

Till
vag@transportstyrelsen.se

Remissvar från SMC angående förslag till Transportstyrelsens föreskrifter allmänna råd om vägmärken och andra anordningar TSF 2013-23

Även om Sveriges MotorCyklister, SMC, inte fanns med bland remissinstanserna väljer vi att svara på remissen. Frågan om skyltning är mycket viktig. Fungerande varningsskyltning kan leda till att olyckor minskar bland motorcyklister och mopedister. SMC får varje år mängder av samtal och mail från medlemmar som framför att väghållaren underlåter att varna för hinder på väg. Det handlar både om kommuner och Trafikverket. Kommuner svarar medborgarna att de inte har krav på att varningsskylta vid t ex dammbindning, snabellagning och liknande. SMC har frågat regeringen som förklarat att kraven i vägmärkesförordningen om varningsskyltning gäller alla väghållare, även kommuner.

Våra kommentarer

Generellt är det bra att Transportstyrelsen samlar ihop regelverk som finns kvar på icke-existerande myndigheter och skapar nya och moderna regler. Det finns ett behov av att förtydliga för kommuner, Trafikverket och entreprenörer runt om vilka regler som gäller.

SMC har inga synpunkter på skyltarnas storlek, skyltarnas reflexmaterial. Däremot anser SMC att det föreslagna avstånd skyltarna får placeras på i förhållande till körbanan för litet (0,3-4 meter). En rimlig säkerhetszon för oskyddade trafikanter är 1,5-2 meter enligt internationell forskning.

SMC föreslår därför att kap 1, § 12 ändras till 1,5-2 meter under placering/upsättning väg.

De flesta olyckor som sker med motorcyklar och mopeder i samband med vägarbeten är halka. Löst grus på asfalt eller hal beläggning leder till att trafikanter på tvåhjuliga motorfordon kör omkull. Därför borde skylt som varnar för halka få monteras på entreprenörernas fordon i rörelse.

SMC föreslår därför att kap 1, § 15 kompletteras med 1. A10, varning för slirig väg.

Ytterst få kör motorcykel och moped klass I vintertid. För dem som gör det är det mycket viktigt att kunna framföra fordonen säkert. Då är dubbdäck självklart för de flesta. SMC har därför framfört önskemål om att ändra innebörden i skylten C44.

SMC föreslår att Transportstyrelsen inleder ett arbete för att ta bort motorcykel och moped klass från vägar med dubbdäcksförbud.

De första paragraferna i kapitel 2 rör allmänna bestämmelser för varningsmärken. Bristen på varningsmärken ute på vägarna leder varje år till MC-olyckor. I de flesta fall bara med saksador men tyvärr också med livslånga skador och dödsfall. Försäkringsbolaget Svedea har konstaterat att 600 MC-olyckor varje år beror på grus på asfalt.

Tyvärr verkar varken väghållare eller entreprenörer känna till denna risk. För SMC är det därför viktigt att dessa två paragrafer är oerhört tydliga. Ingen ska kunna missförstås. SMC anser att skrivningen behöver förtydligas med att varningsskyltar måste upprepas, t ex efter korsningar. Dessutom behövs ett förtydligande om att varningsskylten ska sitta uppe så länge faran kvarstår.



Borlänge den 26 september 2018

SMC föreslår därför att §1 eller 2 får ett tillägg med ”Om det behövs kan märket vara upprepat på lämpliga avstånd”.

SMC föreslår också ett tillägg med ”Varningsskyltar ska sitta uppe så länge faran kvarstår”.

För Sveriges MotorCyklister

Jesper Christensen
Generalsekreterare
Tel: 070-557 75 00
E-post: jesper.christensen@svmc.se

Maria Nordqvist
Politisk sekreterare
Tel: 070-538 39 38
E-post: maria.nordqvist@svmc.se

