

Till

[n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se)

[n.nationellplan@regeringskansliet.se](mailto:n.nationellplan@regeringskansliet.se)

## Remissvar från Sveriges MotorCyklister avseende Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018–2029 N2017/05430/TIF, Region Väst

SMC har gått igenom de föreslagna projekten för väg avseende brister, åtgärder och särskilt sett på vilka åtgärder som föreslås för oskyddade trafikanter. Inte i något underlag räknas de som färdas på motorcykel och moped klass I som oskyddade. Faktiskt nämns inte dessa trafikanter i något sammanhang. SMC har också tittat på om utredarna ser på målkonflikten vid installation av mittseparation och hur den kan göras säkrare för oskyddade trafikanter. Detta nämns inte någonstans. Slutligen har SMC tittat på olyckor i STRADA under perioden 1 januari 2007-12 november 2017 för motorcyklister och i vissa fall även mopedister på den aktuella vägen. Olyckstalen ska sättas i relation till om den föreslagna åtgärden och det faktum att dessa olyckor inte beaktats i någon större utsträckning i projektförslagen. Att inkludera alla trafikanter i planeringsarbetet bör vara en självklarhet för att åtgärderna även ska leda till färre olyckor bland motorcyklister och mopedister.

### **E6.20 Hisingsleden, Södra delen, VVA009A, 883,1 miljoner kronor**

Ett huvudsyfte med att bygga ut Hisingsleden till en mer attraktiv transportled är att avlasta E6 och Lundbyleden, framförallt vad gäller den tunga godstrafiken. Utbyggnaden av Hisingsleden syftar även till att öka trafiksäkerheten på den aktuella sträckan. Hisingsleden är idag relativt olycksdrabbad, framförallt i korsningspunkterna. Sträckan saknar idag mötesseparering och korsningarna är signalreglerade i plan. Hisingsleden breddas från två till fyra körfält längs en 5 km lång sträcka. Leden knyts även ihop med Väg 155 med en ny länk kallad Halvors länk på knappa 2 km. Fyra trafikplatser ingår även i projektet. Utbyggnad av gång- och cykelväg.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC-olyckor 2007-2017 E6/E20 Göteborgs kommun: 14 allvarligt skadade, 28 måttligt, 67 lindrigt skadade)*

### **E20 Vårgårda-Vara, vva\_014, 983 miljoner kronor**

Åtgärdens syfte är att på ett kostnadseffektivt sätt förbättra trafiksäkerheten och tillgängligheten med beaktande av att vägen på lång sikt kan komma att byggas ut till fyrfältsväg/motorväg. Det handlar bl a om mittseparering, viltpassager, planskilda korsningar mm.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1. Olycksstatistik, se nedan.



### **E20 förbi Vårgårda, VVA201, 238,75 miljoner kronor**

Åtgärdens syfte är att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten på sträckan. Åtgärden innebär att sträckan mittsepareras med räcke och skyltad hastighet höjs till 100 km/h.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1. Olycksstatistik, se nedan.

*(Endast fyra lindriga MC-olyckor på sträckan i Vara och Vårgårda kommuner 2007-2017. Ingen av dessa olyckor hade kunnat undvikas med mitträcke. Flera viltolyckor däremot!)*

### **E20 Götene - Mariestad, VVA015, 1142,2 miljoner kronor**

Syftet med föreslagna åtgärder är att på ett kostnadseffektivt sätt förbättra trafiksäkerheten på den befintliga vägen med beaktande av att vägen på lång sikt kan komma att byggas ut till fyrfältsväg/motorväg. Åtgärden innebär utbyggnad av väg E20 i ny sträckning till mötesfri landsväg, 2+2 mellan Götene och Mariestad. Separering sker med räcke och den skyltade hastigheten höjs till 100 km/h. Åtgärdens väglängd är ca 20 km.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC-olyckor 2007-2017 E20 Götene/Mariestad: 2 dödade, 2 allvarligt skadade, 1 måttligt skadad, 4 lindrigt skadade. En allvarligt skadad i räckesolycka)*

### **E20 Förbi Mariestad, VVA204, 1390,5 miljoner kronor**

Åtgärdens syfte är att höja trafiksäkerheten och framkomligheten vilket i sin tur bedöms ge en positiv effekt på regional utveckling. Sträckan är olycksdrabbad och finns med på listan över de 100 mest olycksdrabbade. Åtgärden är bl a breddning av befintlig väg samt 5,6 km ny fyrfältsväg. Ytterligare ingår trafikplatser samt flera mindre planskilda passager över E20.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

### **E20 Förbi Skara, VVA200, 324,7 miljoner**

Åtgärden innebär en utbyggnad av väg E20 till mötesfri landsväg, MLV 2+1 (omväxlande 2+2 och 1+1), från Skara (trafikplats Vilan) och norrut till befintlig motorväg. Åtgärdens sträcka är ca 8 km. Hastighet efter åtgärd blir 100 km/h. Åtgärden inkluderar säkra passager för GC samt faunapassager.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.



Borlänge den 29 november 2017

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(En dödsolycka 2007-2017 på E20 genom Skara. Det var en dödsolycka 2017-09-02 där MC-föraren krockade med ett vajerräcke)*

#### **E45 Tösse-Åmål, VVA1816, 205,25 miljoner kronor**

Det övergripande projekt målet är att minska antalet döda och svårt skadade på sträckan, främst avseende mötesolyckor. En ombyggnad av befintlig väg till mötesfri landsväg föreslås.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC-olyckor på E45 Åmåls kommun 2007-2017: 1 allvarligt skadad, 3 måttligt och 2 lindrigt skadade. Ingen av dessa olyckor hade förhindrats med ett mitträcke).*

#### **E45 Säffle-Valnäs, YVA003, 317,6 miljoner kronor**

Åtgärdens syfte är att öka tillgänglighet, framkomlighet och trafiksäkerhet. Problematiken utmed E 45 består främst av bristande trafiksäkerhet för vänstersvängande fordon, risken för mötesolyckor och viltolyckor samt den trafikfarliga situation som uppstår när oskyddade trafikanter färdas utmed eller korsar vägen. Åtgärderna är mittseparering, korsningsåtgärder och busshållplatser.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC-olyckor 2007-2017 på E45 i Säffle kommun: 1 död, 1 allvarligt skadad, 2 måttligt skadade och 1 lindrigt skadad).*

