

Borlänge den 23 februari 2018

Till
vag@transportstyrelsen.se

Remissvar TSF 2017-177

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC har getts möjlighet att besvara remissen om flygande besiktning och kontrollbesiktning.

SMC har inget att invända mot ändringsförslag gällande föreskrifterna om kompetens, TSFS 2017:53. Det är viktigt att Polismyndigheten får en tidsfrist för att validera kompetensen hos poliser och bilinspektörer.

SMC har inget att invända mot förslag om övergångsregel som rör undantag av äldre fordon.

SMC ifrågasätter om amatörbyggda motorcyklar verkligen ska behöva genomgå ytterligare en registreringsbesiktning för att få en textkod som innebär att motorcykeln besiktningsbefrias. Detta borde gå att genomföra utan ytterligare en registreringsbesiktning.

SMC har inget att invända mot att fordon som finns permanent på öar utan fast förbindelse får brukas på ön även om de fått körförbud på grund av utebliven kontrollbesiktning under förutsättning att de är försäkrade, taget i bruk och inget annat brukandeförbud gäller.

Då det gäller vägmätarställning anser SMC att besiktningsorganen bör uppmärksamma mätarställning som är uppenbart manipulerad, inte bara på bilar utan även på motorcyklar. För alla konsumenter är det viktigt att detta uppmärksammas i besiktningsprotokollet. Dessa fordon bör få en anmärkning, även om det inte finns något lagstiftning i Sveriges som säger att ändring av vägmätarställning är ett brottsligt förfarande. SMC förutsätter att Transportstyrelsen arbetar för att göra mätarställningsfusket brottsligt i Sverige.

Under delen om miljökontroll i konsekvensutredningen står att i Transportstyrelsens mål ingår att vid framtagandet av föreskrifter även beakta konsumenternas rätt att få en så relevant bedömning av sitt fordon som möjligt vid en kontrollbesiktning. För SMC är manipulation av mätarställning en viktig konsumenträttslig fråga.

Under avsnittet 5.2 medborgare står att det är viktigt att Transportstyrelsens föreskrifter ger en tydlig och väl avvägd grund för bedömning. Medborgarna måste ha tillgång till relevanta krav, så att man vet vad som gäller och inte får onödiga underkännanden av fordon.

Även om inte ljudmätningar för motorcyklar nämns i detta underlag vill ändå SMC framhålla att detta ska gälla även MC-ägares rätt att få en rättvis bedömning av ljudnivå, metod Okulärkontroll. Att mäta avgasljud genom öron är varken tydligt eller en väl avvägd grund för bedömning (TSFS 2017:54, bilaga 2 sid 120-121).

För Sveriges MotorCyklister

Jesper Christensen
Generalsekreterare
jesper.christensen@svmc.se

Maria Nordqvist
politisk sekreterare
maria.nordqvist@svmc.se

Sveriges MotorCyklister
Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge
0243-669 70
www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister