

Sammanfattning av remissinstansernas inkomna synpunkter

Remissomgång: 1

Remiss har sänts till och besvarats enligt följande:

Mottagare	Remissvar
Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län	Inget svar
Riksförbundet för enskilda vägar	Inget svar
Polismyndigheten Region Nord	Ingen erinran
Sveriges Åkeriföretag	Ingen erinran
Sveriges Bussföretag	Inget svar
Svensk Kollektivtrafik	Inget svar
Sundsvalls kommun	Annat
NTF	Inget svar
Svenska Taxiförbundet	Inget svar
Sveriges MotorCyklister	Annat
Motormännen	Inget svar
Länsstyrelsen Västernorrlands län	Ingen erinran
Handelskammaren Mittsverige	Inget svar
Svenska Naturskyddsföreningen	Inget svar

Kort redovisning av genomförda samråd:

Antal					
Skickade remisser	Svar	Tillstyrker	Avstyrker	Ingen erinran	Annat
14	5	0	0	3	2

Kort sammanfattning av svar med kommentarer

Sundsvalls kommun

Synpunkt från remissinstans

Sundsvalls kommun vill att trafiksäkerheten på Timmervägen ska förbättras genom investeringar. Man tror att en hastighetssänkning kommer att försämra tillgängligheten, hämma tillväxten samt riskera att försämra miljön längs Bergsgatan i centrala Sundsvall.

Trafikverkets kommentar

Väg 622, Timmervägen, har en mycket dålig säkerhetsstandard idag utifrån dagens trafikmängder. För att förbättra trafiksäkerheten vill Trafikverket därför sänka hastigheten till 80 km/tim och förbättra sidoområdena. På sikt har Trafikverket intentionerna att vägen ska bli mittseparerad.

Trafikverket bedömer att tidsförlusterna med en sänkning av hastigheten till 80 km/tim är marginella. Man räknar med att en sänkning från 90 km/tim till 80 km/tim ger en restidsförlust på ca 50 sekunder per mil. Den aktuella sträckan är ca 6 km. Dessutom beräknas mängden tung trafik att öka på sträckan pga. av investeringar i industrin.

I detta fall väger trafiksäkerheten tyngre än framkomligheten pga. av att restidsförlusterna är så små.

Sveriges MotorCyklister

Synpunkt från remissinstans

- SMC har inget att enirna mot förslaget om sänkt hastighet.
- Det är emellertid märkligt att inte vägen ges en tillräcklig standard för att vara en säker väg för transporter av farligt gods.
- Konsekvensutredningen är bristfällig och bör göras om.

Trafikverkets kommentar

- ingen kommentar
- På sikt har TRV intentionerna att vägen ska bli mittseparerad
- De brister ni upplever i konsekvensutredningen beror på att vi numera inte skickar ut både beredningsunderlag och konsekvensutredning utan endast konsekvensutredning enligt de krav som finns i Förordning (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

Slutsats

Trafikverket kommer att gå vidare med att sänka hastigheten till 80 km/tim på väg 622 på grund av trafiksäkerhetsskäl

Trafikverket Region Mitt

Anna Bengtsson Enhet Trafikmiljö

Bilagor

Remissinstansernas svar



Förslag till nya föreskrifter för väg 622, Västernorrlands län (TRV 2016/56808)

Länsstyrelsen Västernorrland, regional planupprättare och regionalt utvecklingsansvarig i länet, lämnar följande synpunkter på remissen *Förslag till nya föreskrifter för väg 622, Västernorrlands län*. Detta yttrande är relaterat till den mer övergripande remissen *Åtgärder för systematisk anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard* (TRV 2016/19427) som Länsstyrelsen yttrade sig om den 30 maj 2016 (dnr: 258-1768-16).

Länsstyrelsen Västernorrland har inget att erinra sig mot förslaget som Trafikverket presenterar, med förutsättning att dialogen med Trafikverket om säkerhetshöjande investeringar på väg 622 intensifieras, och där fokus särskilt bör ligga på en skyndsam genomförandetid.

Väg 622, eller den så kallade Timmervägen, har hög genomströmning av fordon, inte minst godstrafik. Den är en anslutningsväg mellan två nationella vägar, E14 och E4, som av Europeiska unionen ingår i det prioriterade vägnätverket (TEN-T). Vägen innebär idag en flaskhals i det övergripande transportsystemet inte bara i länet, utan även ur ett storregionalt och nationellt perspektiv. Länsstyrelsen anser att nationella investeringar på Timmervägen är nödvändiga för att uppnå förbättringar på tillgängligheten och trafiksäkerheten på sträckan. En förutsättning för investeringar är att Timmervägen tas upp som nationell väg, där finansiering alltså blir möjlig från den nationella transportplanen. Timmervägen är en primär transportväg för farligt gods, där godset dessutom förväntas öka inom en snar framtid, vilket innebär att investeringar i mittseparering och andra säkerhetshöjande åtgärder är ofrånkomliga även om den nuvarande hastigheten bibehålls.

Beslut om detta yttrande har fattats av enhetschef Daniel Gustafsson. I handläggningen har infrastrukturstrateg Roger Wetterstrand deltagit. Infrastruktursamordnare Henrietta Philp har varit föredragande.

Daniel Gustafsson
Enhetschef

Henrietta Philp
Infrastruktursamordnare

Ärendets Diarienummer: TRV2016/56808

Till
TRAFIKVERKET
781 89 BORLÄNGE

Synpunkter på remiss angående förslag till nya föreskrifter för väg 622, Västernorrlands län

Sveriges Åkeriföretag är svenska åkerinäringens branschorganisation. Sveriges Åkeriföretag Norr utgör de 4 nordligaste länen i Sverige och har totalt ca 1 050 medlemsföretag som disponerar ca 3 600 tunga lastbilar. Detta motsvarar ca 80 % av åkerierna i regionen. Vi har följande synpunkter att framföra.

Vi har inget att erinra i utsänt underlag bestående av föreskrifter och konsekvensutredning för väg 662, sträckan Bergsåker och Hammal. Sveriges Åkeriföretag Norr ser positivt på de åtgärder som görs för att höja trafiksäkerheten på vägsträckan.

Umeå den 5 juli



Carina Ahlfeldt
Regionchef
Sveriges Åkeriföretag Norr
0771-16 10 10
Carina.ahlfelt@akeri.se

Datum
2016-08-10

Diariennr (åberopas)
A292.024/2016

Saknr
595

Polismyndigheten
Polisregion Nord
Polisområde Medelpad
Lokalpolisområde Sundsvall
Anneli Jonzon

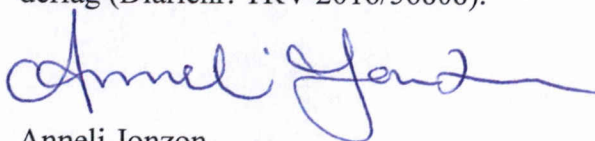
Trafikverket
781 89 Borlänge

TRAFIKVERKET BORLÄNGE
Inkom 2016 -08- 15
Ärendnr. TRV 2016/56808

**Yttrande angående remiss till förslag angående hastighetsbe-
gränsning samt förslag till nya föreskrifter för väg 622, Väster-
norrlands län. (Diariennr: TRV 2016/56808).**

Polisområde Medelpad och Lokalpolisområde Sundsvall har tagit del av sam-
rådsremiss enligt ovan sträcka. Lokalpolisområde Sundsvall ställer sig positiv
till ovan samrådsremiss ur trafiksäkerhetssynpunkt.

Lokalpolisområde Sundsvall har ej någon erinran gällande ovan samrådsun-
derlag (Diariennr: TRV 2016/56808).



Anneli Jonzon

Borlänge den 1 september 2016

Till

trafikverket@trafikverket.se

Sveriges MotorCyklister

Remissvar Förslag till nya föreskrifter för väg 622, Västernorrlands län, diarienummer TRV 2016/56808

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, har tagit emot ett 60-tal remisser från Trafikverket med förslag om förändrade hastigheter. Trafikverket började skicka ut remisser med förslag att genomföra hastighetssänkningar så snart remisstiden på förslaget om systematisk hastighetsöversyn gått ut vilket visar på ett lågt intresse för synpunkter från regioner och organisationer. Det tyder på att Trafikverket redan beslutat i frågan varför man kan ifrågasätta hela remissförfarandet och demokratin i hastighetsöversynen.

SMC har övervägt att skicka ett gemensamt svar på dessa remisser då de huvudsakliga synpunkterna är samma för varje remiss. Säkra vägar och en logisk och rimlig hastighetsbegränsning är dock av stor vikt för våra medlemmar och därför kommer separata svar att lämnas på varje remiss.

Sammanfattning:

- SMC har inget att enirna mot förslaget om sänkt hastighet.
- Det är emellertid märkligt att inte vägen ges en tillräcklig standard för att vara en säker väg för transporter av farligt gods.
- Konsekvensutredningen är bristfällig och bör göras om.

Sänkt skyltad hastighet ökar inte trafiksäkerheten

Efterlevnaden av hastighetsgränserna i Sverige på vägar där skyltad gräns är 90 km/timme är dålig. Den föreslagna sänkningen av hastigheten kommer enligt tidigare studier att i praktiken reducera den genomsnittliga hastigheten med cirka 3-4 km/timme. Att därutöver montera ATK-kameror ger ingen markant hastighetssänkning. Att arbeta för ökad hastighetsefterlevnad utifrån dagens hastighetsgränser borde vara den första åtgärden från Trafikverket innan några ytterligare förändringar av hastighetsgränserna genomförs.

SMC anser att förslagen till förändringar ska vara logiska. En trafikant ska veta endast genom att köra på vägen vilken hastighetsbegränsning som gäller. En sänkning som inte upplevs som logisk kan skapa situationer där den som håller hastighetsgränsen blir en bromskloss. Motorcyklister utsätts på sådana vägsträckor bland annat för att tunga fordon gör farliga omkörningar.

Det finns alternativ till hastighetssänkningar

Mittseparering med räffling är en kostnadseffektiv metod som minskar risken för allvarliga olyckor utan att i någon större mån öka risken för motorcyklister (se exempelvis VTI notat 28-2012 och VTI notat 7-2016). Räffling är dessutom en driftåtgärd som kan genomföras på långa sträckor utan att en vägplan krävs. Trafikverket har befintliga riktlinjer för att undvika bullerstörningar från räfflade vägar, utan att minska den trafiksäkerhetshöjande funktionen.



Borlänge den 1 september 2016

Kostnaden är så låg att det inte är nödvändigt att åtgärden ryms inom de ekonomiska planerna för *ombyggnad* av vägar.

I konsekvensutredningen borde kostnader och effekter för denna effektiva åtgärd redovisas. Det framstår istället som att Trafikverket redan på förhand bestämt sig för att hastigheten ska sänkas. Eftersom det ovan framgår att obefogade sänkningar av hastigheten leder till allvarliga konsekvenser och rubbar förtroendet för hastighetsbegränsningar överlag borde alla alternativ redovisas och utvärderas.

Konsekvensutredningen är bristfällig

I utredningen redovisas inga alternativa lösningar och huvuddelen består av en redovisning av det övergripande målet: att sänka hastigheten på vissa vägar. Det saknas även en redovisning av konsekvenserna för olika trafikantgrupper. I vissa avseenden är konsekvensutredningen rent bristfällig. Kostnaderna anges till enbart kungörandet av föreskriften när det i själva verket uppstår kostnader för omskyllning med mera. Inte heller redovisas de samhällsekonomiska kostnaderna för restidsförlängningar och/eller restidsförkortningar, ÅDT för personbilar, tung trafik och MC för den aktuella sträckan. Huruvida hastighetsändringarna påverkar några miljö kvalitetsnormer framgår inte heller. En sänkning av hastigheten kan, beroende på vägens beskaffenhet, exempelvis leda till att utsläppen *ökar*. En jämn och förutsägbar hastighetsbegränsning leder till effektiv körning och låga utsläpp. Montering av ATK framhålls i den övergripande remissen som en väsentlig del för att sänka de faktiska hastigheterna. Den kostnaden har inte heller vägts in. Det är märkligt att ett ingripande beslut föreslås fattas på så bristfälligt utredningsmaterial.

En rimlig åtgärd vore att återta det aktuella förslaget och göra en verklig konsekvensutredning.

Yttrande

SMC anser att förslaget om hastighetssänkning är rimligt sett till att det är av stor vikt att minska risken för olyckor med farligt gods. Den första åtgärden borde dock egentligen vara att anpassa vägen till den trafik som förekommer.

Vi står gärna till ert förfogande i diskussioner om ökad trafiksäkerhet för motorcyklister i Sverige.

För Sveriges MotorCyklister

Maria Nordqvist
Politisk sekreterare
E-post: maria.nordqvist@svmc.se
Tel: 070-538 39 38

Anders Stoor
Kanslichef
E-post: anders.stoor@svmc.se
Tel: 070-376 69 74



Niklas Bergström
Infrastrukturstrateg

2016-09-05

SBN- 2016-00877-2
Ert dnr: TRV 2016/19427

Yttrande gällande förslag om nya hastighetsföreskrifter på väg 622

Sundsvalls kommun har givits möjlighet att yttra sig på Trafikverkets förslag om nya hastighetsföreskrifter på väg 622 (Timmervägen) mellan väg 86 vid Bergsåker och 2 700 meter nordost om väg 602 vid Hammal.

Tidigare under året har Trafikverkets förslag till åtgärder för systematisk anpassning av hastighetsgränser till vägarnas trafiksäkerhetsstandard varit ute på remiss. I Sundsvalls kommuns yttrande daterat den 2016-05-26 lyftes särskilt risken för försämrad tillgänglighet och hämmad tillväxt som kan bli följden om de föreslagna hastighetssänkningarna genomförs.

Synpunkter på kommentarer till tidigare lämnat yttrande

I Trafikverkets kommentarer till de remissyttranden som inkommit på det tidigare förslaget har Sundsvalls kommuns synpunkter inte besvaras på ett tillfredsställande sätt eftersom svaren är sammanställda på generell nivå utifrån alla inkomna remissvar. Sundsvalls kommun önskar svar på hur Trafikverkets Region Mitt kan kompenseras med mindre tillväxthämmande åtgärder eftersom regionen är den av Trafikverkets sex regioner som drabbas allra hårdast om förslagen verkställs.

Sundsvalls kommun efterlyser även svar på möjligheten att invänta resultatet från den lokaliseringsutredning av E14 genom Sundsvall som pågår, innan beslut om hastighetssänkning längs väg 622 verkställs. Om E14 lokaliseras till väg 622 innebär det att vägen får en ny central roll i trafiksystemet, inte minst i syfte att avlasta Bergsgatan i centrala Sundsvall från tung trafik och transporter med farligt gods. För att uppnå dessa förändringar i trafikflödena, kommer vägstandarden samt bibehållna, eller helst höjda hastighet utmed v622, att krävas. Om inte dessa insatser genomförs finns uppenbara risker att trafiken kommer att välja att köra genom centrala Sundsvall via Bergsgatan där det redan idag är problem med överskridanden av miljökvalitetsnormer för luft och buller, samt att det längs vägen råder stora brister gällande trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.

Synpunkter på konsekvensutredningen

Trafikverket har tagit fram en konsekvensutredning till förslaget om sänkt hastighet på Timmervägen. Utredningen behöver fördjupas och kompletteras för att kunna göra en rättvis bedömning av vad förslaget om en hastighetssänkning längs den berörda vägsträckan skulle medföra i ett systemperspektiv. Att påvisa hur trafikflödena på Bergsgatan och andra större vägar i centrala Sundsvall kommer att påverkas av förslaget är av särskilt stor vikt i en sådan konsekvensbeskrivning.

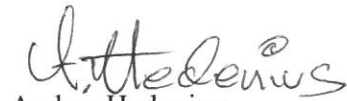
Det finns en överhängande risk att förslaget om hastighetssänkning längs väg 622 strider mot två av de punkter som ingår i Trafikverkets egna långsiktiga ambition med hastighetsanpassningarna:

- Att hastighetsförändringen inte leder till överskridande av miljökvalitetsnormen för luftkvalitet
- Att riktvärden för buller inte bör överskridas

Utöver att klargöra konsekvenserna gällande trafikflöden i centrala Sundsvall bör utredningen även kompletteras med att påvisa konsekvenserna på buller, luftföroreningar och framkomlighet i centrala Sundsvall som förslaget riskerar medföra.

Sundsvalls kommun vidhåller att trafiksäkerheten längs väg 622 bör förbättras genom investeringar, inte genom hastighetssänkning som försämrar tillgängligheten, hämmar tillväxten samt riskerar försämma miljön längs Bergsgatan i centrala Sundsvall.

Stadsbyggnadsnämnden 2016-09-28, § 150



Anders Hedenius

Ordförande Stadsbyggnadsnämnden