

Borlänge den 11 september 2014

Till

Näringsdepartementet  
103 33 STOCKHOLM, [Elvira.shakirova@regeringskansliet.se](mailto:Elvira.shakirova@regeringskansliet.se)

### **Remissvar Nationell strategi och handlingsplan för användning av ITS (N2013/4071/TE)**

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, har inte fått ta del av remissen och står inte på sändlistan. Eftersom ITS är en viktig fråga för alla fordonslag och trafikanter, även motorcyklister, besvarar SMC remissen.

ITS är ett område där utITS-systvecklingen går snabbt framåt. I stort sett alla fordonstillverkare arbetar med frågan om ITS men biltillverkarna ligger långt före MC-industrin. Sverige, liksom övriga länder i Europa, arbetar med ITS-frågor i infrastrukturen. Det finns olika tekniklösningar som kan öka säkerheten, även för motorcyklister. Det handlar om system som informerar och system som assisterar. Det kan handla om system som kommunicerar mellan fordon och eCall som skickar larmsignal vid en olycka.

#### **SMC:s syn på ITS för motorcyklar är i korthet:**

- systemen ska vara frivilliga
- systemen ska aldrig ta kontrollen över fordonet från MC-föraren
- systemen ska tillgodose motorcykelns specifika egenskaper
- systemen ska inte öka riskerna för någon trafikantgrupp
- systemen måste vara kompatibla mellan olika fordon
- systemen ska inte utesluta fordon som saknar ITS från att använda gator och vägar
- systemen ska omfattas av datasäkerhet så att fordonsägarna äger informationen och avgör vem man vill dela information med och i vilket syfte.

SMC och NTF frågade i en attitydundersökning 2010 om inställning till tekniska stöd för anpassning av hastighet. Knappt 10 % var positiva till detta medan två tredjedelar var negativa. Många instämde i att det finns en risk att förare förlitar sig för mycket på teknik om stödsystemen blir för många. Det stödjer SMC:s åsikt om att tekniska stödsystem ska vara frivilliga. SMC har initierat ett försök med en e-Call-variant, anpassad för motorcykel.

#### **European Motorcyclist Forum, EMF**

MC-organisationerna i Europa är väl medvetna om ITS-systemen och att motorcyklister ofta glöms bort i detta sammanhang. Därför arrangerade Federation of European Motorcyclists Associations, FEMA, en konferens om motorcyklar och ITS i mars 2014. De enda svenska deltagarna kom från SMC. Konferensen blev mycket lyckad och många talare bekräftade att det är stor skillnad på att åka bil och köra motorcykel. Det går därför inte att ta ett system avsett för bil och få det att fungera på en motorcykel.

Allt material från EMF finns på EMF:s hemsida. [www.fema-online.eu/index.php?page=programme-of-the-conference-2014](http://www.fema-online.eu/index.php?page=programme-of-the-conference-2014)

För Sveriges MotorCyklister

Maria Nordqvist  
E-post: [maria.nordqvist@svmc.se](mailto:maria.nordqvist@svmc.se)  
Tel: 0243-669 79/070-538 39 38

**Sveriges MotorCyklister**  
Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge  
0243-669 70  
[www.svmc.se](http://www.svmc.se)



**Sveriges MotorCyklister**