

## Sveriges MotorCyklister

### Synpunkter på granskningshandling, vägplan E6.20 Hisingsleden, södra delen, Halvors länk, TRV 2016/1468

Sveriges MotorCyklister, SMC, har mottagit ovanstående vägplan för granskning. SMC är den enda instansen i Sverige som har kunskap om motorcyklism och tillvaratar motorcyklisternas intressen.

Vägplaner som ska granskas ska skickas till SMC digitalt (komplett granskningshandling) till [info@svmc.se](mailto:info@svmc.se). SMC kommer normalt att inhämta synpunkter från berört SMC distrikt. Eftersom i princip alla vägplaner berör någon fråga som påverkar motorcyklister saknas anledning att utesluta vissa typer av vägprojekt från remissförfarandet.

#### Synpunkter på vägplanens utformning.

Vägplanens utformning är huvudsakligen godtagbar. En väsentlig punkt saknas emellertid.

- Räckan som ska monteras redovisas inte på plankartorna. Även om högkapacitetsracket förmodligen är det som utgör SK3 saknas faktisk redovisning på plankartorna. Räckan ska endast monteras om det behövs som skyddsåtgärd, exempelvis när ett säkert sidoområde inte kan ordnas. Därför utgör normalt alla räckan skyddsåtgärder vilka ska redovisas på plankartorna och fastställas.

#### Synpunkter på innehållet i planbeskrivningen

I handlingarna används begreppet trafikanter, bland annat "trafikanter ges med vägförslaget en betydlig förbättring när det gäller trafiksäkerhet och framkomlighet." SMC utgår från att även motorcyklister inräknas i trafikantbegreppet. Som framgår nedan saknar vägplanen emellertid helt ett motorcykelperspektiv.

Bland de trafikantstrare som räknas upp i utredningen finns några av Sveriges största arbetsgivare samt stora bostadsområden. Det saknas dock en redogörelse för hur bland annat framkomligheten för de som pendlar med motorcykel ska säkerställas. Det finns en trängselproblematik i Göteborg och tvåhjuliga fordon såsom motorcyklar kan vara väsentliga för att öka framkomligheten. Det saknas helt utredning om motorcykeltrafik förekommer längs sträckan och hur de planerade åtgärderna påverkar förutsättningarna och riskerna för de som färdas på motorcykel. Det framgår att sidoräckan ska monteras eftersom säkra sidoområden inte kan ordnas. Vilken räckestyp som ska monteras framgår inte. Huvuddelen av de räckan som har monterats längs allmänna statliga vägar de senaste tio år medför en kraftigt ökad risk för en motorcyklist att dödas eller skadas allvarligt i händelse av en olycka. För SMC är det därför väsentligt att det *hädanefters* endast monteras räckan som är säkra för alla trafikanter.

- Vägplanen måste kompletteras med en konsekvensbeskrivning för motorcyklister.
- Räckestyp samt om räckestypen är säker för motorcyklister ska redovisas.

SMC har tillsammans med VTI och Svenska Väg- och broräckesföreningen fått bidrag ur Skyltfonden för att ta fram en definition av säkra räckan för motorcyklister. Dessutom fick VTI bidrag från Länsförsäkringars Forskningsfond för att undersöka hur sidoområden kan göras säkrare för motorcyklister. SMC, Svevia, Trafikverket och KTH deltog tillsammans med VTI i framtagandet av rapporten. Rapporterna är bifogade som en del av detta granskningsyttrande. Med små medel kan en väg vara säker för alla trafikanter.



Borlänge den 19 september 2016

SMC kan inte tolerera att nya och ombyggda vägar blir dödsfallor för motorcyklister.

För Sveriges Motorcyklister

Anders Stoor  
Kanslichef  
E-post: anders.stoor@svmc.se  
Tel: 070-376 69 74

Maria Nordqvist  
Politisk sekreterare  
E-post: maria.nordqvist@svmc.se  
Tel: 070-538 39 38

### **Bilagor**

1. Rapport, ”Definition av ett säkert räckes för motorcyklister”
2. Rapport, ”Säkrare sidoområde från ett MC perspektiv”

