

Till
vag@transportstyrelsen.se

Remissvar Remiss av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (2017:XX) om flygande inspektion, nr TSF 2016-65

SMC är positiva till fler vägkontroller generellt, även av motorcyklar. SMC är övertygade om att man kan hitta motorcyklar med brister ute på vägarna som inte kommer till kontrollbesiktning överhuvudtaget.

Syftet med flygande inspektioner och kontrollbesiktning är att kontrollera att fordon inte har försämrats i otillåten grad. Kontrollerna ska bidra till att upprätthålla en god miljö- och trafiksäkerhet av fordonen. Föreskrifterna ska bidra till att besiktningstekniker, polisman och bilinspektör hittar bristfälligheter och bedömer en eventuell brist på ett korrekt och enhetligt sätt. Fordonen med allvarliga brister ska underkännas och fordonen utan brister eller med ringa brister ska godkännas.

I detta sammanhang vill SMC påtala vikten av att de flygande inspektioner som görs sker på ett rättssäkert sätt och med syfte att öka trafiksäkerheten och förbättra miljön. De inspektioner som gjordes sommaren 2016 i samband med Classic Car Week och Motorfestivalen i Älvdalen har ifrågasatts av väldigt många deltagare. Denna typ av fordon är inte vanligt förekommande i dödsolyckor, varken för motorcykel eller bil. Miljöpåverkan är sannolikt hög men å andra sidan handlar detta om samlarfordon som används i ytterst liten omfattning under begränsad tid av året och på vissa platser. Här tycks avsikten med de flygande inspektionerna ha varit något helt annat än att öka trafiksäkerheten på vägarna.

SMC känner inte till omfattningen av flygande inspektioner av motorcyklar. Utifrån kontakter med medlemmar verkar det främst handla om kontroll av ljuddämpare samt kontroller vid olika MC-event.

Utökade poliskontroller ger sannolikt bäst effekt på trafiksäkerheten

En ökad polisnärvaro på vägarna med fler kontroller av polis som undersöker om MC-föraren har körkort, är nykter, äger motorcykeln han/hon kör och att motorcykeln är i trafik och registrerad för landsväg skulle ge mycket högre trafiksäkerhetsvinster än enbart en kontroll av fordonet i kontrollbesiktning och/eller flygande inspektion.

Trafikverkets djupstudier visar att 28 procent av MC-förarna som dödades på tvåhjulig motorcykel 2011-2015 inte hade körkort. Hela 78 procent av gruppen körkortslösa körde en motorcykel som var något/några av följande: avställd/belagd med körförbud /oregistrerad/oförsäkrad/stulen. Motsvarande siffra bland dem som hade körkort var tre procent. 70 procent av de körkortslösa var påverkade av alkohol och/eller droger jämfört med nio procent av de som hade körkort.

Problemet återfinns också bland de svårt skadade. Minst 21,5 procent av de svårt skadade på tvåhjulig MC saknade giltigt MC-körkort. 17,5 procent bland de som skadades svårt körde en motorcykel som var belagd med körförbud jämfört med 5,3 procent bland de som har körkort (Extremt beteende – främst en fråga om olovlig körning, version 3.0, SMC 2016).

För Sveriges MotorCyklister

Jesper Christensen
Generalsekreterare

Maria Nordqvist
Politisk sekreterare

