

Till
vag@transportstyrelsen.se

Remissvar TSF 2017-150 – om föreskriftsförändringar rörande alkoholås

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, fanns inte med bland remissinstanserna. Frågan är mycket viktig för oss, därför besvarar vi remissen.

SMC beklagar regelförändringen som Sverige är tvingat att införa. Möjligheten att erbjuda alkoholås till **alla** som stoppas av polis och döms till rattfylleri upphör. Reglerna för att få alkoholås blir otidigare. Det är svårt att fastställa om en person har ett beroende, ett missbruk eller inte har någon missbruks- eller beroendediagnos överhuvudtaget. Utredningen pekar på att det finns svårigheter för läkaren att bedöma om patienten ska diagnostiseras med ett missbruk eller beroende. Personer som får någon av diagnoserna missbruk/beroende måste nu verifiera sex månaders nykterhet innan han/hon kan få ett alkoholås.

De kommande förändringarna kommer att betyda att fler personer förlorar sina körkort jämfört med idag. Man förlorar samtidigt betydligt mycket mer än bara ett körkort. Idag kan alla behålla körkortet med hjälp av alkoholås och under förutsättning att man följer krav i föreskrifterna. Det gör att medborgare även kan fortsätta att vara en del av ett socialt sammanhang. För många kan rattfylleribrottet och det erbjudna alkoholåset leda till positiva livsstilsförändringar, till exempel att man startar behandling av beroende/missbruk samtidigt som man kan behålla arbete, bostad, vänner, kollegor, hobbies och liknande. Alkoholåsen har samtidigt varit samhällsekonomiskt lönsamt. Nu försvinner denna möjlighet för ett antal personer varje år.

Transportstyrelsen säger i utredningen att det är svårt att bedöma om antalet olyckor påverkas, dvs om de som inte beviljas alkoholås avstår från att köra ett fordon. Transportstyrelsen och regeringen bedömer att en positiv effekt bör uppstå när personer som trots alkoholås inte kan avstå från att bruka alkohol fräntas behörighet att framföra fordon i vägtrafiken. Man säger att det finns en risk att förare fortsätter att köra ett fordon trots att man fräntagits körkortet, därför är nettoeffekten oklar för trafiksäkerheten.

Utifrån de fakta SMC har om dödsolyckor för bil och motorcykel leder körkortsindragning i samband med rattfylleri inte till att en person slutar köra sitt fordon. Tvärtom. Både bland körkortslösa på motorcykel och i bil är andelen alkohol- och drogpåverkade betydligt högre jämfört med de som har körkort. I gruppen dödade MC-förare utan körkort var hela 73 procent påverkade av alkohol och/eller droger 2011-2016. Motsvarande siffra bland körkortsinnehavarna var 15 procent (1). Att inte ha ett körkort är ingen garanti för att låta bilen eller motorcykeln stå.

Trots att det finns en risk för återfall under de första halvåret efter ett rattfylleribrott, föreslår SMC att perioden med verifierad nykterhet ska minskas till max tre månader.

För Sveriges MotorCyklister

Jesper Christensen
Generalsekreterare
Tel: 070-557 75 00
E-post: jesper.christenson@svmc.se

Maria Nordqvist
Politisk sekreterare
Tel: 070-538 39 38
E-post: maria.nordqvist@svmc.se

1. Extremt beteende – allvarliga trafikbrott bland dödade och svårt skadade på motorcykel, version 4.0, augusti 2017

