

Borlänge den 11 april 2017

Till

m.registrator@regeringskansliet.se
christina.nordenbladh@regeringskansliet.se
m.remisser-energi@regeringskansliet.se

Remissvar från Sveriges MotorCyklister avseende promemorian Reduktionsplikt för minskning av växthusgasutsläpp från bensin och dieselbränsle

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, fanns inte med bland remissinstanserna. Det fanns inte någon organisation som representerar en halv miljon fordonsägare som kör MC och moped klass I i landet. SMC ber regeringen, ännu en gång, att inte exkludera oss i framtiden i samband med remissomgångar.

SMC välkomnar initiativ till att minska klimat- och miljöpåverkan från trafiken, men anser också att det är viktigt att individen själv uppmuntras till aktiva val. Att välja ett klimat- och miljömässigt bättre drivmedel ska vara möjligt för de fordon som klarar drivmedlet utan att skadas – men det bör inte vara ett krav för alla fordon.

SMC har frågat MC-tillverkarna i Sverige, de kan inte säga hur förslaget kommer att påverka de svenska MC-ägarna. Det finns ingen lista i Sverige över vilka motorcyklar som kan framföras med E10 vilket finns för bil. SMC har därför publicerat listor från Europa och Finland. Förslaget i promemorian måste åtföljas av information till svenska fordonsägare, även MC-ägarna.

Det finns inget i utredningen som visar att förslaget uppfyller syftet, det vill säga minskade utsläpp av växthusgaser i Sverige och utomlands.

Förslaget om reduktionsplikten har utarbetats av en arbetsgrupp vid regeringskansliet. Det finns ingen konsekvensutredning för vad beslutet kommer att innebära för svenska fordonsägare, motorcyklar nämns överhuvudtaget inte i utredningen. På sidan 74 skriver utredaren om kostnader, inte om fordonen är kompatibla med drivmedlen:

”Drivmedelskonsumenter, såsom privatbilister och företag, påverkas främst genom att förslaget på sikt bedöms ha viss påverkan på slutkonsumenternas drivmedelskostnader för bensin och dieselbränsle.”

Det förs inget resonemang i utredningen om hur tillgången på drivmedel för fordon som inte kan tanka det nya bränslet. Det är inte ovanligt att en motorcykel har en tank som rymmer tio liter. Mackdöden har lett till en utglesning av bensinstationer.

Promemorian säger att bensin med 98 oktan kommer att finnas kvar, utan mer inblandning av etanol än det vi har idag. Det är bra men tillgången på 98 oktan är redan idag begränsad. Det är viktigt att säkra tillgången på drivmedel i framtiden så att alla, även de som bor i glesbygd, ska kunna tanka sina fordon.

För Sveriges MotorCyklister

Jesper Christensen
E-post: jesper.christensen@svmc.se
Tel: 070-557 75 00

Maria Nordqvist
E-post: maria.nordqvist@svmc.se
Tel: 070-538 39 38

Sveriges MotorCyklister
Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge
0243-669 70
www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister