verksamhetsår för att undersöka känedom om varumärkena FIM, Mälaren Runt och Hoj-X.

Informations- och marknadsföringsmaterial

SMC Centralt och SMC:s distrikt har tagit fram åtskilligt informationsmaterial rörande SMC:s verksamhet. Bland annat foldrar för SMC:s centrala och distriktens kursverksamhet, folder för reseverksamheten, en nyutgåva av värvningsfoldern samt flyers för enstaka arrangemang såsom Hoj-X.

Taberg Medias webbaserat system har utvecklats och SMC-distrikten kan nu beställa tidningar, informationsmaterial samt producera eget material utifrån mallar som följer SMC:s grafiska profil.

SMC i media

Under verksamhetsåret har SMC haft stort genomslag i media! Både på central- och distriktsnivå har SMC medverkat i etermedia såväl som tryckt media. Även på internationell nivå har SMC medverkat, främst i tryckt media.

Ett antal pressmeddelanden skickats från SMC centralt och från distrikt. Ofta har utvalda journalister kontaktats direkt. Media har i olika omfattning uppmärksammat samtliga pressmeddelanden och nyheter från SMC.

Nedan följer en sammanfattning, Rubrik och ingress, av pressmeddelanden som skickats från SMC:s kansli under verksamhetsåret och som uppmärksammats i media:

19 augusti 2014

Västerås stad prisas av Sveriges MotorCyklister

Västerås är den enda kommun i Sverige som inkluderar motorcyklar i sin trafikplan. Den beaktar de oskyddade trafikanterna, motorcyklister, lite extra i frågor som rör trafiksäkerhet och parkeringsmöjligheter.

I samband med kommunstyrelsens sammanträde den 20 augusti kommer Sveriges MotorCyklister, SMC, att dela ut priset "Rätt Tänkt" till Västerås stad.

27 augusti 2014

MC-kurser ger säkrare motorcyklister

Motorcyklister är föredömliga trafikanter eftersom de vidareutbildar sig som ingen annan trafikantgrupp. Sveriges MotorCyklister, SMC, har under MC-säsongen 2014 arrangerat 250 kurser runt om i landet vilket gör SMC till en av världens största kursarrangörer

och svenska motorcyklister till allt säkrare förare. Resultatet syns på olycksstatistiken. MC-säsongen 2014 går mot sitt slut. Trots en lång, varm och solig vår och sommar är dödstalen lägre än tidigare år.

28 augusti 2014

Rafflande roadracingsfinal i Linköping

Kommande helg, 30-31 augusti, arrangeras svenska mästerskapet i roadracing på Linköpings Motorstadion. SMC Sport är stolta att medverka som arrangörer av denna fullspäckade motorhelg där det bjuds rafflande finaler i inte mindre än åtta olika klasser.

29 augusti 2014

Räcken dödar motorcyklister!

En sommar med låga dödstal i MC-olyckor lider mot sitt slut. Sveriges MotorCyklister, SMC, är övertygade om att dödstalen kunnat vara ännu lägre om inte vägmiljön utformats livsfarligt för oskyddade trafikanter. Sex av 22 personer som omkommit på motorcykel har nämligen krockat med ett vägräcke. Aldrig tidigare har andelen motorcyklister som dödat i räkesolyckor varit så hög som 27 procent i Sverige. Farliga vägräcken kostar inte bara liv, de kostar samhället miljardbelopp.

8 oktober 2014

Motorcyklar spar tid, pengar och miljö!

Motorcyklar som fortskaffningsmedel spar pengar och tid samt minskar trängselproblem och vägslitage. Om fler körde MC skulle trafikmiljön förbättras avsevärt, i synnerhet i storstäder. Det är hög tid att inse att tvåhjuliga motorfordon är en lösning, inte ett problem. Därför riktar vi oss till nya regeringen - situationen för motorcyklister måste förbättras! Öppna bussfiler för motorcyklar. Erbjud avgiftsfria parkeringar för motorcyklar och mopeder. Åtgärda brister i vägmiljön som medför faror för oskyddade trafikanter.

26 januari 2015

En av fyra struntar i att använda blinkers

Sveriges MotorCyklister, SMC, och Motormännen har undersökt blinkersanvändningen bland trafikanter i 15 orter runt om i landet. Drygt 12 000 observationer av trafikanter har utförts av frivilliga från Motormännen och SMC. Resultatet visar stora regionala skillnader. Bäst att använda blinkers är trafikanterna i Helsingborg och sämst är de i Karlstad, där mer än hälften lät bli att använda blinkers.

20 februari 2015

Säkrare räcken räddar fler liv!

Det går att minska skaderisken för oskyddade trafikanter som krockar med vägräcken. Lösningen är slätare vägräcken som placeras längre från vägen samt förlåtande sidoområden istället för sidoräcken. Samlad forskning, fakta och statistik som visar detta presenteras idag vid en workshop om säkrare vägräcken. Vid workshopen medverkar forskare från Sverige, USA och Tyskland.

25 februari 2015

Sveriges största roadracings tävling för amatörer

I år arrangerar riksorganisationen Sveriges MotorCyklisters sportklubb ett mästerskap i roadracing. Klubbmästerskapet körs i 15 deltävlingar och blir därmed landets största roadracings tävling.

16 mars 2015

Rättvisare körprov på motorcykel

Mindre tid ska läggas på manövrar i låg fart och fokus ska istället flyttas till övningar där riskerna är störst – ute i trafiken, i kurvor och i korsningar. Det är kommande ändringar i körprovet för motorcykel som nu föreslås. Sveriges MotorCyklister, SMC, är nöjda eftersom lågfartsproven varit den körprovsdel som lett till många underkännanden och inte främjar trafiksäkerheten.

28 april 2015

Fler ska börja köra motorcykel

Sveriges MotorCyklister, SMC, och Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet, Svemo, gör en gemensam kraftsamling för att fler ungdomar ska få möjlighet att köra MC och lockas till att börja med MC-sport. Rekryteringsprojektet har fått namnet "Start2Ride Junior".

Utöver detta har riktade pressmeddelanden skickats till utvalda medier, framförallt om evenemang.

I SMC:s pressrum hos Cision finns samtliga pressmeddelanden, högupplösta pressbilder, RSS-flöde från hemsidan och annan information för media.

E-nyhetsbrev skickas främst från distrikt.

Hemsida

Den centrala hemsidan uppdateras under högsäsong flera gånger om dagen med både nyheter och övrigt innehåll. Antalet besök på centrala sidan och på distriktens sidor tillsammans är stort. Exempelvis hade hemsidan under juni månad 2015 60 981 besök och 298 317 sidvisningar. Tillkommer gör MC-Folkets hemsida med 3 128 besök och 5 730 sidvisningar.

Sociala medier

Inom sociala medier är SMC representerade främst via Facebook och SMC:s forum. Forumet på hemsidan fortsätter att växa och har cirka 11 900 medlemmar och över 119 000 inlägg.

Facebook fortsätter att växa och utgör idag en mycket viktig digital kontaktyta med motorcyklister.

Under verksamhetsåret har vi använt annonseringsverktyg för att få fler medlemmar på den centrala Facebooksidan samt för att locka till olika evenemang. I dagsläget har sidan ca 11 800 "gillare". Sidan är dock öppen så att alla, även de som inte gillar sidan kan se själva sidan och vad andra kommenterar och gillar på sidan.

Dynamiska visningar: Under en månad, perioden 1/5 - 1/6 2015, var antalet gånger som inlägg setts i nyhetsflödet eller realtidsrutan, eller vid besök på sidan (Totalt antal) 11 680 593 Dessa visningar kan komma från personer som har gillat sidan och från personer som inte gjort det.

Utöver detta har flesta SMC-distrikt egna Facebooksidor. Även enskilda aktiviteter och grupper inom SMC har egna sidor och events på Facebook. På Twitter är kanslipersonal representerade och har på ett framgångsrikt sätt fört dialog med makthavare och myndighetspersoner. Det finns även ett registrerat konto för Sveriges MotorCyklister, under namnet Motorcyklisterna. Detta har under varit aktivt och haft stor nytta i dialog med främst politiker.

SMC:s centrala kanal på Youtube har utvecklats och kommer att bli allt större del i den digitala kommunikationen för att nå ut med budskap och information. I dagsläget finns måna klipp från diverse SMC-aktiviteter, informations- och kampanjfilmer samt bra inslag från tester och reportage från MC-Folket.

Eftersom SMC är aktiva med många olika språkrör inom sociala medier uppmanas alla att läsa dokumentet "Riktlinjer för SMC i sociala medier" som finns publicerat på hemsidan och har skickats till alla distrikt, för spridning till alla förtroendevalda och andra som representerar SMC i dessa kanaler.

Start2Ride

Projektgruppen Svensk Motorcyklism har fortsatt med att få fler att köra motorcykel samt att gynna dem som kör motorcykel. Främst är det evenemanget Start2Ride som utgör verksamheten. Dels ett centralt stort arrangemang och dels många lokala Start2Ride som SMC:s distrikt arrangerar tillsammans med trafikskolor.

I projektgruppen svensk Motorcyklism finns, förutom representanter från SMC, även representanter från Moped och Motorcykelbranschens Riksförbund, McRF, Sveriges Trafikskolors riksförbund, STR, Sveriges Motorcykelhandlares Riksförbund, SMR, Svenska motorcykel- och snöskoterförbundet, SVEMO, och från MC-press.



SMC-klubbar

En riksklubb och nio lokalklubbar har valts in i SMC under året, vilket är färre jämfört med förra verksamhetsåret: Klubbarna är: Harley-Davidson Club Sweden, Reborn Riders MC, Klippan, Murn's MC, Falköping, Jernrike MC, Sandviken, WildPigs MC Värkö, Stocks MC Stockaryd, FMCK Uppsala, FMCK Boden samt Longhorn Väler MC Nomads. 32 riksklubbar och 352 lokala klubbar var anslutna till SMC vid verksamhetsårets slut.

Samarbetspartners, annonser och rabatter

SMC har både på lokal och central nivå avtal med en lång rad samarbetspartners. Detta ger SMC-medlemmar uppskattningsvis omkring 7-8 miljoner kronor i rabatt per år.

SMC har knutit till sig advokater och jurister och har numera samarbetsavtal med sex advokat- och juristbyråer. Varje byrå har en-två ärenden från SMC-medlemmar varje månad. Dessa har därmed fått värdefulla råd och juridisk hjälp vid processer genom dessa avtal.

Samarbetet med NTF:s Trafiklotteri som inleddes under 2012 har fortlöpt även 2014/15. Medlemmar erbjuds den första Trafiklotten gratis. SMC erhåller en kickback per såld lott om medlemmar väljer att fortsätta som prenumerant på lotter. Under år 2014/15 erhöll SMC:s 53 456 kronor från Trafiklotteriet.

Medlemmar i SMC får rabatt på internationellt körkort. Ansökningsblankett finns på hemsidan, men skickas till Motormännens Riksförbund som utfärdar korten.

Samtliga lokala rabattställen som hör av sig förmedlas vidare till SMC:s distrikt.

Samtliga centrala rabatter har omförhandlats under året. Några har fallit bort, andra har tillkommit.

Under 2015-2016 kommer SMC fortlöpande utveckla samarbeten med MC-branschen i synnerhet och svenskt näringsliv i allmänhet.

SMC-appen

Under verksamhetsåret har SMC:s app uppdaterats för både iPhone och Android. En nyhetsfunktion inkluderar nu även nyheter från Svemo, Motorrad och Allt om MC utöver nyheter från SMC:s och MC-Folkets hemsidor. Länkningen till kalenderfunktioner på hemsidan har medfört att det har tillkommit över 30 procent flera MC-aktiviteter än vad som finns i SMC Boken.



SMC Boken

2015-års SMC Bok skickades till samtliga medlemmar tillsammans med MC-Folket nummer tre i mars. Nyttillkomna medlemmar erhåller SMC Boken samtidigt som deras medlemskort.

Stora delar av bokens innehåll finns även i appen. Träffar hämtas från samma databas till appen, till kalendariet på hemsidan och till den tryckta boken.



Medical Card

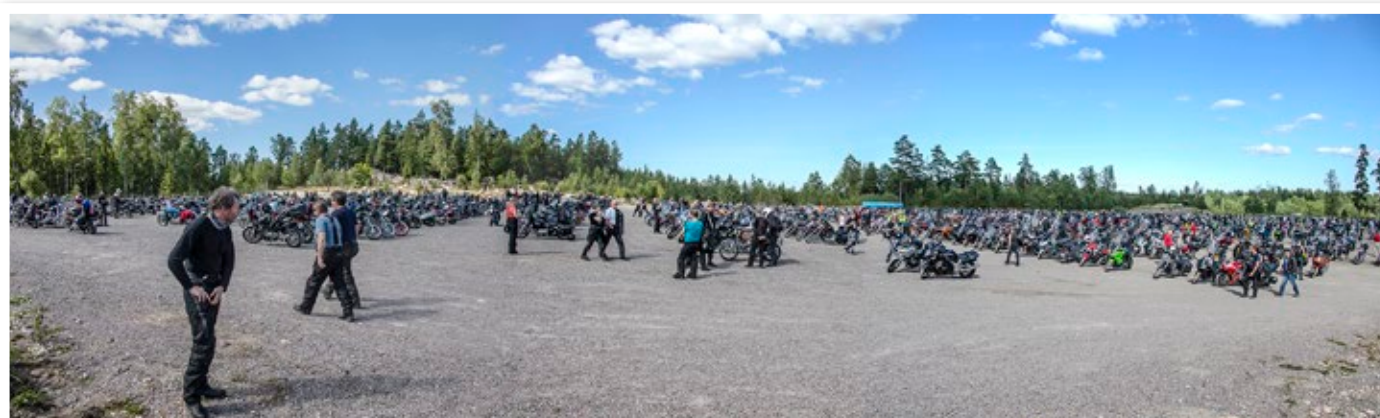
I mitten av mars 2015 skickade SMC ut hjälmdekaler och informationskortet "Medical Card" till samtliga medlemmar. Hjälmdekalen visar att det finns information i hjälmen som kan ge snabb och adekvat vård i händelse av olyckor. I Sverige är en av indikatorerna för att nå målen i Nollvisionen snabb och adekvat räddning. Samtliga landsting, kommuner, SOS alarm, ambulanskårer, polisdistrikt med flera fick e-post med information om Medical Card innan de skickades ut till SMC:s medlemmar.

MC-mässor och utställningar

Runt om i landet har ett flertal mässor och utställningar arrangerats. SMC har medverkat på i princip samtliga större evenemang.

Bland de större arrangemang SMC deltagit i finns exempelvis Nationella MC-mässan i Stockholm som arrangerades i slutet av januari. SMC hade en monter i mässhallen samt ett antal föreläsningar på mässans scen.

På Bilsport Performance Show & Custom Motor Show på Elmiamässan i Jönköping i april hade SMC Jönköping en fin monter på central plats. På Noliämässan samarbetade våra nordliga distrikt för att täcka upp nio dagars mässdeltagande. I Västerås hölls en MC-mässa där Västmanland hade en monter och värvade många nya medlemmar.



Träffar, rallyn och andra evenemang

Antalet MC-träffar och rallyn som SMC arrangerar eller medverkar i är stort. För att nämna några arrangemang: I maj arrangerades MC-dagarna hos handlare i hela landet och SMC:s distrikt medverkade på en rad platser. 6 juni arrangerade ett flertal distrikt Motorcykelns dag. I juli medverkade SMC i till exempel Hojrock i Västervik och FIM-Rallyt. I augusti genomfördes Mälaren Runt.

Förutom traditionella träffar och rallyn arrangerades många seminarier, kurser och föreläsningar runt om i landet.

Start2Ride

Tillsammans med Moped och Motorcykelbranschens Riksförbund, McRF, och Sveriges Trafikskolors Riksförbund, STR, har planeningen fortlöpt inför en tvådagars Start2Ride-aktivitet som ska hållas på Gillingebanan i augusti.

Flera lokala Start2Ride Days har arrangerats i olika delar av landet. På dessa arrangemang bjöds alla, även de som inte har motorcykelkörkort, möjlighet att köra motorcykel. Syftet är att locka fler att bli motorcyklister.

HOJ-X

Den 13-15 mars genomfördes 2015-års kryssning Hoj-X till Åbo med Silja Galaxy. Detta var det tionde året som kryssningen arrangerades. Eftersom det i flera år efterfrågats kortare kryssning testades en variant där deltagarna kunde välja mellan antingen ett endygnsevent, det vill säga endast kryssningen, eller tvådygnsevent, både kryssning och en efterfest i land på Scandic Ariadne.

Ombord hade vi bland annat Linda Bengtzing, The Hardballs, Farbror Fläsk och ett flertal band och trubadurer samt en mindre utställning i konferensavdelningen ombord. På efterfesten underhöll "Sveriges Minsta Coverband".

Ta hojen till jobbet – Ride To Work

Årligen arrangeras "Ride To Work" i hela världen. Det är en dag då alla hojåkare uppmanas att ta motorcykeln till jobbet eller skolan. 2015 var 15:e juni den globala dagen för "Ride to work" och SMC uppmanade via sociala medier att ansluta till denna manifestation för motorcyklismen.

SMC webshop

Arbete med uppdatering av SMC:s webshop till medlemmar pågår.

Medlemmar kan beställa kläder och produkter med SMC-tryck från Trycket i Mora.

SMC:s distrikt kan till rabatterade priser handla ett unikt sortiment till förtroendevalda och medlemmar via Trycket i Mora.

Tabergportalen kallas den interna webshop där distrikt numera kan beställa och själva designa PR-material. I portalen finns broschyrer, foldrar, MC-Folket och andra trycksaker.

Motorcykel i trafik (MCT)

Instruktörsansvariga i distrikten har i november haft ett möte på Arlanda stad. Syftet var att gå igenom verksamheten, planera utbildningar, förses med information och utbyta erfarenheter.

Instruktörsutbildning

I mars genomfördes en instruktörskonferens. Där deltog instruktörer från hela landet. På dagordningen stod bland annat trafiksäkerhet, utbildningspedagogik och olycksstatistik.

Under augusti genomfördes praktisk utbildning och examination av 19 nya grundkursinstruktörer (GI). Samtliga har deltagit i den teoretiska ledarskapsutbildningen som ingår.

Vi har genomfört fem ledarskapsutbildningar med totalt 72 deltagare och utbildningen fortsätter under kommande verksamhetsår. Nya Avancerade instruktörer (AI) har utbildats och vi har fyllt på med 12 personer.

Nästan samtliga instruktörer har genomgått utbildning i grundläggande pedagogik.

SMC School ligger i underkant på nyrekrytering av instruktörer men jobbar på att hitta lösningar.

Fortbildningar

SMC Schools deltagarantal har varit ganska jämnt med tidigare år. Utbildningen som vi kallar Tidig Riskuppfattning TRU har dock inte haft önskat genomslag. Vi hoppas kunna öka den verksamheten nästa år. Utbildningen går ut på att i ett tidigt skede se risker och inte hamna i farliga situationer.

SMC:s konferenshelg

Årets konferenshelg genomfördes 15-16 november på Arlanda Stad. Närvarande var deltagare från SMC:s distrikt, anställda och styrelse. Helgen ägnades åt möten och utbildning för MCT-ansvariga, guider, distriktsinformatörer/webmasters och andra företrädande.

SMC Sport

SMC Sport är en riksklubb/förening som SMC har bildat. Syftet är att erbjuda SMC:s medlemmar och kursdeltagare en möjlighet att på ett enkelt sätt testa MC-sport. SMC markerar med SMC Sport en skillnad mellan SMC Schools trafiksäkerhetsfortbildning och bankörning. Klubben är ansluten till Svemo. Ett starkt politiskt argument för bildandet av SMC Sport var att få bort "extremåkare" från gatan och istället lyfta in dem i sporten roadracing.

Verksamheten inom SMC Sport har ökat markant senaste verksamhetsåret. Klubben har anordnat tre licenskurser för steg 5 och 13 dagar med steg 6, det vill säga rena träningsdagar för licensförare.

I augusti stod SMC Sport som värd för Roadracingfinalen i SM.

SMC Sport är en internationell förebild på hur en landsvägsorganisation och en sportorganisation (Svemo) kan samarbeta, till fördel för båda parter.

Arbetet med att se över SMC Schools organisation har pågått under verksamhetsåret och kommer att fortsätta kommande år.





FIM-Rallyt

2014 års FIM-Rallyt arrangerades i ett kallt och regnigt Tammerfors i Finland, där Sverige representerades av flest deltagare, men Italien var det land som tog hem VM-titeln i touring. Till FIM-Rallyt 2015 i Vorden, Holland är det för närvarande 150 ekipage anmälda.

FIM-Rallyt 2017 kommer att arrangeras i Sundsvall. Förberedelser pågår för fullt. SMCC, Sundsvalls Motorcykel Club, står som arrangörer.

SMC AB

SMC:s resor hanteras av ett helägt dotterbolag, SMC AB. SMC AB:s styrelse har bestått av ordförande Jesper Christensen samt ledamöterna Stefan Dangardt, Örjan Andersson, Gunilla Wetterberg samt Lennart Lundh som valdes in under året.

Syftet med att vi har ett AB är att vi lagstiftningsmässigt har krav på en resegarantifond. Målet är att medlemmar kan erbjudas resor i andra länder.

Under verksamhetsåret har arton resor genomförts, bland annat till de alltid populära resorna till Isle of man, Norge, Elbe och Dolomiterna, USA och England. En del av SMC:s resor arrangeras tillsammans med olika externa researrangörer och en del genomförs av SMC:s egna guider.

SMC Travel har deltagit på olika mässor och evenemang för att presentera resorna. Duktiga och engagerade guider samt bra samarbetspartners gör att verksamheten har utvecklats på ett mycket positivt sätt under året.





MC-FOLKET - NORDENS STÖRSTA MC-MAGASIN

Under MC-Folkets 50-åriga jubileumsverksamhetsår har medlemstidningen kommit ut med åtta nummer. Redaktionen har bestått av tre heltidstjänster och en halvtidstjänst.

MC-Folket presenterade under det 50:e verksamhetsåret bland annat ett nytryck av det första numret någonsin som då hette SMC-bladet, SMC:s verksamhetsberättelse, Full kontroll-Bra tänkt, SMC Travels rese katalog och SMC Schools utbildningskalender. Vi hade också en stor undersökning bland partierna inför riksdagsvalet. Årets pris för "Rätt tänkt" gick till Västerås Stad.

Annonsförsäljningen är stabil men vi siktar på ytterligare intäkter för att kunna göra MC-Folket så billig som möjligt för medlemmarna.

Vi skrev om tjejdagen på Falkenberg, välbesökt Start to Ride, MC-Folkets läsarusundersökning, ordförande Bergström blir "vanlig" ledamot i styrelsen, handlingsplan mot låg friktion, SMC arrangerar RR-finalen, så vill de olika partierna, kallelse till årsmöte 2014, finns det någon säker hastighet på motorcykel? SMC Stockholm och Rápidos mäsäa i Stockholm, Moonriders på riksdagsbesök, SMC i Pride 2014, totalt haveri för Susanne angående hennes körkorts försök, hög tid att se över körproven, SMC medarrangerade road racing finalen, SMC årsmöte, ansvar blir norm, SMC:s kanslis historia, FIM-rallyt till Holland, motorcyklisterna först i Norra Länken, MC-Folket får ny redaktör, Förlikning efter grusolycka, hälsa på SMC på MC-mässan, SMC:s kurser-ett smörgåsbord av kunskap, SMC School på Rörken, SMC bjöd in till en kväll på MC-Collection, kansliets historia del 2, MC-vänliga räckten kan rädda liv, SMC Sport kör klubbmästerskap, Orättvist körprov ses över, För dyrt att rädda motorcyklisterna, släta räckten säkrast, vajerräcktet slet sönder benet, Hoj-X, låt knuttarna skriva lagarna, full pott i Lappland, improvisationsteater utbildar förarprovare, finslipa dina körkunskaper på avrostning, vårrusta din hoj och SMC Jönköping.

I avdelningen "Nytt från SMC" skrev vi om: underglidningsskyddet räddade Evan, skyddsutrustning för MC ses över, fortsatt grusspana, ställ frågor till lokala politiker, gåvor till skadefonden, fler tog MC-körkort första halvåret, färre dödsolyckor trots fler motorcyklisterna, Rätt tänkt Västerås, ändra lagen om adresser till nya med MC-körkort, hala sommarvägar, stödresor förstärks i västra Sverige, MC-visionen 2.0, grusspaning 2014, SMC får bidrag till räckesstudie, 50000 tack till H-DCS, olycksstatistik, nya underglidningsskydd, räckten dödar motorcyklisterna, se upp med fordonsskulder vid köp och försäljning, Hoj-X firar 10 år, FIM Meritum i Eskilstuna, hur skadas motorcyklisterna? Christensen kvar i FIM Europé, rätt att välja verkstad, ska försäkringstagarna betala vägunderhåll? Mehersi skapar säkrare räckten, SMC:s populära resor inför 2015, fler körkortstagare 2014, färre dödsolyckor 2014, nytt samarbete för motorcyklisternas framtid, transportstyrelsen sänker avgifter, jubileumskryss med SMC, grusspaning 2014, European motorcyclists forum, strategi för ökad MC-säkerhet, nytt folk i FEMA, miljoner till tvåhjulsforskning, SMC rabatt på Varg-Olles sladdskola, SMC Travel söker nya guider, SMC kräver säkrare broräckten, hög ålder på A-körkortstagare, SMC mötte ministern, dålig friktion ledde till MC-olyckor, försäkringar för SMC:s kurser, lägg världen under dina hjul, välkomna till SMC:s årsmöte 2015, historisk utbildning med förarprovare, bli vägrapportör, NTF antog SMC:s motioner, våra eminenta vägspanare, det nya lågfartsprovet, 2015 är stödresans år, få roligare på din motorcykel, att resa med motorcykel och grustouring i knallebygd.

Vi har också skrivit om: hur du plåtar färden enligt lagens värden, SMC på MC:ns dag i Sundsvall, H-D:s dealermöte i Nashville, Magnus Karlsson klarade sig med livet i behåll, Mälaren Runt, Hojrock, Farnyte MC, H-DCS, MC-mässan i Milano, teckenspråk användare knixade i Örebro, alla fick sladd, Elving slutar, en svensk knutte i Afghanistan, Vulcan Riders, Midnattssolsträffen, Royal Enfield MC-rally, stor framtidstro på MC-mässan, branschen andas framtidstro, Rydell och Quick, Jumbo Run, Desmo center invigt, världsrekord på is, dragracingförare Ida Johansson, stort modereportage, dags för Hojrock, Mälaren Runt jubilerar, polisen som kör i 300 knyck, touringinspiration, barnsligt kul på MC och invasion på Elmia,

MC-Folket har testat BMW F 700 GS, Kawasaki, Versys 650, Honda NC750X, Suzuki V-Strom 650A, Yamaha Tenere XT 660Z, Honda VFR800F, BMW R1200RT, Piaggio MP3 500 Sport, Harley-davidson Road Glide Special, KTM RC125, Indian Scout, 12 par MC-jeans, KTM 690 Enduro R, Harley-Davidson Street 750, Moto Guzzi, California 1400, Nio äventyrs-hjälm, Åtta par äventyrs-däck, Årets mobilitetstest för pendlare, Yamaha FJR 1300, Kawasaki Z1000SX, BMW F800 GT, Aprilia caponord 1200, Yamaha MT09 Tracer, Honda Crossrunner, Triumph Tiger 800 XC, Kawasaki Vulcan S, Harley-davidson 48, BMW R Nine T, 17 kedjesprayer, Yamaha YZF R1, Kawasaki Versys 650, BMW R1200RT, Triumph Trophy SE, KTM 390 Duke och 3 tipitält med attityd.

Birger Tommos uppskattade serie "Knutten" rullade vidare med Bill Nilsson, Nevzats snygga BMW R60/2 från 1969, Vespas historia, Torsten Hallman, Erik Stenlund och Marcus "Bubben" Hansson, den siste vikingen.

Resereportage till Norge med skitfiske, trivsamt FIM-rally i Tammerfors, SMC årsmöte i Storforsen, MC-resa genom Pyrenéerna, GTR-klubben till USA och chocken i Indien.

Lägg därtill alla sidor med nyheter, information från distrikten och SMC, ledare, insändarsidor och inte minst alla annonser. Och självklart hade vi ett julkorsord. Vi fick in 579 svar på vykort eller brev!

Sist men inte minst ett stort tack till Mats Källblad för ytterligare ett fantastiskt år med vår älskade Sture Stelben.



STYRELSENS SLUTORD 2014-2015

Det råder fortsatt positiv utveckling på många fronter. Medlemsutvecklingen pekar uppåt vilket ger en positiv effekt på organisationens ekonomi. SMC får gehör hos beslutsfattare, där det roligaste exemplet är att Transportstyrelsen ganska prestigelöst ändrade vissa moment i manöverdelen av körkortsprovet för motorcykel. Detta hade sannolikt inte hänt om inte SMC genom forskning visat på orimligt höga nivåer för underkända prov och regionala skillnader av underkännanden i landet, och drivit frågan gentemot berörda myndigheter.

Internationellt har vi också bidragit starkt till att skapa förutsättningar för att både FIM och Fema tillsammans kan verka i Bryssel för att påverka besluten i EU-parlamentet. Detta arbete blir allt viktigare för att påverka förhållandena för MC-körning också i Sverige.

Det är också glädjande att styrelsen vid nästan varje sammanträde haft nöjet att besluta om anslutning av nya klubbar.

Styrelsen har under året fortsatt sitt visions- och strategiarbete. En ambition finns att gallra lite bland alla de styrande formuleringar som t.ex. mål, kärnvärden, vision, mission, långsiktiga målsättningar, strategi och verksamhetsinriktning som ska styra verksamheten. Vi har inte kommit riktigt i mål här, men arbetet fortgår och styrelsens föreslagna verksamhetsinriktning för kommande verksamhetsår förväntas kunna ligga till grund för en fortsatt positiv utveckling av SMC:s verksamhet.

Mot slutet av verksamhetsåret har styrelsen fått en preliminär presentation av den medlemsundersökning som opinionsinstitutet Demoskop genomfört bland våra medlemmar. Den indikerar många glädjande resultat, men också några utmaningar.

Det är bara utrymmeskäl som gör att vi inte skriver mer om t.ex. Hoj-X, Mälaren runt, SMC Travels fina reseutbud liksom vår medlemstidning MC-Folket, som är institutioner som man som styrelseledamot är stolt över att få vara med och ta ansvar för.

Men det finns också varningssignaler. Arbetsituationen vid kansliet är ansträngd och tempot är högt. Arbetsmiljön för medarbetarna är inte alltid optimal. Det är därför glädjande att ekonomin medger ytterligare rekrytering, något som styrelsen har kunnat budgetera för. Vi har också under året rekryterat två kompetenta medarbetare, en till MC-folket och en till kansliets medlemservice.

Ett möjligt trendbrott kan skönjas i SMC School:s verksamhet, där deltagarantalet vikit något. Detta balanseras dock av den ökning vi sett inom SMC Sport, vilket är mycket glädjande. SMC Sport har på kort tid blivit en av de största roaddracingklubbarna i landet. Dock måste vi anta utmaningen att utveckla utbildningsverksamheten så att den lockar fler deltagare på alla typer av hojar, och med insikten att fortbildning ökar den egna kompetensen och därmed förutsättningarna att undvika att hamna i en trafikolycka. Det är vår övertygelse att det finns ett samband mellan körkunskap och trafiksäkerhet, även om det finns de som hävdar att det inte är vetenskapligt bevisat, och därför inte sant. Kunskap genom forskning är en ledstjärna för oss sedan några år, men det utesluter inte att också tro på sunt förnuft, åtminstone tills dess att motsatsen har bevisats.

Ytterligare ett orosmoln är om Trafikverket ska ändra attityd i sin samverkan med SMC. Indikationer finns om ensidig fokusering på motorcyklisters hastighet som allena saliggörande för att minska trafikolyckor med mc inblandade. Här har styrelsen lagt en grund för att, om det behövs, agera för att visa att vi är ganska många som värnar om att bli seriöst behandlade för vårt trafiksäkerhetsarbete.

Men sammantaget, styrelsen tycker sig också detta år kunna blicka tillbaka på ett framgångsrikt verksamhetsår. En av de största framgångarna var faktiskt att årsmötet i Storforsen beslutade att just ändra verksamhetsåret efter en motion från SMC-Västra Götaland. Ändringen innebär att verksamhetsåret blir identiskt med kalenderåret. Eftersom förslaget i motionen innebär en ändring i stadgarna förutsätts att motionen bifalls vid två årsmöten efter varandra. Styrelsen utgår ifrån att årsmötet i Borlänge ska ta samma kloka beslut, och möjliggöra för framförallt distriktet att kunna fokusera på verksamhet och semester i stället för bokslutsarbete mitt i sommaren och höghögsäsongen.

Styrelsen tackar härmed för förtroendet vi haft att leda verksamheten under verksamhetsåret. Några av oss kanske kommer att vara med också kommande år, men oavsett det så önskar vi kommande styrelse lycka till i hedersuppdraget att utgöra styrelse för Sveriges MotorCyklister.

Borlänge i juli 2015

Stefan Dangardt
Ordförande

Ronny Overgaard
Ledamot

Larz Glemfors
Ledamot

Tomas Bergström
Ledamot

Anna Eek
Ledamot

Kenneth Källqvist
Ledamot

Sven Liljekvist
Ledamot

Rolf Skoog
Ledamot

Martina Lilja
Ledamot

Punkt 8.

Årsredovisning av:

SMC

SMC AB (Reseverksamheten)

Bilaga 1

Bilaga 2

Föredragning och fastställande av resultat- och balansräkning, samt beslut om disposition av över- eller underskott i enlighet med balansräkningen.

Punkt 9.

Föredragning av revisorernas berättelse.

Punkt 10.

Beslut om styrelsens ansvarsfrihet.

Punkt 11.

Redovisning av tidigare årsmötesbeslut.

Från årsmötet 2014 finns följande beslutspunkt att redovisa:

Beslut angående avsättande av medel à 1 krona/medlem, summa 63 279 kronor till Rättsfonden: Medel har överförts till Rättsfonden i enlighet med beslutet.

Punkt 12. Motioner och förslag

A) MOTION

Från SMC Västra Götaland

angående verksamhetsåret.

Vi föreslår att SMC:s verksamhetsår (och de distrikt som så önskar) justeras kalenderår. För att möjliggöra detta bör följande paragrafer justeras i enlighet med följande textförslag (borttagna ord-kursiva inom parentes, nya ord-fet stil).

§ 7 Årsmöte mom 7.1 Tid och plats

Ordinarie årsmöte äger årligen rum tidigast 15 (*augusti*) **mars** och senast 15 (*oktober*) **maj**, som beslutas av styrelsen. Plats för årsmötet beslutas av styrelsen.

mom 7.2 Kallelse

Kallelse sker genom annonsering i MC-Folket och på riksorganisationens hemsida senast sex veckor före årsmötet.

mom 7.3

Förslag till årsmötet skall, för att kunna behandlas, vara styrelsen tillhanda senast 1 (*juni*) **februari**. Samtliga medlemmar, klubbar, distriktsorganisationer och riksorganisationens styrelse äger rätt att lämna förslag att behandlas av årsmötet. Förslag föreläggs årsmötet tillsammans med styrelsens yttrande samt redovisas på riksorganisationens hemsida senast två veckor före årsmötet.

Motivering

Verksamheten i SMC:s distrikt äger till stor del rum under vår-, sommar- och höstmånaderna, med en tyngdpunkt i kursverksamheten under sommaren. Att samtidigt hantera en tung budgetprocess är inte optimalt.

För styrelsen i SMC Väst

Alingsås maj 2014

Jan Rickardsson

Styrelsens yttrande och årsmötets beslut i Vidsel 6 september 2014

Styrelsen föreslog att motionen från SMC Västra Götaland skulle bifallas med ett tillägg om att paragraf 10.2 ändras till: "Riksorganisationens verksamhets- och räkenskapsår omfattar tiden från och med 1 januari till och med 31 december."

Årsmötet beslutade att bifalla SMC Västra Götalands motion och styrelsens förslag avseende förändrat verksamhetsår och förändrad tidpunkt för årsmötet. Efter en diskussion på årsmötet ändrades dock perioden för att hålla årsmöte för Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister ska hållas till 15 mars-1 juni.

Förslag från styrelsen:

Styrelsen föreslår att årsmötet 2015 fattar beslut om att ändra SMC:s stadgar för andra året i rad enligt nedanstående förslag. Ändringar av datum är markerade med fet stil. Om årsmötet bifaller styrelsens förslag träder beslutad stadgeändring omedelbart i kraft om inget annat sägs i beslutet enligt § 13.

§ 7 Årsmöte mom 7.1 Tid och plats

Ordinarie årsmöte äger årligen rum tidigast **15 mars** och senast **1 juni**, som beslutas av styrelsen. Plats för årsmötet beslutas av styrelsen.

mom 7.2 Kallelse – ingen förändring

mom 7.3 Motioner, förslag

Förslag till årsmötet skall, för att kunna behandlas, vara styrelsen tillhanda senast **1 februari**. Samtliga medlemmar, klubbar, distriktsorganisationer och riksorganisationens styrelse äger rätt att lämna förslag att behandlas av årsmötet. Förslag föreläggs årsmötet tillsammans med styrelsens yttrande samt redovisas på riksorganisationens hemsida senast två veckor före årsmötet.

Mom 7.4, 7.5, 7.6 och 7.7 är oförändrade.

§ 10. Räkenskaper och förvaltning.

Mom 10.1, 10.3, 10.4, 10.5 och 10.6 är oförändrade.

mom. 10.2 Verksamhets- och räkenskapsår

Riksorganisationens verksamhets- och räkenskapsår omfattar tiden från och med **1 januari till och med 31 december**.

B) FÖRSLAG

Från SMC:S styrelse

angående bidrag till Rättsfonden och Skadefonden.

SMC:s styrelse har varje år sedan Skadefonden skapades 1993, förutom vid årsmötet 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2014 och 2014 föreslagit att årsmötet ska ge ett bidrag till Skadefonden motsvarande en krona per medlem vid verksamhetsårets slut. Behovet av att tillföra bidrag till Rättsfonden var förra året större än att ge bidrag till Skadefonden. Därför beslöt förra årsmötet att avsätta en krona per medlem till Rättsfonden.

SMC:s styrelse föreslår att:

SMC:s årsmöte beslutar att även i år avsätta en summa motsvarande en krona per medlem vid verksamhetsårets slut till Rättsfonden samt att frågan om bidrag till Rättsfonden ska prövas igen vid nästa årsmöte, samt att inga medel avsätts till Skadefonden men att frågan prövas igen vid nästa årsmöte.

Punkt 13. Verksamhetsinriktning 2015/2016

Gemensamma utvecklingsområden för SMC

Styrelsen har definierat ett mål, en vision och en mission som skall ligga som grund i SMC:s arbete.

SMC:s mål är att vara till största möjliga nytta för medlemmen.

SMC:s kärnvärden är: kärlek till att köra motorcykel, ansvar och gemenskap.

SMC:s långsiktiga vision är att bli den världsledande ideella motorcykelorganisationen. SMC:s långsiktiga mission är att verka för ett bekymmersfritt motorcykelåkande i ett trafiksäkert samhälle.

För att nå visionen och missionen har tre målsättningar formulerats:

Motorcyklisten: ingen motorcyklist ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.

Motorcykeln: att värna om motorcykeln som en naturlig del av trafikbilden samt att följa utvecklingen för säkrare och mer miljövänliga motorcyklar.

Trafikmiljön: att arbeta för en trafikmiljö som värnar om säkerheten för motorcyklister.

För att nå dit krävs:

- Att i en föränderlig tid ständigt utveckla, förändra och förbättra verksamheten
- Att alla som står bakom SMC:s värderingar kan bli medlem och ta del av SMC:s verksamheter, oavsett kön, ålder, religion, nationalitet

- Att verksamheten bedrivs med respekt för medlemmarna och bygga på inriktning som fastställs av årsmötet
- Att SMC nationellt och internationellt arbetar för att värna om motorcyklismen i samhället
- Att motorcykeln ses som en naturlig del och accepterat fordon i transportsystemet
- Att SMC påverkar motorcyklister, media, myndigheter och beslutsfattare med saklig information och en positiv bild av motorcyklismen
- Att SMC:s verksamheter ger ett mervärde, skapar kontakter och en god gemenskap.
- Att all verksamhet inom SMC görs med största möjliga hänsyn tagen till miljö och säkerhet

SMC skall stå på motorcyklisternas sida i alla frågor som rör MC-trafikpolitik både i Sverige och i övriga världen. SMC skall driva ett intensivt opinionsarbete och samtidigt vara en informationskälla både för motorcyklister och för myndigheter, inom allt som rör motorcyklism. SMC skall kontinuerligt arbeta för att synas mer. SMC:s utbildningar skall fortsätta att rikta sig till alla motorcyklister. SMC skall kontinuerligt arbeta för att få fler att köra motorcykel och för att få fler aktiva medlemmar.

Styrelsen

- Styrelsen skall arbeta för att SMC:s kansli skall vara en attraktiv professionell arbetsplats, inom en ideell organisation för motorcyklister, med personal som känner hög arbetstillfredsställelse
- Styrelsen ska, på bästa sätt, balansera organisationens höga ambitioner med organisationens tillgängliga resurser
- Styrelsen skall verka för att god framförhållning och ömsesidig respekt finns för besluts- och informationsprocesser på distriktsnivå, kansli och riksnivå
- Styrelsens kontakt med distrikten och enskilda medlemmar ska utvecklas ytterligare
- Styrelsen skall arbeta för att skapa förutsättningar för aktiva distrikt
- Styrelsen skall arbeta för att få många aktiva klubbar som är engagerade i SMC:s verksamheter och kommunicerar SMC:s budskap
- Styrelsen skall driva frågan om hur vi kan öka medlemmarnas demokratiska påverkan på SMC
- Styrelsen skall fortsätta att utveckla strategier utifrån SMC:s vision, mission och mål

Kansli

SMC Inside

Medlemsantal, medlemsrekrytering och ökad motorcyklism

- SMC:s medlemsantal ska öka
- SMC ska bidra till ökat intresse för att köra motorcykel och underlätta för nyrekrytering av motorcyklister
- Medlemsrekrytering ska förenklas så långt det är möjligt, både för enskilda och för klubbar

Trafiksäkerhet

- SMC ska arbeta med trafiksäkerhet på alla plan och fronter. MC-Visionen och "Gemensam Strategi för ökad säkerhet på motorcykel och moped" är grunderna för arbetet
- SMC ska vara med och utveckla och förbättra försäkringsprodukter
- SMC ska delta aktivt i djupstudier av dödsolyckor med motorcyklister

Lobbying

- SMC ska fortsätta att bevaka allt som rör friheten att köra motorcykel i alla sammanhang på ett sätt som är förenligt med SMC:s ståndpunkt i olika frågor
- SMC ska fortsätta att ha en dialog med politiker, makthavare och myndigheter nationellt och internationellt
- SMC ska fortsätta arbeta för att motorcyklar är ett transportslag som ingår i alla regelverk och riktlinjer som rör infrastruktur för att få ett mer motorcykelvänligt vägtransportsystem
- SMC ska följa upp förslag till inriktning för räckes användning i Sverige
- SMC ska föra informationskampanj i vägfrågor riktad mot de största kommunerna
- SMC ska ta initiativ till, delta i samt följa aktuell forskning som rör motorcyklism, nationellt och internationellt
- SMC ska arbeta för en översyn av körkortsutbildning, rättvisa kostnader för förarprov och arbeta för ett nytt körkortsdirektiv för motorcykel
- SMC ska arbeta för att motorcyklister ska få köra i kollektivkörväg
- SMC ska arbeta för rimliga regler för MC-parkering
- SMC och övriga nordiska MC-organisationer ska samarbeta i gränsöverskridande frågor
- SMC och Fema ska följa och påverka arbetet med införande av nya typgodkännanderegler genom delegerade akter
- SMC ska jobba för att både män och kvinnor ska kunna ta körkort och köra motorcykel på lika villkor

Kommunikation

- SMC ska vara tydliga i MC-politiska frågor i alla sammanhang. Personal och förtroendevalda ska veta vad SMC står för i aktuella viktiga MC-frågor
- SMC ska presenteras som Sveriges MotorCyklister och att vi är den organisation som för motorcyklisternas talan i Sverige
- Kansliets personliga kontakter med distrikten ska vara god
- SMC:s hemsida ska fortsätta utvecklas, både central och för distrikten, och vara navet i all kommunikation inom SMC
- SMC ska vara aktiva på andra sociala media, till exempel Facebook och Twitter
- SMC ska vara aktiva på och följa utvecklingen med nya kommunikationskanaler, till exempel mobila appar

Medlemsservice/administration

- SMC:s kansli ska fortsätta ge bra, snabb och adekvat service i alla slags kontakter
- SMC:s IT-strukturer ska fungera optimalt för kansli, distrikt, klubbar och medlemmar samt fortlöpande utvecklas för att möta nya behov
- SMC:s kansli ska ha öppen och kontinuerlig kontakt med distrikt, klubbar och medlemmar

SMC Club

- SMC ska vara tydliga om vad det innebär för en klubb att ansluta sig till SMC
- SMC ska ta fram nya förmåner som ökar värdet av medlemskapet för medlemmarna
- SMC ska arbeta för att medlemmarna kan teckna förmånliga försäkringar
- SMC är en av två arrangörer av Mälaren Runt, Sveriges största MC-event
- Hoj-X ska bli lika bra, eller ännu bättre!
- SMC ska medverka och delta i arrangemang, både på central- och distriktsnivå, där motorcyklister samlas

SMC School

- SMC ska öka insikten och höja kunskapsnivån bland motorcyklister genom att erbjuda bra och varierade utbildningskurser
- SMC ska verka för att motorcyklister får tillgång till trafikövningsplatser och att minimera problematiken med buller på banor
- SMC ska erbjuda utbildning för alla motorcyklister i hela landet under sommarhalvåret under ledning av egna MC-instruktörer
- SMC ska bygga upp ett utbildningssystem för ideella med olika funktioner i organisationen

SMC Travel

- SMC ska erbjuda intressanta och innehållsrika resor för SMC:s medlemmar
- SMC ska ha ett stort antal deltagare på FIM-Rallyt
- SMC ska bistå med turistinformation
- SMC ska verka för att öka motorcykelturismen i Sverige

MC-Folket

- MC-Folket ska förbli den största svenska MC-tidningen och det ska synas att den är SMC:s medlemstidning
- Med känsla, stil och engagemang ska MC-Folket stå på motorcyklistens sida
- MC-Folket ska informera om SMC:s verksamhet för att bidra till ökat medlemsengagemang/deltagande
- MC-Folket ska informera om SMC:s politiska arbete nationellt och internationellt
- MC-Folket ska göra reportage om unga människor som valt att antingen ta MC-körkort eller köpt motorcykel. Detta för att locka andra yngre människor till att bli medlemmar och därmed öka medlemsantalet.
- MC-Folket ska i en artikelserie belysa kvinnliga motorcyklister. Det torde finnas ett stort antal kvinnor som funderar på att köra hoj och vi ska försöka påverka dem att göra slag i saken.
- MC-Folket ska ta upp klubblivet och göra reportage antingen om hela klubben eller enskilda individer i klubben. Allt för att få fler att bilda klubb och att de blir en del av SMC:s gemenskap.
- Självklart ska vi fortsätta att granska hela motorcykel-Sverige och i de fall det är berättigat ska sakfrågor och ämnen självklart belysas i MC-Folket

Punkt 15. Fastställande av budget

BUDGETFÖRSLAG för verksamhetsåret 2015-2016

	BUDGET 2015/2016 (12 månader)	BUDGET 2015/2016 (18 månader)	Utfall 2014/2015 (12 mån)	BUDGET 2014/2015
Antal medlemmar (per 30 juni)	65 000		65 942	61 000
Medlemsintäkter	22 700 000	23 700 000	22 793 370	21 300 000
Distriktstian	-2 000 000	-2 090 000	-2 033 655	-1 880 000
	20 700 000	21 610 000	20 759 715	19 420 000
SMC INSIDE				
Kansli (se not)	-10 925 800	-15 585 700	-10 427 343	-9 831 800
Fogden 11, Borlänge	22 500	33 250	24 369	141 500
IT (inkl. avskrivning datorer)	-1 536 500	-2 304 750	-954 854	-1 096 500
Årsmöte	-168 000	-168 000	-173 241	-526 000
Styrelse och valberedning	-625 000	-866 000	-818 559	-608 000
Politiskt arbete och försäkringsfrågor	-388 900	-480 100	-221 871	-295 400
Internationellt arbete	-624 500	-936 500	-533 397	-589 500
	-14 246 200	-20 307 800	-13 104 896	-12 805 700
SMC CLUB				
SMC-boken	-370 000	-370 000	-312 825	-360 000
Postorder	9 400	14 100	5 769	8 400
Hoj-X	186 500	186 500	42 417	205 000
Mässkostnader	-225 000	-225 000	-272 926	-213 000
Mälaren Runt	-119 000	-155 000		
Värkning, marknadsföring	-1 215 000	-1 819 500	-966 150	-1 433 000
Mobilapp	-100 000	-160 000	-62 442	0
Samarbetspartners	103 000	154 500	9 634	0
	-1 730 100	-2 374 400	-1 556 523	-1 792 600
SMC SCHOOL				
Trafiksäkerhet, instruktörs- och kursverksamhet, 2 h	-151 900	-72 600	-244 618	-293 300
Distrikt möten/utbildning	-64 000	-164 000	-46 700	-64 000
	-215 900	-236 600	-291 318	-357 300
SMC TRAVEL				
FIM-rally och övrig turism	8 000	8 000	-41 248	8 000
Resorna hanteras i dotterbolaget SMC AB.				
	8 000	8 000	-41 248	8 000
MC-FOLKET				
MC-Folket (inkl personal och avskrivningar)	-4 287 000	-6 580 800	-4 226 302	-4 193 500
	-4 287 000	-6 580 800	-4 226 302	-4 193 500
Avskrivningar på investeringar (kansli och fastighet)	-203 000	-303 750	-208 579	-200 200
Finansiella poster	40 000	60 000	-1 760	40 000
BUDGETERAT RESULTAT	25 800	-8 185 350	1 329 089	118 700

Not) I kanslikostnaderna ingår alla gemensamma kostnader som lokalhyra, bilar, porto, förbrukningsmaterial samt all tillsvidareanställd personal (exkl MC-Folket) som är den enskilt största posten. Stora delar av denna summa kan alltså hänföras till övriga verksamhetsområden. I år finns även budgeterat för ytterligare 2 personal, en jurist samt en administrativ.

Punkt 16. Val av ordförande

Valberedningens förslag till ordförande på 1 år är: Stefan Dangardt, 1 år (omval)

Punkt 17. Val av ledamöter

Valberedningens förslag till styrelseledamöter för omval och nyval är enligt följande:

Larz Glemfors, Nybro, 2 år (omval)

Rolf Skoog, Jävre, 2 år (omval)

Ronny Overgaard, Kumla, 2 år (omval)

Pär Nilsson, Näliden, 2 år (nyval)

Övriga ledamöter med ett års kvarvarande mandatperiod:

Tomas Bergström, Gävle

Anna Eek, Jönköping

Martina Lilja, Visby

Sven Liljekvist, Arkelstorp

Punkt 18. Val av revisorer

Valberedningen förslag enligt nedan:

Auktoriserad revisor, Eva Andersson, EY Borlänge, 1 år

Revisorssuppleant, Marcus Persson, EY Borlänge, 1 år

Verksamhetsrevisor, Elsy Rådberg, Tullinge, 1 år

Punkt 19. Val av valberedning

Punkt 20. Övriga ärenden

Punkt 21. Mötets avslutande

Årsredovisning för
Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister

817601-6494

Räkenskapsåret
2014-07-01 - 2015-06-30

Innehållsförteckning:	Sida
Förvaltningsberättelse	1
Resultaträkning	3
Balansräkning	4
Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser	5
Redovisningsprinciper och bokslutskommentarer	6
Noter	7
Underskrifter	11



Sveriges MotorCyklister

Förvaltningsberättelse

Styrelsen för Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, 817601-6494, får härmed avge årsredovisning för 2014-07-01 - 2015-06-30.

Allmänt om verksamheten

SMC, Sveriges MotorCyklister, är en organisation som representerar alla som kör motorcykel i Sverige. Omkring var fjärde svensk hojåkare är SMC:are och alla är välkomna att bli medlemmar i SMC oavsett kön, ålder eller motorcykel. SMC arbetar med alla slags frågor som rör motorcyklism. De viktigaste arbetsområdena är trafiksäkerhet, information, opinionsbildning, turism, försäkringar, konsumentfrågor och internationellt arbete. SMC är en organisation som arbetar med mc-politiska frågor.

SMC är en demokratisk, allmännyttig ideell organisation som drivs utan vinstintresse. Den är partipolitiskt och religiöst obunden samt är öppen för alla som stödjer stadgarna. Organisationens högsta beslutande organ är årsmötet och, när årsmötet inte är samlat, styrelsen. Alla medlemmar har röst- och yttranderätt på årsmötet och kan skriva motioner till årsmötet. Kansliet är beläget i Borlänge, Dalarna. SMC har ett helägt dotterbolag, SMC AB (556261-7810), som bedriver reseverksamhet.

SMC:s mål är att vara till största möjliga nytta för medlemmarna.

SMC:s vision är att vara den världsledande ideella motorcykelorganisationen.

SMC:s mission är att verka för ett bekymmersfritt moytorcykelåkande i ett trafiksäkert samhälle.

Medlemmar

Vid verksamhetsårets slut kunde SMC konstatera att medlemsantalet ökat jämfört med föregående år. Vi är 65 942 medlemmar vilket är en ökning med 2 663 st jämfört med förra året. SMC:s värningskampanjer till klubbar har starkt bidragit till ökningen av antal klubbmedlemmar. Budgeterat antal medlemmar är 65 000 inför räkenskapsåret 2015/2016.

	2015-06-30	2014-06-30
Antal medlemmar	65 942	63 279
Antal klubbar	384	385
Klubbanslutna medlemmar	12 985	8 897
Antal familjer	3 361	5 026
Antal anslutna familjemedlemmar	4 408	5 803
Antal ungdomsmedlemmar	1 306	1 467
Medelålder	53	50
Andel män i %	87	86
Andel kvinnor i %	13	14

Året som gått

Rörelseresultatet i år är 1 327 tkr och slutgiltiga resultatet efter finansiella intäkter är 1 329 tkr. Föregående år var det en väsentlig skillnad på rörelseresultatet (278tkr) och det slutgiltiga (788tkr). Det berodde på ett mycket bättre ränteläge. Under det här året är intäkterna i stort sett oförändrade trots att medlemsavgifterna är 1,3 miljoner kronor högre än föregående år. Bidragen är betydligt mindre och anmälningsintäkterna likaså. Positivt är att kostnaderna är lägre i år än föregående år då vi bl.a. hade mer kostnader p.g.a. 50-års jubileumet. Investeringar under året har gjorts i events och varumärken. Likviditeten har även i år ett positivt kassaflöde som är på 1 157 tkr. Bemanningen är till antalet anställda fortfarande oförändrad, 15 personer på 14,2 tjänster.

Kommande år

Under kommande år är det planerat ett inköp av en ny bil till kansliet och nyanställningar.

Flerårsöversikt

	2014/2015 (12 m)	2013/2014 (12m)	2012/2013 (12 m)	2011/2012 (12 m)
Verksamhetsintäkter	27 458 756	27 489 734	27 418 493	28 804 804 792
Resultat före dispositioner	1 304 089	784 969	920 725	1 017 008
Årets resultat	1 329 089	788 299	920 725	1 017 008
Balansomslutning	27 551 044	25 937 350	24 610 522	21 612 557
Antal anställda	15	15	14	14

Dispositioner beträffande vinst eller förlust

	<i>Belopp i kr</i>
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel:	
balanserat resultat	13 843 799
årets resultat	<u>1 329 089</u>
Totalt	15 172 888
disponeras för	
balanseras i ny räkning	<u>1 329 089</u>
Summa	1 329 089

Vad beträffar organisationens resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande bokslutskommentarer.

Resultaträkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2014-07-01- 2015-06-30</i>	<i>2013-07-01- 2014-06-30</i>
Nettoomsättning	1	27 458 759	27 489 734
Övriga rörelseintäkter		<u>556 925</u>	<u>442 741</u>
		28 015 684	27 932 475
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter	2	-4 605 020	-5 199 915
Övriga externa kostnader	3	-10 357 832	-10 505 647
Personalkostnader	4	-11 437 532	-11 634 566
Av/nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-287 971	-300 464
Övriga rörelsekostnader		<u>-</u>	<u>-13 326</u>
Rörelseresultat		1 327 329	278 557
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i koncernföretag		-	100 000
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar		-	419 997
Ränteintäkter och liknande resultatposter		27 835	54 067
Räntekostnader och liknande kostnader		<u>-51 075</u>	<u>-67 652</u>
Resultat efter finansiella poster		1 304 089	784 969
Bokslutsdispositioner		<u>25 000</u>	<u>-</u>
Resultat före skatt		1 329 089	784 969
Skatt på årets resultat		-	3 330
Årets resultat		1 329 089	788 299

Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2015-06-30</i>	<i>2014-06-30</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Varumärken samt likn rättigheter	5	398 958	-
		398 958	-
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	6	6 517 675	6 667 694
Inventarier, verktyg och installationer	7	68 342	152 021
		6 586 017	6 819 715
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag	8	100 000	100 000
		100 000	100 000
Summa anläggningstillgångar		7 084 975	6 919 715
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager mm</i>			
Råvaror och förnödenheter		15 765	17 949
		15 765	17 949
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		457 477	734 111
Fordringar hos koncernföretag		157 040	158 592
Övriga fordringar		31 685	122 264
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	9	620 461	314 231
		1 266 663	1 329 198
<i>Kortfristiga placeringar</i>			
Övriga kortfristiga placeringar	10	17 502 743	13 147 176
		17 502 743	13 147 176
<i>Kassa och bank</i>		1 680 898	4 523 312
Summa omsättningstillgångar		20 466 069	19 017 635
SUMMA TILLGÅNGAR		27 551 044	25 937 350

Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2015-06-30</i>	<i>2014-06-30</i>
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat Resultat		13 843 799	13 055 500
Årets resultat		<u>1 329 089</u>	<u>788 299</u>
		15 172 888	13 843 799
Summa eget kapital	<i>11</i>	<u>15 172 888</u>	<u>13 843 799</u>
<i>Avsättningar</i>			
Övriga avsättningar	<i>12</i>	<u>2 829 028</u>	<u>2 330 651</u>
		2 829 028	2 330 651
<i>Långfristiga skulder</i>			
Övriga skulder till kreditinstitut	<i>13</i>	<u>1 945 080</u>	<u>2 031 528</u>
		1 945 080	2 031 528
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Förskott från kunder		34 100	31 600
Leverantörsskulder		1 283 641	1 129 627
Övriga kortfristiga skulder	<i>14</i>	3 926 586	3 628 092
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	<i>15</i>	<u>2 359 721</u>	<u>2 942 053</u>
		7 604 048	7 731 372
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		<u>27 551 044</u>	<u>25 937 350</u>

Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser

Ställda säkerheter

	<i>2015-06-30</i>	<i>2014-06-30</i>
<i>Panter och säkerheter för egna skulder</i>		
Fastighetsinteckningar, Lån Fogden 11	<u>3 880 504</u>	<u>3 880 504</u>
Summa	3 880 504	3 880 504

Ansvarsförbindelser

<i>Ansvarsförbindelser</i>		
Borgensförbindelser SMC AB	<u>1 300 000</u>	<u>1 750 000</u>
Summa	1 300 000	1 750 000

Redovisningsprinciper och bokslutskommentarer

Belopp i kr om inget annat anges.

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd.

Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Varulager

Varulagret, värderat enligt Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2000:3 är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet enligt först in- först ut- principen, respektive verkligt värde. Därvid har inkuransrisk beaktats.

Fordringar

Fordringar är redovisade till anskaffningsvärde minskat med eventuell nedskrivning.

Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden minskat med beräknat restvärde. Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade livslängd.

Följande avskrivningsprocent har tillämpats, varvid hänsyn tagits till innehavstiden för under året förvärvade och avyttrade tillgångar.

<u>Anläggningstillgångar</u>	<u>% per år</u>
Immateriella anläggningstillgångar:	
-Övriga immateriella anläggningar	20
Materiella anläggningstillgångar	
-Byggnader	2-10
-Maskiner och andra tekniska anläggningar	20
-Inventarier, verktyg och installationer	20
-Bilar	20
-Datorer	33

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till verkligt värde av vad företaget fått eller kommer att få. Det innebär att företaget redovisar inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om företaget får ersättning i likvida medel direkt vid leveransen. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Noter

Not 1 Nettoomsättning per rörelsegren

Nettoomsättning per rörelsegren

	2014-07-01- 2015-06-30	2013-07-01- 2014-06-30
Medlemsintäkter	20 759 715	19 564 084
Anmälningssintäkter	2 837 652	3 508 285
Annonser	2 388 399	2 343 016
Bidrag	316 500	1 340 071
Försäljning SMC Postorder	28 935	37 961
Fakturerings- och påminnelseavgifter	39 660	46 475
Vidarefakturerade kostnader	1 087 897	649 843
Summa	27 458 758	27 489 735

Not 2 Råvaror och förnödenheter

	2014-07-01- 2015-06-30	2013-07-01- 2014-06-30
Varor och material	20 902	51 885
Främmande tjänster	1 884 307	2 570 742
Övrigt	2 699 810	2 577 288
Summa	4 605 019	5 199 915

Not 3 Övriga externa kostnader

	2014-07-01- 2015-06-30	2013-07-01- 2014-06-30
Hyror och leasing	832 212	921 346
Fastighetskostnader	349 690	321 252
Förbrukningsmaterial och underhåll	692 737	546 128
Transporter och resekostnader	2 314 119	2 625 519
PR och försäljningskostnader	621 481	729 018
Kontorsmaterial och trycksaker	800 328	620 993
Tele och post	2 840 652	3 139 004
Revisions- och konsultarvode Ernst & Young	47 375	48 000
Lämnade bidrag	109 594	76 550
Övriga kostnader	1 121 937	990 689
FIM Rally anmälningssavgift svenska deltagare	627 707	487 148
Summa	10 357 832	10 505 647

Not 4 Anställda och personalkostnader

Medelantalet anställda

	2014-07-01- 2015-06-30	2013-07-01- 2014-06-30
Män	8	9
Kvinnor	7	6
Totalt	15	15

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2014-07-01- 2015-06-30	2013-07-01- 2014-06-30
Anställda inkl uppdragstagare och instruktörer	7 616 403	7 981 570
Sociala kostnader	2 527 326	2 607 068
Pensionskostnader	951 684	890 396
Övriga personalkostnader	342 120	155 532
	11 437 533	11 634 566

Sjukfrånvaro

	2015-06-30	2014-06-30
Total sjukfrånvaro som en andel av ordinarie arbetstid	2,85%	2,42%
Andel av den totala sjukfrånvaron som avser sammanhängande sjukfrånvaro på 60 dagar eller mer	0%	0%

Not 5 Immateriella anläggningstillgångar

	2015-06-30	2014-06-30
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	-	-
-Nyanskaffningar	406 250	-
	406 250	-
Akkumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	-	-
-Årets avskrivning enligt plan	-7 292	-
	-7 292	-
Redovisat värde vid årets slut	398 958	-

Not 6 Byggnader och mark

	2015-06-30	2014-06-30
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	6 916 892	6 788 478
-Nyanskaffningar	43 781	128 414
	6 960 673	6 916 892
Akkumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	-249 198	-59 565
-Årets avskrivning enligt plan	-193 800	-189 633
	-442 998	-249 198
Redovisat värde vid årets slut	6 517 675	6 667 694

Not 7 Inventarier, verktyg och installationer

	2015-06-30	2014-06-30
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	1 107 934	1 426 091
-Nyanskaffningar	3 200	81 219
-Avyttringar och utrangeringar	-16 575	-399 376
	1 094 559	1 107 934

Akkumulerade avskrivningar enligt plan:

-Vid årets början	-955 913	-1 231 132
-Avyttringar och utrangeringar	16 575	386 050
-Årets avskrivning enligt plan	-86 879	-110 831
	<u>-1 026 217</u>	<u>-955 913</u>
Redovisat värde vid årets slut	68 342	152 021

Not 8 Ändelar i koncernföretag

	2015-06-30	2014-06-30
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	<u>100 000</u>	<u>100 000</u>
Redovisat värde vid årets slut	100 000	100 000

<i>Dotterföretag / Org nr / Säte</i>	<i>Kapitalandel i %</i>	<i>Rösträttsandel i %</i>
SMC AB, 556261-7810, Borlänge	100	100

Eget kapital i SMC AB är 451 388 kr, varav årets vinst är 100 728 kr.

Not 9 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2015-06-30	2014-06-30
Upplupna ränteintäkter	16 431	12 942
Övriga poster	<u>604 030</u>	<u>301 290</u>
	620 461	314 232

Not 10 Kortfristiga placeringar

	2015-06-30	2014-06-30
Kortfristig placering	10 000 000	6 000 000
FIM-fonden	136 147	136 147
Ezzos Minnesfond	105 087	80 539
Skadefonden	1 619 302	1 641 987
Rättsfonden	544 335	471 978
Distriktstian (saldot har 1 mån förskjutning jmf med motsv avsättning)	2 389 389	2 108 043
Räntefond SMC	2 208 482	2 208 482
Resegarantifond	<u>500 000</u>	<u>500 000</u>
	17 502 742	13 147 176

Värdeförändring på Räntefonder per 20150630, bokas ej upp förrän den realiseras:

FIM-fonden	+ 32 536 kr
Skadefonden	+ 354 578 kr
Rättsfonden	+ 77 350 kr
Distriktstian	+ 52 732 kr
Räntefond SMC	- 10 121 kr
Resegarantifond	+ 114 161 kr
Total per 20150630:	+ 621 236 kr

Ezzos Minnesfond är inte någon Räntefond, endast ett Plusgirokonto.
Resegarantifonden har tidigare varit bunden för garantin men är nu fri.

Not 11 Eget kapital

	<i>Balanserat kapital</i>	<i>Årets resultat</i>	<i>Totalt eget kapital</i>
Vid årets början	13 055 500	788 299	13 843 799
Omföring enligt Årsstämma	788 299	-788 299	
Årets resultat		1 329 089	1 329 089
Vid årets slut	13 843 799	1 329 089	15 172 888

Not 12 Övriga avsättningar

	<i>2015-06-30</i>	<i>2014-06-30</i>
Avsättning FIM-fonden	136 147	136 147
Avsättning Ezzos Minnesfond	105 087	80 539
Avsättning Skadefonden	544 335	1 641 987
Avsättning Rättsfonden	1 619 302	471 977
Avsättning Distriktens utvecklingskassa	424 157	-
	2 829 028	2 330 650

Distriktstian redovisas under not 14 då tidpunkten och beloppet för skulden är känd.

Not 13 Övriga skulder till kreditinstitut

	<i>2015-06-30</i>	<i>2014-06-30</i>
Förfallotidpunkt, inom ett år från balansdagen	86 448	86 448
Förfallotidpunkt, 1-5 år från balansdagen	345 792	345 792
Förfallotidpunkt, senare än fem år från balansdagen	1 512 840	1 599 288
	1 945 080	2 031 528

Not 14 Övriga kortfristiga skulder

	<i>2015-06-30</i>	<i>2014-06-30</i>
Källskatt, moms, soc avg	522 502	548 932
Skuld distriktet	498 503	-82 106
Länsskisskassa överflyttad till Distriktens Utvecklingskassa	-	103 688
Erhållna bidrag	669 244	899 244
Övriga skulder	197 550	2 800
Distriktstian	2 038 787	2 155 534
	3 926 586	3 628 092

Not 15 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	<i>2015-06-30</i>	<i>2014-06-30</i>
Upplupna löner och semesterlöner	1 510 796	1 658 085
Upplupna soc avg	468 361	513 850
Förutbetalda kursavgifter	148 250	295 760
Övriga upplupna kostnader	73 199	344 397
Förutbetalda hyresintäkter	99 055	99 055
Löneskatt	60 059	30 907
	2 359 720	2 942 054

Underskrifter

Borlänge den 16 augusti 2015

Stefan Dangardt
Styrelseordförande

Tomas Bergström
Vice Ordförande

Anna Eek

Larz Glemfors

Kenneth Källqvist

Martina Lilja

Sven Liljekvist

Ronny Overgaard

Rolf Skoog

Vår revisionsberättelse har lämnats den 16 augusti 2015

Eva Andersson
Auktoriserad revisor

Elsy Rådberg

Årsredovisning för

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB

556261-7810

Räkenskapsåret
2014-07-01 - 2015-06-30

Innehållsförteckning:	Sida
Förvaltningsberättelse	1
Resultaträkning	2
Balansräkning	3-4
Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser	4
Redovisningsprinciper och bokslutskommentarer	5
Noter	6
Underskrifter	7

Förvaltningsberättelse

Styrelsen för Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB, 556261-7810 får härmed avge årsredovisning för 2014-07-01 - 2015-06-30.

Allmänt om verksamheten

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB bedriver resor med motorcykel för medlemmar i Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister (SMC), 817601-6494. SMC äger samtliga aktier, 1 000 st, i bolaget.

Under verksamhetsåret genomfördes 18 resor, bl.a. de alltid populära resorna till Isle of Man, England, Norge, Elbe och Dolomiterna samt resor till USA med samarbetspartners.

För reseverksamheten har resegaranti ställts i enlighet med Kammarkollegiet.

Ingen tillsvidareanställd personal finns i bolaget utan de administrativa tjänsterna köps av modern SMC (Sveriges MotorCyklister).

Flerårsöversikt

	2015-06-30	2014-06-30	2013-06-30	2012-06-30
	(12 mån)	(12 mån)	(12 mån)	(12 mån)
Nettoomsättning	2 733 586	2 429 822	1 240 577	1 892 348
Resultat före skatt	129 138	221 119	60 500	79 284
Resultat efter finansiella poster	129 138	221 119	17 909	79 284
Balansomslutning	2 189 474	2 510 237	1 885 683	1 219 410

Nettoomsättningen har varierat genom åren. Den stora ökningen de senaste två åren beror på att vi har satsat mer på resor med samarbetspartners till mer "exotiska" länder. Dessa resor är betydligt dyrare och ökar omsättningen, men påverkar inte vinstökningen och resultat i samma utsträckning.

Resultatdisposition

	<i>Belopp i kr</i>
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel:	
balanserat resultat	230 660
årets resultat	100 728
Totalt	331 388
Balanseras i ny räkning	331 388
Summa	331 388

Vad beträffar företagets resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande bokslutskommentarer.

Resultaträkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2014-07-01- 2015-06-30</i>	<i>2013-07-01- 2014-06-30</i>
Nettoomsättning		2 733 586	2 495 222
		2 733 586	2 495 222
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader		-2 400 008	-2 084 081
Personalkostnader	1	-205 731	-198 621
Övriga rörelsekostnader		-2 635	-328
Rörelseresultat		125 212	212 192
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		5 272	9 461
Räntekostnader och liknande resultatposter		-1 346	-534
Resultat efter finansiella poster		129 138	221 119
Resultat före skatt		129 138	221 119
Skatt på årets resultat		-28 410	-48 764
Årets resultat		100 728	172 355

Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2015-06-30</i>	<i>2014-06-30</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	2	-	-
		-	-
Finansiella anläggningstillgångar			
Andra långfristiga värdepappersinnehav		200 000	200 000
		200 000	200 000
Summa anläggningstillgångar		200 000	200 000
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		165 155	29 900
Övriga fordringar		4 902	7
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		475 853	398 147
		645 910	428 054
Kassa och bank		1 343 564	1 882 183
Summa omsättningstillgångar		1 989 474	2 310 237
SUMMA TILLGÅNGAR		2 189 474	2 510 237

Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2015-06-30</i>	<i>2014-06-30</i>
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>	3		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital (1000 aktier)		100 000	100 000
Reservfond		20 000	20 000
		<u>120 000</u>	<u>120 000</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat Resultat		230 660	83 304
Årets resultat		100 728	172 355
		<u>331 388</u>	<u>255 659</u>
Summa eget kapital		<u>451 388</u>	<u>375 659</u>
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Leverantörsskulder		183 314	228 514
Skulder till koncernföretag		43 243	158 592
Skatteskulder		77 176	64 677
Övriga skulder		36 749	41 887
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		1 397 604	1 640 908
		<u>1 738 086</u>	<u>2 134 578</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		<u>2 189 474</u>	<u>2 510 237</u>

Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser

Ställda säkerheter

	<i>2015-06-30</i>	<i>2014-06-30</i>
<i>Panter och säkerheter för egna skulder</i>		
Företagsinteckningar	200 000	200 000
Summa	200 000	200 000

Ansvarsförbindelser

<i>Ansvarsförbindelser</i>	1 300 000	1 750 000
Summa	1 300 000	1 750 000

Redovisningsprinciper och bokslutskommentarer

Belopp i kr om inget annat anges

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd. Årsredovisningen upprättas för första gången i enlighet med BFNAR 2008:1, årsredovisning i mindre aktiebolag (K2). Det kan innebära en bristande jämförbarhet mellan räkenskapsåret och närmast föregående räkenskapsår.

Värderingsprinciper m m

Tillgångar och avsättningar har värderats till anskaffningsvärdet minskat med eventuell nedskrivning. Materiella och immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Fordringar och skulder

Fordringar är redovisade till anskaffningsvärde minskat med eventuell nedskrivning. Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsefordringar och rörelseskulder redovisas i rörelseresultatet medan kursvinster och kursförluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningsbart belopp utgörs av anskaffningsvärdet med avdrag för beräknat restvärde om detta bedöms vara väsentligt. Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden. Följande avskrivningstider tillämpas:

<i>Anläggningstillgångar</i>	<i>Avskrivningstid (år)</i>
-Maskiner och andra tekniska anläggningar	5
-Inventarier, verktyg och installationer	3

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till verkligt värde av vad företaget fått eller kommer att få. Det innebär att företaget redovisar inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om företaget får ersättning i likvida medel direkt vid leveransen. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Noter

Not 1 Anställda och personalkostnader

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

Bolaget har ingen tillsvidareanställd personal.

	<i>2014-07-01- 2015-06-30</i>	<i>2013-07-01- 2014-06-30</i>
Styrelse och VD	-	-
Summa	-	-
Sociala kostnader	1 489	1 617
Övriga personalkostnader	<u>204 242</u>	<u>197 004</u>
Summa personalkostnader	205 731	198 621

Not 2 Inventarier, verktyg och installationer

	<i>2015-06-30</i>	<i>2014-06-30</i>
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	<u>23 097</u>	<u>23 097</u>
	23 097	23 097
Akkumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	<u>-23 097</u>	<u>-23 097</u>
	-23 097	-23 097
Redovisat värde vid årets slut	-	-

Not 3 Eget kapital

	<i>Aktie- kapital</i>	<i>Reserv- fond</i>	<i>Fritt eget kapital</i>
Vid årets början	100 000	20 000	255 660
<i>Disposition enl årsstämmobeslut</i>			
Koncernbidrag			-25 000
Årets resultat			<u>100 728</u>
Vid årets slut	100 000	20 000	331 388

Underskrifter

Borlänge augusti 2015

Jesper Christensen
Styrelseordförande

Örjan Andersson

Stefan Dangardt

Lennart Lundh

Min revisionsberättelse har lämnats den augusti 2015

Eva Andersson
Auktoriserad revisor



Sveriges MotorCyklister

Gamla Tunavägen 30
784 60 Borlänge
0243-669 70
smc@svmc.se
www.svmc.se

