

**Till**

[vag@transportstyrelsen.se](mailto:vag@transportstyrelsen.se)

### **Remissvar angående förändring av körkortsföreskrifter, TSF 2013-3**

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, har getts möjlighet att besvara remiss om förändringar av körkortsföreskrifterna. Körkortet är den absolut viktigaste frågan för svenska motorcyklister eftersom reglerna för MC ständigt förändras, kraven höjs och det blir krångligare och dyrare att ta körkort. Samtidigt ökar andelen dödade på motorcykel som aldrig haft en A-behörighet överhuvudtaget. Utvecklingen är minst sagt oroande med tanke på att en kostnadseffektiv grundutbildning är en förutsättning för en säker motorcyklist.

#### **Sammanfattning**

SMC har inget att invända mot att föreskriften ändras så att även elmotorcyklar kan användas vid förarprov. SMC har inget att invända mot att föreskriften förändras avseende provfordon för A2, genom att sänka minimieffekten till 20 kW. Vi har inget emot förändringar avseende fordon med automatisk växellåda.

SMC är däremot starkt kritiska till de förslag som ska träda i kraft avseende provfordon för behörighet A. Förslaget innebär att kortväxta förare kanske inte kommer att kunna ta körkort för A-behörighet överhuvudtaget. Självklart vill alla MC-förare, särskilt nybörjare, ha en motorcykel där man både når till marken och fram till styret. Det är helt naturliga krav för trafiksäkerhet och körkortsutbildning. Att införa en minimivikt på 175 kilo och en minimieffekt på minst 50 kW betyder att det blir krångligare, dyrare och i värsta fall omöjligt att ta A-körkort om du har fel kroppsbyggnad. Förslaget drabbar kvinnor i högre utsträckning än män då de har en genomsnittlig kroppslängd som är kortare än män och oftast mindre muskelmassa. Samtidigt är det ett väl känt faktum att kvinnor är de säkraste förarna. Förslaget befäster och förstärker skillnader mellan könen vilket inte är förenligt med de transportpolitiska målen.

Sverige har infört obligatorisk riskutbildning där syftet är att skapa säkra MC-förare som har insikt om risker och riskfyllda beteenden i samband med MC-körning. Frågan om vikt-effekt har därmed spelat ut sin roll och blir enbart ett hinder, främst för kortväxta MC-förare. Det är väl känt bland alla som arbetar med trafiksäkerhet att attityd är betydligt viktigare än vikten och effekten på provfordonet.

SMC ser inte hur förslaget om 175 kilos vikt och högre effekt på provfordonet ska öka säkerheten och rädda liv. Sverige har för ett antal år sedan slopat krav på 200 kilos minimivikt och sänkt kubikkrav från 700 till 595 kubik. Antalet dödade på motorcykel har sjunkit efter detta. Det finns ingen saklig grund för att införa förslaget i Sverige. Det finns inget i Trafikverkets djupstudier av dödade på motorcykel som pekar på att de överlevt om de kört en motorcykel med en effekt över 50 kW och vikt över 175 kilo i samband med körprovet.



**Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: [smc@svmc.se](mailto:smc@svmc.se), web: [www.svmc.se](http://www.svmc.se)

### **Bristande demokrati**

Detta förslag kommer från kommissionen som sedan förankrats i en körkortsgrupp. Man har konstruerat en minimivikt och effekt utan att se på konsekvenserna. Något beslutsunderlag har aldrig presenterats. Förslaget kom till SMC:s kännedom av en slump i ett sent skede. Då var det omöjligt att påverka EU-parlamentarikerna som skulle fatta beslut i frågan. Ingen brukare har haft någon som helst möjlighet att framföra vår syn på vilka konsekvenser förslaget innebär. Detta förslag baseras på avsaknad av demokrati och konsekvensanalys. Sverige är tvingat att införa förslaget men SMC förutsätter att Sverige i sina förhandlingar med kommissionen förklarar konsekvenserna för kommissionen och behåller gällande minimikrav parallellt med det som presenteras i denna föreskrift.

### **Brist på konsekvensanalys**

Varken EU-kommissionen som skapade och drev igenom förslaget eller Transportstyrelsen har gjort någon konsekvensanalys. Trafikverket har aldrig presenterat den statistik SMC efterlyst avseende hur många som tagit A begränsad och varit över 21 år. Vilka som tagit A begränsad särredovisades för första och enda gången 2012. Någon snittålder på dem som tar körkort för A1, A begränsad och A har aldrig redovisats, inte heller om det finns någon skillnad mellan könen.

SMC har gjort en egen undersökning via webben om körprov och körkortsutbildning för MC. Vår undersökning är inte sanningen men det är SMC:s försök att få mer kunskaper och fakta i frågan. SMC konstaterar att enbart kvinnor över 21 år tagit körkort för A begränsad. Snittåldern på kvinnor som tagit körkort för A begränsad i SMC:s körkortsenkät är 35,6 år medan snittåldern bland män är 18,2. Detta är en osannolik skillnad som borde vara en väckarklocka för Transportstyrelsen och EU-kommissionen. Anledningen till att man valt att ta körkort med lägre behörighet, A begränsad, trots att man kunnat välja A är enkel: det finns sannolikt inga motorcyklar man kan manövrera vid trafikskolan. Med den tidigare körkortsklassen A begränsad fick man A med automatik efter två år. Så är det inte efter 19 januari 2013. Därför är kraven på provfordon för A en otroligt viktig fråga en förutsättning för att vissa ska kunna ta A-körkort i framtiden.

Av SMC:s enkät och kontakter med SMC framgår att kortväxta personer har stora problem att klara just manöverprovet. Kortare armar och ben ger problem att genomföra manöverprov med fullt styrutslag. Dessa krav i kombination med övningar i mycket låg fart där man inte får sätta ner foten är sannolikt förklaringen till varför kvinnor år efter år underkänns i betydligt högre utsträckning än män vid körprovet. Samtidigt visar SMC:s undersökning att kvinnor satsar betydligt mer på sin utbildning. Man tar dubbelt så många körlektioner och övningskör privat tre gånger längre sträcka än män.

Transportstyrelsens förslag innebär sannolikt att kortväxta och därmed också fler kvinnor kommer att underkännas i ännu högre grad eftersom kraven betyder att man måste köra en motorcykel man har svårt att manövrera. Det betyder att den slutliga kostnaden för körkort blir ännu högre. De lägsta MC-modellerna på marknaden är av customtyp vilket samtidigt är den vanligaste motorcykeln på de svenska vägarna. 27% av alla motorcyklar i vägtrafikregistret är en customhoj. Dessa motorcyklar uppfyller viktkravet men inte



### **Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

effektkravet. Många av dessa motorcyklar utesluts nu som provfordon. Förslaget innebär att den som köpt eller vill köra en motorcykel för att använda vid körprov med en effekt under 50 kW måste trimma den och sedan registreringsbesikta den innan den får användas som provfordon. Det betyder höga kostnader för den enskilde. Frågan är också på vilket sätt detta bidrar till ökad trafiksäkerhet.

SMC förutsätter att Transportstyrelsen som tillsynsmyndighet undersöker vilka konsekvenser förslaget får baserat på Trafikverkets statistik för körprov som visar på stora könsskillnader.

SMC förutsätter att Transportstyrelsen arbetar för krav i föreskrifter för utbildning och prov som är könsneutrala, oavsett om det handlar om provfordon, manöverprov och andra obligatoriska delar.

SMC förutsätter att Sverige i förhandlingar i EU säkerställer att befintliga krav (motorcykeln ska kunna köras med en hastighet av minst 100 km/tim, ha en cylindervolym av minst 595 cm<sup>3</sup> och en nettoeffekt av minst 40 kW) på provfordon får fortsätta att gälla parallellt med de nya förslaget.

Sist men inte minst, SMC vill gärna vara delaktig i beslut som rör framtiden för Sveriges motorcyklister. Ju tidigare, desto bättre eftersom det ger oss en möjlighet att försöka påverka uppenbart felaktiga beslut.

För SMC

Maria Nordqvist

E-post: [maria.nordqvist@svmc.se](mailto:maria.nordqvist@svmc.se)

Telefon: 0243-669 79



**Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: [smc@svmc.se](mailto:smc@svmc.se), web: [www.svmc.se](http://www.svmc.se)