

Borlänge den 25 juni 2019

Till: kontakt@transportstyrelsen.se

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter TSF 2019-72

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, har getts möjlighet att besvara enkäten om avgifter. Det är självklart att Transportstyrelsen reviderar avgifter så att balans uppnås mellan intäkter och utgifter i myndigheten.

Det är positivt att grundavgifter för trafikskolor sänks. Idag kostar en körlektion med MC 15-20 kronor per minuten. Det är viktigt att medborgarna har råd att skaffa körkort och att Transportstyrelsen genom tillsyn utreder om kostnadseffektiv och kvalitativ utbildning ges till eleverna.

Det är positivt att avgifterna sänks för förarprövare inom t ex Trafikverket. Sverige har Europas högsta provavgift för A1, A2 och A. SMC förutsätter att Transportstyrelsen genom tillsyn undersöker om sänkta avgifter leder till lägre kostnader för medborgarna.

Det är däremot anmärkningsvärt att avgiften för ursprungskontroll nästan ska dubblas. I de allra flesta fall torde ursprungskontrollen handla om rutinärenden. Det rör sig om fordon i originalskick som förs in i Sverige. Att jämföra ursprungskontrollen med besiktningsorganens avgifter för registreringsbesiktning och kontrollbesiktning för att rättfärdiga den högre avgiften är inte rätt. Transportstyrelsen har tidigare talat om att sänka avgiften för ursprungskontroll. SMC är därför tveksam till den kraftiga höjningen.

SMC är också tveksam till avgiften för undantag från föreskrifter för förarutbildning och förarprövning. För några år sedan slopade Transportstyrelsen avgifter för undantag i fordonsärenden, avgiften var då drygt 2 600 kronor. Undantag skulle kunna begäras av betydligt fler men många låter bli eftersom kostnaden är så höga, både hos Transportstyrelsen och Trafikverket (1 650/2 145 kronor körprov A). Många kontaktar SMC som har problem att genomföra körprov av olika skäl.

I fordonsärenden är handläggningstiden för dispensärenden cirka två månader vilket är för lång tid. Antalet ärenden kan bero på att det inte är förenat med kostnader att ansöka om dispens i fordonsärenden.

SMC föreslår att Transportstyrelsen sänker avgiften för undantag i körkortsärenden, att dispensavgift för fordon återinförs och att avgiften får samma nivå, 500 kronor.

SMC har inget att invända mot en höjd skyltavgift. SMC har inte heller något emot en höjning med 30 kronor för körkortstillverkning.

För Sveriges MotorCyklister

Jesper Christensen
Generalsekreterare
Tel: 070-557 75 00
E-post: jesper.christensen@svmc.se

Maria Nordqvist
Politisk sekreterare
Tel: 070-538 39 38
E-post: maria.nordqvist@svmc.se

Sveriges MotorCyklister
Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge
0243-669 70
www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister