

Borlänge den 2 december 2013

Till  
[trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

## Synpunkter på samrådsunderlag TRV 2013/18699

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister har getts möjlighet att inkomma med synpunkter på ombyggnad av E45, delen Högvalta-Bonäs i Kils kommun.

SMC vill först påpeka att förare och passagerare på motorcyklar och mopeder också räknas in i begreppet oskyddade trafikanter. Enligt Vägsäkerhetslagen, (SFS 2010:1362) och Transportstyrelsens föreskrifter TSFS 2010:183 som bägge trädde i kraft i december 2010 ska särskild hänsyn till till oskyddade trafikanter på TEN-T vägarna där E45 och den aktuella sträckan ingår. Det finns inget i underlaget som rör trafiksäkerhetsåtgärder för dem som färdas på motorcykel och moped.

Det vanligaste krockvåldet i singelolyckor där motorcyklister dödas är mot räcken. Tio procent av alla motorcyklister som dör gör det mot ett räcke. SMC förordar därför en ombyggnad av vägen utan mitträcke. SMC föreslår att vägen byggs om och förses med omkörningsfält med räfflad mittlinje istället för mitträcke samt med säkra av- och påkörningsfiler.

Ett mitträcke kan förhindra kollisioner med mötande trafik vilket är positivt för trafiksäkerheten. Däremot måste Trafikverket välja en räkestyp som också innebär minimal skaderisk för alla trafikanter som kör in i räckets. Väljer Trafikverket vajerräcken eller andra räkestyper med oskyddade stolpar och utskjutande delar ökar risken för MC- och mopedförare att skadas allvarligt eller i värsta fall att dödas i en kollision med räckets. SMC föreslår att Trafikverket väljer släta betongräcken, räcken med underglidningsskydd eller släta rörräcken.

SMC vill också framhålla vikten av att rensa sidoområden från allt som kan medföra krockvåld för oskyddade trafikanter. Ett sidoräcke medför en betydligt ökad risk för att dödas eller skadas allvarligt om en motorcyklist kolliderar med det. Om sidoräcken ändå sätts upp bör de installeras så långt som möjligt från vägbanan och vara så släta som möjligt, se ovan.

På avfarter finns numera angivet i "Vägar och gators utformning" att räcken bör undvikas. Om inte sidoområdena kan rensas bör räcken på avfarter förses med underglidningsskydd.

Till sist vill SMC framföra att Värmland är det tredje mest drabbade länet avseende viltolyckor. Antalet viltolyckor har ökat de senaste åren. Därför förordar SMC att viltstängsel sätts upp där risken för viltolyckor är som störst.

För Sveriges MotorCyklister

För SMC Värmland

Maria Nordqvist  
[maria.nordqvist@svmc.se](mailto:maria.nordqvist@svmc.se)

Per-Thomas Lindberg  
[per-thomas.lindberg@hotmail.com](mailto:per-thomas.lindberg@hotmail.com)