

Till
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm
n.registrator@regeringskansliet.se
helene.lassi@regeringskansliet.se

Ändring av trafikförordning, vägmärkesförordning, förordning om vägtrafikdefinitioner samt vägförordningen, N2013/3413/TE

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister har tagit del av förslag till förändringar och konstaterar att de önskemål som framförts från oss under ett antal år vid otaliga tillfällen inte ens nämns i förslagen. SMC:s synpunkter lämnas nedan under respektive kapitel och paragraf.

Trafikförordningen 3 kap, § 49 a

SMC får varje år samtal från mängder av motorcyklister som fått kontrollavgift eller parkeringsanmärkning på grund av att P-lapp, P-skiva och/eller personligt P-tillstånd saknats på fordonet. Det kan ha stulits, blåst bort, förvarats i fickan eller av andra skäl inte längre funnits på fordonet. Motorcyklar och mopeder klass I har ingen plats där dessa dokument kan förvaras på fordonet. Kap 3, § 49 a, har en innebörd som är omöjlig att uppfylla för ägare av motorcyklar och mopeder klass I. Sverige är ett land med hög rättssäkerhet och bör ha lagar och regler som är möjliga att efterleva.

Reglerna om hur man parkerar motorcyklar och mopeder klass I varierar mellan svenska kommuner. Det gäller också om P-lapp, P-skiva och P-tillstånd ska ligga på fordonet eller om det är tillåtet att förvara lappen i fickan och visa upp på begäran. Reglerna varierar också om hur många tvåhjuliga motorcyklar och mopeder klass I som får stå i en ruta och hur många som då ska erlägga avgift. SMC har kontaktat Sveriges Kommuner och Landsting som hänvisar till att MC- och moped klass I-ägare ska använda en P-låda. Detta är en i stort sett okänd företeelse bland svenska MC- och moped klass I-ägare. Det finns inget EG-direktiv som kräver att P-låda ska finnas på motorcyklar och mopeder klass I. Det finns inga krav i svenska lagar och/ eller föreskrifter att motorcyklar och mopeder klass I ska utrustas med P-lådor eller att ägaren ska medföra detta på sitt fordon. Rättsläget är också oklart och SMC har begärt prövningstillstånd i Högsta Domstolen utan framgång. SMC har uppvakttat Näringsdepartementet för att försöka få en ändring av Trafikförordningen kap 3 § 49 a utan att lyckas (se bilaga 1 med hänvisning till olika domar).

SMC föreslår därför att Näringsdepartementet ändrar innehållet i kap 3, § 49 a så att lagen går att följa för ägare av motorcyklar och mopeder klass I. SMC föreslår följande tillägg: *”de särskilda villkoren avseende förvaring av P-biljett eller motsvarande, P-skiva och parkeringstillstånd gäller inte motorcyklar och mopeder klass I utan kaross där förvaringsmöjlighet saknas.”*

Trafikförordningen kap 3 § 52

Eftersom särskilt inrättade parkeringar för tvåhjuliga motorcyklar och mopeder klass I är



Sveriges MotorCyklister

Gamla Tunavägen 30 781 60 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se web: www.svmc.se

inrättade så att man inte parkerar i vägens längdriktning, är det positivt att Trafikförordningen anpassas till verkligheten.

SMC föreslår att kommuner och fastighetsägare inrättar denna typ av parkering där många tvåhjuliga fordon kan dela på ett utrymme samt att parkeringen är avgiftsfri för att slippa problematiken kring P-lappar och P-skivor för motorcyklar och mopeder klass I.

Trafikförordningen kap 4, § 9

SMC är positiva till att hjälmkrav införs även för dem som färdas på terrängskoter. SMC har inget emot att möjlighet till undantag kan beviljas av Transportstyrelsen.

Trafikförordningen kap 10, § 1

SMC har under många år arbetat för att motorcyklar ska få använda kollektivkörfält. Detta har varit möjligt i Stockholm under 30 år och motorcyklister i flera andra svenska städer vill ha denna möjlighet. SMC har överklagat ett beslut av Länsstyrelsen där Trafikverket stängde ett kollektivkörfält för motorcyklar i Stockholm till högsta instans, Transportstyrelsen. Transportstyrelsen konstaterar att det ger vinster för motorcyklister både i form av både ökad säkerhet och framkomlighet om motorcyklar får framföras i kollektivkörfält. Det var inte tillräckligt för att ändra beslutet. SMC konstaterar att ingen part vill ändra innebörden avseende vilka fordon som får använda kollektivkörfält varför frågan om motorcyklar i bussfil fortfarande är öppen för att diskutera av berörda parter.

SMC föreslår att alla berörda parter samverkar i frågan för att nå ett beslut som gagnar alla parter, inklusive motorcyklister.

Trafikförordningen kap 15, § 1

SMC har under många år konstaterat att det är ytterst svårt för en enskild att få sin sak prövad på ett objektivt sätt. Orsaken är att samma myndighet som skriver föreskrifter och har tolkningsföreträde också har det slutliga avgörandet.

SMC föreslår därför att Transportstyrelsens beslut ska kunna överklagas till förvaltningsdomstol.

Vägmärkesförordningen

SMC vill inledningsvis framföra att varningsmärken inte används i den omfattning som behövs. Varningsmärken ska användas för att förebygga olyckor men används i mindre omfattning i Sverige jämfört med andra länder.

SMC har sedan 2007 framfört önskemål om ett varningsmärke som varnar för nypande kurva, det vill säga kurvor där man inte ser utgången och som har en snäv radie. Skylt finns på några platser i Sverige i olycksdrabbade kurvor men saknas i Vägmärkesförordningen (se bilaga 2). Grunden för vårt yrkande är att över 70 procent av dem som dödas på motorcykel gör det i en kurva (se bilaga 3). Det finns sannolikt brister hos förarna i körteknik som leder till dessa olyckor. Genom en varningsskylt som visar kurvans radie kan föraren varnas och därmed förbereda sig bättre, till exempel genom att sänka hastigheten.



Sveriges MotorCyklister

Gamla Tunavägen 30 781 60 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se web: www.svmc.se

SMC föreslår att varningsmärket för kurva kan ändras på så sätt att kurvans radie framgår av varningsskylten.

Kapitel 2, § 28 symboler

SMC har inget att invända mot den nya formuleringen om symbolen tvåhjulig motorcykel och moped. SMC har under många år framfört önskemål om särskild skyltning för förare av motorcyklar och moped klass I med användning av denna symbol. Skylten kan användas i kombination med varningsskylt för halt väglag A10 och längdangivelse.. Detta genomförs i till exempel Norge som haft en betydligt bättre olycksutveckling för MC-förare jämfört med Sverige (se bilaga 4).

Symbolen kan också användas för att anvisa annan färdväg för motorcyklister vilket SMC under många år framfört. Vid större vägarbeten där hela vägen rivs upp och trafikanterna tvingas köra på ett djupt lager av sten fastnar ibland motorcyklister i bärlagret och välter.

På vägar med ny beläggning sker varje år ett antal MC-olyckor som sannolikt beror på dålig friktion, särskilt i samband med regn. Att underlåta att varningsskylta vilket en allvarlig olycksrisk för alla trafikanter men främst för dem som kör på endast två hjul. Därför bör skylten A10 som varnar för halka användas i betydligt större omfattning samtidigt som tillägsskylt T22 används med texten "Vid regn". Detta är mycket vanligt i andra länder men används ytterst sparsamt i Sverige.

SMC föreslår att berörda parter använder befintliga vägmärken i större omfattning för att upplysa alla trafikanter på faror och risker med att köra vissa vägar samt att särskild tillägsskylt används för information till dem som kör ett tvåhjuligt motorfordon.

T16, T17, T19 och T20

Dessa skyltar ska användas enligt Trafikförordningen kap 3, § 49 a. Ägare av motorcykel och moped klass I utan kaross kan inte följa reglerna då det gäller förvaring av P-biljett, P-skiva och parkeringstillstånd, vilket framförts tidigare.

SMC föreslår att med en ändring av Trafikförordningen kap 3, § 49 a så att motorcyklar och mopeder klass I inte omfattas av kravet på att P-biljett, P-skiva och parkeringstillstånd ska ligga på fordonet kommer skyltarna T16, T17, T 19 och T 20 inte att gälla dessa fordon.

SMC vill avslutningsvis beklaga att de önskemål som framförts om trafikreglering ur MC-perspektiv under lång tid inte finns med i underlaget och därmed överhuvudtaget aldrig diskuterats inför förslag till förändringar av Trafikförordning och Vägmärkesförordning.

För SMC

Maria Nordqvist

E-post: maria.nordqvist@svmc.se

Telefon: 0243-669 79



Sveriges MotorCyklister

Gamla Tunavägen 30 781 60 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se web: www.svmc.se