

Borlänge den 22 juni 2020

Till Transportstyrelsen  
[vag@transportstyrelsen.se](mailto:vag@transportstyrelsen.se)

**Remissvar gällande förslag till ändringar av Transportstyrelsens föreskrifter om förarprov,  
diarenummer: TSF 2020-101**

Sveriges MotorCyklister, SMC, är en intresseorganisation för motorcyklister som representerar 150 000 svenska MC-ägare. SMC:s viktigaste arbetsområden är trafiksäkerhet, turism, försäkringar, konsumentfrågor, opinionsbildning, information och internationellt arbete.

Transportstyrelsen föreslår i enlighet med ändringen av EU-direktivet att kravet för behörighet A2 ska sänkas till 245 kubikcentimeter cylindervolym istället för det gällande kravet på 395 kubikcentimeter. SMC står bakom förslaget. Alla fordon som tillhör körkortskategorin A2 borde vara möjliga att använda vid körprov. Tillverkarna producerar ett antal populära fordon som klassas som A2, men dessa fordon är inte tillåtna att genomföra körprovet med. Det har helt enkelt inte funnits motorcyklar att använda vid körprov.

SMC önskar ett liknande synsätt även vad gäller kraven för behörighet A. De nuvarande kraven försämrar tillgången till att alla ska kunna ta MC-körkort med denna behörighet eftersom ett stort antal tunga motorcyklar utesluts på grund av de kraven som ställs enligt körkortsdirektivet och respektive föreskrifter från Transportstyrelsen.

I övrigt har SMC inga ytterligare synpunkter vad gäller det nya förslaget men bistår gärna med expertkunskap i frågan.

Med vänlig hälsning

Jesper Christensen  
Generalsekreterare  
070 557 75 00

Christian Paral  
Jurist  
070 272 40 80

