

Till
vag@transportstyrelsen.se

Remissvar TSF 2012-339

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC har med stor fördröjning fått ta del av underlaget via MHRF. SMC förutsätter att Transportstyrelsen i framtiden lägger SMC till remisslistan i frågor som rör svensk motorcyklism.

SMC har under en tid framfört önskemål om att förändra gällande föreskrift, VVFS 2006:63. SMC har, sedan vi fick veta att översyn av föreskriften pågick, skickat en skrivelse till Transportstyrelsen med förslag till förändringar (2013-02-22).

Transportstyrelsens förslag till föreskriftsförändring handlar tyvärr inte om någon översyn för samtliga fordonsslag. Det handlar om att göra det enklare och billigare för ägare av bilar och lätta lastbilar som vill montera/demontera kopplingsanordning. SMC konstaterar att Transportstyrelsen förbisett samtliga förslag som rör motorcyklar. Motorcyklar nämns överhuvudtaget inte i konsekvensbeskrivningen vilket är förvånande med tanke på de diskussioner som förts med Transportstyrelsen i frågan.

Här kommer ännu en gång SMC:s förslag till ändringar av föreskrift VVFS 2006:63 avseende motorcyklar.

Information internt och externt

SMC kontaktas av MC-ägare som modifierat sina motorcyklar utifrån kraven i VVFS 2006:63 men blir underkända i kontrollbesiktning. Det är uppenbart att besiktningsorganen inte känner till innebörden i den sju år gamla föreskriften samt Fordonsförordningen 2 kap § 2. Därför är det viktigt med information till besiktningsorganen, alternativt att föreskriften också förses med Allmänna råd om hur föreskriften ska tillämpas.

Många MC-ägare modifierar sina motorcyklar. Det är viktigt att information sprids om att ren "styling" och enklare ändringar som byte av blinkers och fotpinnar inte kräver registreringsbesiktning, oavsett om motorcykeln är helfordonsgodkänd eller inte.

Kopplingsanordning

SMC har påtalat att det idag är en orimlig skillnad i pris för en MC-ägare och bilägare som ska registreringsbesikta en kopplingsanordning, 400 kronor respektive 880 kronor plus reskostnad och förlorad arbetsinkomst. Transportstyrelsens förslag är inte att minska skillnaden, utan att öka den. Transportstyrelsen har inte ens berört kostnaden för MC-ägare. Genom förslaget kommer ägare av bilar och lätta lastbilar att slippa registreringsbesiktning och kostnaderna för detta medan motorcyklisten får betala minst 880 kronor samt övriga kringkostnader. Detta är både orättvist och orimligt anser SMC som anser att föreskriftsförändringen även ska omfatta motorcyklar.

Transportstyrelsen är väl medveten om att ingen tillverkare av motorcyklar med två hjul inför tillåten släpvagnsvikt i sina uppgifter till vägtrafikregistret. De problem som Transportstyrelsen anför avseende besiktningstekniker rör även MC-ägare. Samtidigt vill Transportstyrelsen enbart regelförenkla för bil- och lätta lastbilsägare, inga andra. Ingen trafiksäkerhetsbedömning görs avseende motorcyklar, enbart bilar och lätta lastbilar. Ingen konsekvensutredning avseende kostnad för MC-ägare har gjorts av Transportstyrelsen.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

SMC anser att registreringsbesiktning inte behöver genomföras om MC-ägaren monterar en för motorcykeln godkänd kopplingsanordning. Det sker inga trafikolyckor med motorcyklar som kör med släp. De körs i betydligt större omfattning än motorcyklar utan släp. Uthållighetstest genomfördes på en motorcykel av Honda MC Sweden som inte visade några tecken på försämringar i fordonet efter att ha kört med släp. Det finns sedan 2012 krav i TSFS 2012:21 på godkänd släpvagnsvikt det lägsta av följande värden:

- ”1. Den vikt som kopplingsanordningen är konstruerad för.
2. Den vikt som motsvarar hälften av motorcykelns tjänstevikt minskad med vikten av bränsle och verktyg som hör till motorcykeln.
3. 150 kg.”

Istället för krav på registreringsbesiktning skulle uppgiften om släpvagnsvikt kunna lämnas av MC-ägaren då godkänd kopplingsanordning monterats. Ett exempel är att MC-ägaren skickar in kvittot på kopplingsanordningen tillsammans med fordonets registreringsnummer till vägtrafikregistret. Det ligger i MC-ägarnas intresse att ha en godkänd kopplingsanordning vilket Transportstyrelsen är väl medvetna om. Dessa uppgifter bör vara tillräckliga för Vägtrafikregistret att fastställa maximal släpvagnsvikt och införa dessa i registreringsbeviset. Montering av kopplingsanordningen kan därefter kontrolleras vid den återkommande kontrollbesiktningen på de aktuella motorcyklarna. Detta stämmer med gällande EU-rätt eftersom det saknas gemensam lagstiftning på området.

SMC föreslår att föreskriften kompletteras med följande punkt:

- *Montering av EU-typgodkänd kopplingsanordning på motorcykel under förutsättning att kopplingsanordningen är av typ kula som är avsedd att monteras på motorcykeln samt att uppgift om fordonets maximala släpvagnsvikt meddelas vägtrafikregistret av MC-ägaren efter montering.*

Funktionshindrade med flera

SMC föreslår att Transportstyrelsen lägger till en punkt som hänvisar till fordonsförordningen 2 kap, § 6. Det gör det möjligt för personer med funktionshinder att flytta anordningar för att möjliggöra MC-körning, till exempel att flytta bromshandtag från höger till vänster sida. Det ökar möjligheten till modifieringar av motorcykeln för korta och långa personer vilket ger både bättre komfort och säkrare körning.

SMC föreslår att föreskriftens undantag från registreringsbesiktning kompletteras med följande punkt:

- *Anordningar avsedda för manövrering av fordonet som uppfyller kraven i fordonsförordningen 2 kap § 6.*

Vindruta

Det är inte ovanligt att MC-ägare monterar vindruta på motorcykel eller byter befintlig till en större eller mindre. Detta bör ingå under undantagen i § 1, punkt 1.

SMC föreslår en ny lydelse av punkt 1:

- *Montering eller demontering av tillbehör eller extra utrustning, t.ex. extra sidolämmar för tillfälligt bruk, **vindruta**, fjärrstrålkastare med fästordning, taklastbärare eller s.k. spoiler.*

Även för ägare av motorcyklar är det viktigt att föreskriftsändringen träder i kraft som möjligt. Motorcyklar kan oftast framföras under en del av året och väntetiderna är mycket långa under den begränsade tiden för att genomföra registreringbesiktningarna.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
 Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
 E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

För Sveriges MotorCyklister

Maria Nordqvist

Tel: 0243-669 79

Mobil: 070-538 39 38

E-post: maria.nordqvist@svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se