

Till
trafikverket@trafikverket.se

Remissvar på förslag till nya kravs- och rådsdokument gällande Vägutrustning, TRV 2020/51521

Sveriges MotorCyklister, SMC, har fått möjlighet att besvara förslag om vägutrustning. En säker vägmiljö är en viktig fråga för SMC, våra medlemmar och alla som färdas på våra vägar på motorcykel och moped klass I.

Generellt svar

Både krav- och rådsdokumenten utgår från dem som färdas i personbil om det inte gäller gång- och cykelbanor där Trafikverket utgår från fotgängare och cyklister. SMC vill än en gång påtala att detta inte är tillräckligt om man ska utgå från Nollvisionen vid planering och utformning av vägmiljön. Några exempel är att räcken testas med personbil, att lyktstolpe och andra stolpar är eftergivliga för personbil och att ett sidoräcke placerat nära vägkant ses som ett säkert sidoområde. Dessa tre exempel leder varje år till dödade och svårt skadade på motorcykel. Trots kunskap om detta kommer inga förändringar på området, inte heller i dessa dokument.

Då SMC läser kapitel 6.0 om Säker användning i Vägverkets föreskrifter om tekniska egenskapskrav vid byggande på vägar och gator (VVFS 2003:140) framgår tydligt att det är personbil som är mallen för vägarna även om detta inte framgår här: *”Vägar skall vara så utformade och utförda att sannolikheten för att olyckor inträffar blir låg, att inträffade olyckor får begränsade konsekvenser samt att, i de fall människor skadas, olyckornas följder kan minskas genom att skadade kan tas om hand på ett säkert sätt.”*

Några exempel är oeftergivligt föremål: *”Föremål som inte deformeras nämnvärt vid påkörning med **personbil** och som vid påkörning i hög hastighet leder till att åkande utsätts för oacceptabelt stora accelerationer”*. Här ingår alltså varken MC eller moped.

Eller Skyddsanordning *”Vägskyddsanordning som är avsedd att hindra att fordon kör av vägen eller över till körbana för mötande trafik, kör på fasta föremål, faller där det är nivåskillnad, kör på oskyddade trafikanter eller kör in i vägarbetsplats eller som är avsedd som skydd för oskyddade trafikanter.”* Det finns alltså **inga krav på att skyddsanordning ska minimera skaderisken** för dem som kör in i den.

”6.3.8 Vägar skall vara utformade så att sannolikheten för att en människa fastnar eller blir instängd begränsas.” Ändå är det vanligt att **motorcyklister fastnar i vägutrustning** vilket gör att risken att skadas allvarligt eller dödas ökar då kroppsdelar slits av.

6.4.1 Dubbelriktade vägar med en referenshastighet av minst 90 km/h och årsmedeldygnstrafik överstigande 4000 fordon skall utformas så att konsekvenserna av en kollision front mot front särskilt beaktas. Det finns ett krav på att kollision med mötande trafik ska undvikas men **inget krav på att mittsepareringen ska vara säker för trafikanterna som krockar med mittsepareringen.**

Avsnittet 6.4.2 Begränsning av skador vid avkörning m.m. är mycket bra men VGU utgår enbart utifrån dem som färdas i **personbil** vilket gör att förlåtande sidoområden ersätts med sidoräcken placerade nära körbanan (0,35 m).

6.4.2.4 säger att ”skyddsanordningar skall kunna fånga upp dimensionerande fordon respektive ha tillräcklig förmåga att förhindra att oskyddade trafikanter faller nerför stup. Skyddsanordningar avsedda att fånga upp fordon skall vara utformade så att personskador vid en påkörning begränsas.” senare framgår att **dimensionerande fordon för vägräcken är personbilar och för broräcken normalt bussar.**



Borlänge den 8 juni 2020

Ett räckes som fångar upp en bil eller buss behöver inte testas med en motorcyklist sittande eller liggande. Ingen kan därför säga att det är en säker skyddsanordning för oskyddade trafikanter.

SMC har tagit del av förslag till krav och råd för vägutrustning och även läst de styrande dokumenten som Trafikverket refererar till. Våra synpunkter finns i bifogad excel-fil.

Har ni frågor, återkom gärna.

För Sveriges MotorCyklister

Maria Nordqvist
Politisk sekreterare
Tel: 070-538 39 38
E-post: maria.nordqvist@svmc.se

Jesper Christensen
Generalsekreterare
Tel: 070-557 75 00
E-post: jesper.christensen@svmc.se

