

Angående utvärdering av nya hastighetsgränser

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC har getts möjlighet att yttra oss över arbetsmaterialet som tagits fram av Trafikverket. En snabb kontroll av dokumentet visar att "motorcykel" och "motorcyklist" inte nämns.

SMC har under de senaste månaderna lyft frågan om hastighet i ett antal forum. Många har tagit tillfället att framföra sina åsikter i frågan. Det vanligaste förslaget till ökad hastighetsefterlevnad bland motorcyklisterna är att verkligen se över och höja hastigheterna där det är möjligt. Det finns vägavsnitt där laglig hastighet inte efterlevs av varken bilister eller motorcyklister vilket Trafikverkets hastighetsmätningar under tre år visade.

SMC har också genomfört en attitydundersökning som bland annat frågade om åsikter om hastighet. Motorcyklister har en sämre attityd till hastighet jämfört med bilister. Positivt är dock att man är mer benägen att följa hastighet vid skolor, daghem och liknande där hastigheten är 30, 40 eller 50 km/h.

Om förslag till nya hastighetsgränser (slopa 50 km/h och 90 km/h) enbart handlar om att sänka hastigheten på dessa vägar är SMC kritisk. Det kommer inte att leda till ökad hastighetsefterlevnad. Samtidigt är vi medvetna om problemen med allt för många gränser inom en kort sträcka.

SMC ser ett tydligt samband mellan de som kör extremt fort och svåra olyckor som leder till dödade och allvarligt skadade motorcyklister. SMC vill att alla aktörer ska fokusera på den grupp som många gånger är extrema i andra avseenden.

I samband med hastighetsöversynen påpekade SMC framförallt att alla åtgärder i vägmiljön baserades på åtgärder som är positiva för dem som sitter i en personbil. Med en viss vägmiljö kan vägen ha en viss hastighet. Det handlar framför allt om att välja sidoräcken istället för att välja förlåtande sidoområden. Det handlar om val av räcketstyp då man bygger om vägar till mötesfria vägar.

I december 2010 trädde Vägsäkerhetslagen i kraft och samtidigt Transportstyrelsens föreskrifter TSFS 2010:183 där § 2 säger följande: I dessa föreskrifter avses med oskyddade trafikanter gående, cyklande, den som färdas på en moped eller motorcykel utan karosseri samt sådana trafikanter som avses i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276). Lagen och föreskriften gäller på TEN-T vägarna. SMC har i ett antal remissvar till Trafikverket påpekat att man aldrig talar om motorcyklister som oskyddade trafikanter och vidtar de åtgärder som föreskriften talar om, t ex användarvänliga mitt- och sidoräcken och utformning av korsningar.

Trafikverket kan inte lösa alla problem genom att sänka hastigheterna på vägarna. Man måste också titta på hur man skapar vägmiljön för alla trafikanter. Alla inblandade vet att motorcyklister är överrepresenterade i räcketolyckor och att räcken är det vanligaste krockvåldet i singelolyckor på MC med dödlig utgång. Ändå säger Trafikverket i den remiss om vägars utformning man nu har ute för synpunkter: "vägars sidoområden ska utformas så att personskador vid en avkörning med personbil begränsas".

SMC ser fram emot den kommande remissen om hastighetsgränser.

För SMC
Jesper Christensen
E-post: jesper.christensen@svmc.se
Tel: 0243-669 78



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se