

Till

n.registrator@regeringskansliet.se

n.nationellplan@regeringskansliet.se

Remissvar från Sveriges MotorCyklister avseende Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018–2029 N2017/05430/TIF, Region Stockholm

SMC har gått igenom de föreslagna projekten för väg avseende brister, åtgärder och särskilt sett på vilka åtgärder som föreslås för oskyddade trafikanter. Inte i något underlag räknas de som färdas på motorcykel och moped klass I som oskyddade. Faktiskt nämns inte dessa trafikanter i något sammanhang. SMC har också tittat på om utredarna ser på målkonflikten vid installation av mittseparation och hur den kan göras säkrare för oskyddade trafikanter. Detta nämns inte någonstans. Slutligen har SMC tittat på olyckor i STRADA under perioden 1 januari 2007-12 november 2017 för motorcyklister och i vissa fall även mopedister på den aktuella vägen. Olyckstalen ska sättas i relation till om den föreslagna åtgärden och det faktum att dessa olyckor inte beaktats i någon större utsträckning i projektförslagen. Att inkludera alla trafikanter i planeringsarbetet bör vara en självklarhet för att åtgärderna även ska leda till färre olyckor bland motorcyklister och mopedister.

MC-olyckor under perioden 2007-2017 i Region Stockholm på de aktuella vägarna

E4: 3 döda, 18 allvarligt skadade, 49 måttligt skadade och 131 lindrigt skadade.

E18: 9 allvarligt skadade, 20 måttligt och 48 lindrigt skadade.

E20: 3 måttligt skadade, 6 lindriga.

E4/E18 Hallunda-Vårby, Kapacitetsförstärkning infartsleder till följd av Förbifarten, VST001b, 702,4 miljoner kronor
Åtgärdens syfte är att öka kapaciteten på E4/E20 mellan Hallunda och Vårby backe för att undvika falskhalsar som orsakar kö när Tvärförbindelse Södertörn och Förbifart Stockholm ansluts till nuvarande E4/E20.

För SMC och de motorcyklister som färdas i Stockholmsområdet har detta stor nytta. I Stockholm kör motorcyklisterna längst av samtliga län vilket troligen beror på att många pendlar dagligen.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar. SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Detta är särskilt viktigt vid val av trafiksäkerhetsåtgärder som räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1. Olycksstatistik, se ovan.

E4/E18 Södertäljebron, Kapacitetsförstärkning, 398,8 miljoner kronor

Syftet med den föreslagna åtgärden är att öka kapaciteten över bron. En utökning till 3 körfält i varje riktning beräknas höja kapaciteten med omkring 30 %. Åtgärdens syfte kan därmed sammanfattas att i första hand öka kapaciteten i snittet med motorvägsbro över Södertälje kanal, men också bidra till ökad trafiksäkerhet längs den aktuella sträckan. Ett additionskörfält tillkommer dessutom söderut. Norr om har en utökning från 2+2 till 3+3 gjorts, öppnades 2014.

För SMC och de motorcyklister som färdas i Södertäljeområdet har detta stor nytta. I Stockholms län kör motorcyklisterna längst av samtliga i Sverige vilket troligen beror på att många pendlar dagligen.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar. SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Detta är särskilt viktigt vid val av trafiksäkerhetsåtgärder som räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1. Olycksstatistik, se ovan.



E4/E18 Hjulsta-Jakobsberg, Kapacitetsförstärkning infartsleder till följd av Förbifarten, VST001D, 583,3 miljoner kronor
Syftet med åtgärden är att öka kapaciteten vid Trafikplats Hjulsta. Åtgärden består av flera delåtgärder.

1. Ny utformning av trafikplats Barkarby
2. Trafikplats Hjulsta: bypass E18 till Förbifart Stockholm söderut
3. Trafikplats Hjulsta – ögla 1, direktramp E4S-E18V (åtgärden förutsätter breddning 3+3)
4. Breddning av E18 3+3 körfält mellan Jakobsberg trafikplats och Hjulsta trafikplats

För SMC och de motorcyklister som färdas i Stockholmsområdet har detta stor nytta. I Stockholms län kör motorcyklisterna längst av samtliga i Sverige vilket troligen beror på att många pendlar dagligen.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar. SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Detta är särskilt viktigt vid val av trafiksäkerhetsåtgärder som räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1. Olycksstatistik, se ovan.

E4/E18 Trafikplatser Glädjen och Arlanda, Kapacitetsförstärkning infartsleder till följd av Förbifarten, VST001e, 512,4 mnkr

Mellan Trafikplats Glädjen i söder och Trafikplats Arlanda i norr föreslås E4:an breddas med ett extra körfält i båda riktningarna och antas vara anpassad för all typ av trafik. Kostnadsbedömningarna utgår från att vägen utförs med god standard på körfältsbredder och vägrenar enligt VGU.

För SMC och de motorcyklister som färdas i Stockholmsområdet har detta stor nytta. I Stockholms län kör motorcyklisterna längst av samtliga i Sverige vilket troligen beror på att många pendlar dagligen.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar. SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Detta är särskilt viktigt vid val av trafiksäkerhetsåtgärder som räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1. Olycksstatistik, se ovan

E4/Lv259 Tvärförbindelse Södertörn, VST005, 9873 mnkr

Syftet med åtgärden är att öka tillgängligheten till och mellan de regionala stadskärnorna Kungens kurva-Skärholmen, Flemingsberg och Haninge centrum för motorfordon och cykel samt skapa förutsättningar för effektivare arbetspendling, regional utveckling och säkrare transporter för människor och gods i södra Stockholmsregionen. Utredningsalternativet i denna SEB innebär ca 21 km **bilväg** (varav ca 6,5 km tunnel) och ca 20 km cykelväg.

För SMC och de motorcyklister som färdas i Stockholmsområdet har detta stor nytta, även om Trafikverket talar om "bilväg". I Stockholms län kör motorcyklisterna längst av samtliga i Sverige vilket troligen beror på att många pendlar dagligen.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar. SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Detta är särskilt viktigt vid val av trafiksäkerhetsåtgärder som räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1. Olycksstatistik, se ovan.

E18 Danderyd-Ärninge, VST026, 321,4 mnkr

Projektets ändamål är att möjliggöra en attraktiv kollektivtrafik för dem som bor eller verkar i Danderyd, Täby och angränsande kommuner, genom att förbättra framkomligheten för busstrafiken längs E18 på sträckan mellan trafikplats Danderyds kyrka och trafikplats Ärninge. Mittremsa på hela sträckan ersätts med barriärelement och kollektivtrafikfält (3,5 m) anläggs på båda sidor befintlig väg där sådan i dagsläget saknas. Sträckan förses även med ett MCS system (Motorvägskontrollsystem). Det omfattar portalmonterade körfältssignaler med detektorer för att mäta bland annat hastighet och trafikflöde. För att inrymma ett kollektivkörfält på 3,5 meter måste flera mindre broar breddas. Under broarna vid trafikplats Lahäll och Värtavägen breddas vägen genom att vägrenen kortas in.



En bra åtgärd, stor nytta för dem som färdas på MC. Viktigt att tänka på MC i samband med val av vägutrustning samt avstånd mellan körbanor och vägutrustning. Barriärelement är bättre än de vägräcken som annars används med oskyddade stolpar.

För SMC och de motorcyklister som färdas i Stockholmsområdet har förslaget nytta, särskilt om motorcyklister kan tillåtas i kollektivkörfälten. I Stockholms län kör motorcyklisterna längst av samtliga i Sverige vilket troligen beror på att många pendlar dagligen.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar. SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Detta är särskilt viktigt vid val av trafiksäkerhetsåtgärder som räcken och sidoområdesåtgärder. Barriärelement – om betongräcken avses – minskar skaderisken för motorcyklister betydligt och är därför ett bra val jämfört med räcken med oskyddade stolpar. Hur det kan ske framgår av bilaga 1. Olycksstatistik, se ovan.

E4/E20 Essingeleden - Södra Länken, VST031, 260 miljoner kronor

Projektets ändamål är att minska risken för köbildning och att förbättra framkomligheten för den tunga trafiken på Årstälänken från trafikplats Åbyvägen. Därmed uppnås tids- och kostnadsbesparingar, förbättrad trafiksäkerhet samt att miljön förbättras med minskade utsläpp och lägre resursanvändning för biltrafiken. Åtgärden består av en ny västgående ramp. Rampen innebär att befintlig västgående påfartsramp från Tpl Åbyvägens cirkulationsplats flyttas norrut för att ge plats åt den nya rampen. Den nya rampen ansluter till Årstälänken öster om Järnvägsbron.

För SMC och de motorcyklister som färdas i Stockholmsområdet har detta stor nytta, även om Trafikverket talar om "biltrafiken". I Stockholms län kör motorcyklisterna längst av samtliga i Sverige vilket troligen beror på att många pendlar dagligen.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar. SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Detta är särskilt viktigt vid val av trafiksäkerhetsåtgärder som räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1. Olycksstatistik, se ovan.

E18 Frescati-Bergshamra-Stocksundsbron, förbättrad kapacitet och säkerhet, VST200, 204,7 miljoner kronor

Åtgärdens syfte är att förbättra kapaciteten och därigenom framkomligheten på E18/E20 sträckan Frescati-Bergshamra-Stocksundsbron.

Förslaget till åtgärden är att utöka antalet körfält på sträckan Frescati - Bergshamra fram till Stocksundsbron och utökning av norrgående körfält på Stocksundsbron. Längs sträckan Bergshamra-Frescati tas befintlig GC-väg i anspråk där Roslagsvägen passerar över Bockholmsvägen. Eftersom den befintliga GC-vägen försvinner ska en separat GC-bro byggas som kommer gå parallellt med den befintliga vägen över till Stocksund.

För SMC och de motorcyklister som färdas i Stockholmsområdet har förslaget nytta, särskilt om motorcyklister kan tillåtas i kollektivkörfälten igen på den aktuella sträckan. I Stockholms län kör motorcyklisterna längst av samtliga i Sverige vilket troligen beror på att många pendlar dagligen.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar. SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Detta är särskilt viktigt vid val av trafiksäkerhetsåtgärder som räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1. Olycksstatistik, se ovan.

E4/E20 Tomtebodavägen-Bredäng, ITS reinvestering, VST1840, 250 miljoner kronor

Förnyelse av Motorway control system. Detta är självklart positivt även för alla som kör motorcykel!

