

Borlänge den 4 september 2017

Till
VTI
Sofia Lundberg
Box 55685
102 15 Stockholm

Yttrande angående friktion på Test Track 2 Elskena

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister inbjöds till ett möte med projektledare Sofia Lundberg, VTI torsdag 31 augusti. Syftet var att få information om projektet. SMC är positiva till försöket och föreslog projektledningen att bjuda in en MC-tillverkare för att se om även motoriserade tvåhjulingar skulle kunna använda samma teknik.

SMC deltog vid invigningen av e-vägen och genomför ett antal kurser under sommarmånaderna på Arlanda Test Track. I samband med detta har vi testat att köra över elskena med MC. Vi har inte upplevt någon försämrad friktion i samband med dessa körningar.

Elskenan har nu fått en beläggning och i samband med detta har friktionen mätts av Roadfriction AB 16 september 2016. Mätningen visar att friktionen på elskenan inte uppfyller gällande krav, 0,50. Medelvärdet per 20 meter är 0,48. Vid mätning av friktion för varje meter är de som lägst 0,33 och som högst 0,78. Ett friktionsvärde om 0,33 motsvarar enligt yttrande från VTI körning på packad snö eller ruggad is.

VTI är väl medvetna om att friktionstestet inte är godkänt och enligt beläggningsansvariga användes mastix, ett material som inte är godkänt för långsgående spår. Binaflex skulle enligt ansvariga ha använts för bättre friktion. Ansvariga tror att detta beror på att en stor del av underlaget består av "tomrum", det vill säga spåren i skenan. VTI hoppas kunna genomföra nya tester under hösten med en "simulerad skena" (3 fält av rätt bredd) med binaflex och med epoxy.

För de som färdas på moped och motorcykel är stabilitet avgörande, det vill säga att fordonet kan hålla sig på två hjul. Här är friktionen avgörande. Även korta sträckor med låg friktion kan medföra att motorcykeln eller mopeden går omkull. Eftersom sträckan idag inte uppfyller gällande krav* ska VTI dels göra en ny beläggning, dels genomföra fler friktionsmätningar för att säkerheten för alla trafikanter ska kunna upprätthållas på E-vägen. SMC förutsätter att projektledningen tar mätningarna på stort allvar och att arbetet fortsätter för att uppnå gällande friktionsnivå. SMC deltar gärna i detta arbete.

För Sveriges MotorCyklister

Jesper Christensen
Generalsekreterare
Tel: 070-557 75 00
E-post: jesper.christensen@svmc.se

Maria Nordqvist
Politisk sekreterare
Tel: 070-538 39 38
E-post: maria.nordqvist@svmc.se

TRVKB 10 Bitumenlagda lager, Friktionskrav på belagd väg, kap 10.1: " För vägbana, gångbana och cykelbana med bundet slitlager ska medelvärdet av friktionstalet på en 20 m sträcka vara $\geq 0,50$. Friktionstalet ska bestämmas enligt TDOK 2014:0134, Bestämning av friktion på belagd väg.

Sveriges MotorCyklister
Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge
0243-669 70
www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister