

Till
trafikverket@trafikverket.se

Ångående ombyggnad/nybyggnad av väg 940 Rösan-Forsbäck

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, har via en medlem uppmärksammats på att väg 940 ska byggas om. SMC väljer att svara eftersom det är en populär MC-väg som enligt Trafikverkets trafikflödeskartor trafikeras mycket av motorcyklister:

http://publikationswebbutik.vv.se/upload/7110/2013_070_Mc_floden_Hallands_lan.pdf

SMC har inget att invända mot att vägen byggs om men vill poängtera att vid val av räcken i vägens mitt finns andra alternativ än vajerräcken vilket föreslagits av Trafikverket. Ett mitträcke ska inte bara skydda trafikanterna från mötande trafik, det ska också innebära minsta möjliga skaderisk för trafikanter som kolliderar med räckets. Räcken är det vanligaste krockvåldet i singelolyckor där motorcyklister dödas. Risken att dödas vid en räckeskollision är 15-80 gånger högre för en MC-förare jämfört med bilist. Olika studier graderar skaderisken olika. För motorcyklister är vajerräcken det sämsta alternativet då det har en skärande effekt på trafikanterna enligt flera studier. Mitträcket tillåts enligt VGU att placeras endast 0,35 meter från körfältet. Därför har räckets utformning en stor betydelse för motorcyklisternas säkerhet. SMC hoppas att Trafikverket väljer räcken med slätare utformning, t ex rörräcken, istället för vajerräcken. Vajerräcken är också den räckestyp som är dyrast för samhället ur ett livslängdsperspektiv.

Då det gäller att säkra sidoområden förordar SMC förlåtande sidoområden istället för sidoräcken, alternativt slänträcken. Varje hinder i vägmiljön innebär en potentiell risk vid kollision för oskyddade trafikanter. Därför är sidoområden där motorcyklister inte krockar med fasta föremål att föredra.

Om det kommer att finnas nypande kurvor längs vägen eller vid på- och avfarter förordar SMC förlåtande sidoområden, alternativt räcken med underglidningsskydd. Majoriteten av dödsolyckor på motorcykel sker i kurvor. Risken för allvarliga skador och dödsfall i kollisioner med räcken är högst i ytterkurvor.

I cirkulationsplatser förutsätter SMC att inga konstnärliga installationer som kan medföra ökad olycksrisk för trafikanterna monteras.

SMC står gärna till tjänst i alla frågor som rör MC-säkerhet på väg. SMC har en vägspanare i varje län, även i Halland.

För SMC

För SMC Halland

Maria Nordqvist
Tel: 0243-669 79
E-post: maria.nordqvist@svmc.se

Lars-Rune Ericsson
Tel: 070-5643389
E-post: lrav@telia.com



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se