

Borlänge den 28 mars 2014

Till  
Näringsdepartementet  
103 33 STOCKHOLM

## Remissvar N2014/850/TE, parkeringstillstånd för personer med funktionshinder

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, finns inte med på sändlistan över remissinstanser men anser att ämnet är viktigt och svarar därför på förslaget.

Det finns många som vill köra motorcykel, oavsett funktionshinder. Det kan vara fordon med två, tre eller fyra hjul. Det finns mängder av lösningar för att klara detta, utan två fungerande armar och ben. De personer som kör motorcykel med ett funktionshinder bör ges samma möjlighet att parkera som de som färdas i bil.

SMC har inget emot att giltighetstiden för parkeringstillstånd förlängs.

Även om det utfärdas få parkeringstillstånd för personer med funktionshinder som kör motorcykel så förekommer det. SMC har kontaktats av personer där deras parkeringstillstånd ifrågasatts av P-vakter då man haft en inplastad kopia av parkeringstillståndet tejpat på motorcykeln. P-vakterna har helt enkelt inte trott att en funktionshindrad kan köra motorcykel.

SMC har ett antal gånger framfört till Näringsdepartementet att kravet i Trafikförordningen 3 kap § 49 a som säger att man ska lägga P-kvitto, P-skiva och P-tillstånd på fordonet inte stämmer överens med motorcyklar och mopeder. SMC framförde detta senast i remiss N2013/3413/TE.

Av underlaget framgår att parkeringstillstånd är stöldbegärliga. Att begära att MC-och mopedägare med dessa tillstånd ska lägga dem på fordonen i samband med parkering är därför direkt dumt. SMC föreslår att Trafikförordningen kap 3, § 49 a ska ändras så att motorcyklar och mopeder klass I utan kaross undantas från krav att P-biljett, P-skiva och P-tillstånd ska läggas väl synligt på fordonet.

En möjlig lösning som föreslagits av funktionshindrade SMC-medlemmar är en streckkod någonstans på motorcykeln/mopeden som lätt kan avläsas av P-vakten. Streckkoden kan vara kopplad till Vägtrafikregistret där det finns angivet att fordonets ägare har P-tillstånd för ett funktionshinder.

Ett annat alternativ kan vara en dekal som sätts på registreringsskylten där skattekvittot tidigare satt. Detta kräver dock en förändring av andra förordningar och föreskrifter då det inte är tillåtet att fästa dekal på registreringsskylten. En enklare lösning är en dekal för motorcyklar och mopeder med klara instruktioner för var denna ska fästas på fordonet för avläsning av P-vakt. På dekalen kan fordonets registreringsnummer anges för att minska risken för kopiering av P-tillstånd. Enligt av SMC erfar är det inte motorcyklar och mopeder klass I som missbrukar P-tillstånd och P-regler för funktionshindrade.

För SMC

Maria Nordqvist  
E-post: [maria.nordqvist@svmc.se](mailto:maria.nordqvist@svmc.se)  
Telefon: 0243-669 79, 070-538 39 38

