

Till
registrator@trafikverket.se

Samrådsremiss, Väg E18 Genomfart Töcksfors, Årjängs kommun, Värmland

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, har beretts möjlighet att lämna synpunkter på genomfarten i Töcksfors på E18. SMC har tittat på alla MC- och mopedolyckor i STRADA på E18 i Årjängs kommun sedan 2003. Där finns fem olyckor med lindrigt skadade. Ingen har skett i Töcksfors.

Vägsäkerhetslagen

SMC konstaterar att Trafikverket inte nämner motorcyklister och mopedister som oskyddade trafikanter i förstudien, trots att dessa trafikanter ingår i begreppet sedan Vägsäkerhetslagen trädde i kraft 2010-12-20 tillsammans med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om vägsäkerhet (TSFS 2010:183). Föreskriften om trafiksäkerhetsgranskare, TSFS 2011:99, trädde i kraft i december 2011.

SMC vill därför poängtera vikten av att Trafikverket tillämpar Vägsäkerhetslagen och alla oskyddade trafikantgrupper i planering av infrastruktur på TENT-vägnätet.

SMC:s synpunkter

Trafikverket nämner fotgängare och cyklister som ska använda GCM-väg. På dessa vägar ska även moped klass II framföras vilket inte framgår av förslaget. Mopedister nämns inte i Vecturas barnutredning. Det handlar om en glesbygdskommun i Värmland med ett utpräglat motorintresse. Det är mycket troligt att skolbarn färdas till skolan på en moped.

Om vägrenen blir mycket smal på E18 efter ombyggnaden vore det önskvärt om moped klass I också kan använda GCM-banan. En moped klass I får endast framföras i 45 km/h, samtidigt som övrig trafik håller en högre hastighet. Att hänvisa en oskyddad trafikantgrupp till en mycket smal vägren behöver inte betyda ökad säkerhet vilket olika studier visat. Detta kan lösas genom att moped klass I får färdas på vissa GCM-vägar.

SMC förordar förlåtande sidoområden istället för sidoräcken. Räcken är det vanligaste krockvåldet i singelolyckor med dödlig utgång. Kan sidoområden rensas från föremål är det alltid att föredra framför sidoräcken. Trafikverket säger i förslaget att sidoområden är säkrade med sidoräcken. Det stämmer inte om hänsyn tas till oskyddade trafikanter.

Alla mitt- och sidoräcken ska enligt Vägsäkerhetslagen och TSFS 2010:183 ta oskyddade trafikanter i beaktande. I Trafikverkets nyligen publicerade Inriktningsdokument för väg- och broräcken anges vilka räckestyper som Trafikverket anser uppfylla dessa krav. Dessa räcken har släta stolpar och slät navföljare. Utskjutande delar ska inte finnas på



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

räcken för att minimera möjligheten att fastna och öka skaderisken. Eftersom mitträcket är placerat väldigt nära körbanan är utformningen mycket viktig för en motorcyklist.

Om Trafikverket väljer alternativet med cirkulationsplats förutsätter SMC att inga rondellutsmäckningar uppförs i dess mitt vilket kan öka risken för skador i händelse av påkörning. Eftersom det varje år sker ett antal omkullkörningar med motorcyklar i cirkulationsplatser som troligen beror på bristande friktion är det extra viktigt med val av beläggning om Trafikverket väljer en cirkulationsplats.

För SMC

Maria Nordqvist

Tel: 0243-669 79

E-post: maria.nordqvist@svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se