

Till
vag@transportstyrelsen.se

Remissvar TSF 2013-135

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC är mycket positiva till att Transportstyrelsen inför övergångsbestämmelser för nya regler för provfordon så länge det är möjligt, till och med 31 december 2018.

De kommande kraven om att provfordon för körkortsklass A ska väga minst 175 kilo och ha en effekt om minst 50 kW medför inga vinster för trafiksäkerheten. Tvärtom minskar det tillgången på provfordon för dem som redan idag underkänns i störst omfattning.

I Transportstyrelsens konsekvensbeskrivning saknas de kostnader som förslaget skulle innebära för enskilda körkortstagare. Även privatpersoner har köpt motorcyklar i syfte att använda dem vid körprov. Det är också troligt att antalet underkända körprov kan komma att öka då krav på provfordon höjs.

För Sveriges MotorCyklister

Maria Nordqvist
Tel: 0243-669 79
E-post: maria.nordqvist@svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Gamla Tunavägen 30, 781 60 Borlänge

Tel: 0243-669 70, 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se