

Borlänge den 16 mars 2021

Till
trafikverket@trafikverket.se

Synpunkter på remiss TRV 2021/10872

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, har getts möjlighet att inkomma med synpunkter på hastighet efter mittseparering på väg 541 i Västerbotten.

SMC vill först påpeka att förare och passagerare på motorcyklar och mopeder räknas in i begreppet oskyddade trafikanter. Enligt [regeringen](#) ska fokus i Nollvisionsarbetet ligga på de oskyddade trafikanterna.

Det vanligaste krockvåldet i singelolyckor där motorcyklister dödas är mot räckan. Tio procent av alla motorcyklister som dör gör det mot ett räck. De flesta räckesolyckor sker på de vägar som ska vara säkrast, det vill säga TENT-vägar med mittseparering och där hastigheten är 100 km/h. Varje år skadas dessutom ett antal, några får skador som innebär livslångt lidande.

Trafikverket har redan beslutat om en mittseparering av vägen samt en hastighet av 100 km/t. SMC har inget att invända mot detta. Trafikverket har nu möjlighet att minska skaderisken genom att välja en räckestyp som minskar risken för allvarliga skador och dödsfall då oskyddade trafikanter krockar med det. De räckestyper som minskar skaderisken vid dessa kollisioner är räckan utan utstickande delar och oskyddade stolpar. Utstickande delar har i ett antal olyckor bidragit till en mycket allvarlig olycksutgång sedan kroppsdelar och kläder fastnat i dessa. All internationell forskning visar att det är stolparna som utgör den allvarligaste risken vid kollision.

Tester i Australien visar att chansen att överleva en kollision med ett räck med oskyddade ståndare är obefintlig över 60 km/h. Betongräckan är betydligt bättre än w-balk, vajerräck och rörräck som Trafikverket normalt använder.

SMC har uppmärksammats av medlemmar att vajerräckan bytts ut till betongräckan i Umeå-trakten. [Orsaken är att värna dels om vägarbetarna, dels om bilisterna. Nu](#) kan Trafikverket även värna om motorcyklisterna som föredrar släta betongräckan. SMC föreslår att Trafikverket väljer släta betongräckan eller räckan med underglidningsskydd.

SMC vill också framhålla vikten av att rensa sidoområden från allt som kan medföra krockvåld för oskyddade trafikanter. Ett sidoräck medför en betydligt ökad risk för att dödas eller skadas allvarligt om en motorcyklist kolliderar med det. Om sidoräckan ändå sätts upp bör de installeras så långt som möjligt från vägbanan och vara så släta som möjligt, se ovan. På avfarter finns numera angivet i "Vägar och gators utformning" att räckan bör undvikas. Om inte sidoområdena kan rensas bör räckan på avfarter förses med underglidningsskydd.

För Sveriges MotorCyklister
Maria Nordqvist
Politisk sekreterare
070-538 39 38
maria.nordqvist@svmc.se

För SMC Västerbotten
Niklas Lindgren
Ordförande SMC Västerbotten
076-527 67 96
ordforande@smcvasterbotten.se