

Till
Länsstyrelsen
Rättsenheten/Lars A Andersson
791 84 FALUN

Yttrande angående verksamhet på Monztabanan

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, är tacksamma för att vi får möjlighet att lämna ett yttrande i ärendet rörande kursverksamhet med motorcyklar på Monztabanan i Älvdalen.

Vårt yttrande

SMC ber Länsstyrelsen att bortse från delarna i överklagandet som rör den verksamhet som tidigare bedrevs på Monztabanan och istället enbart behandla vår ansökan rörande kursverksamhet vid två tillfällen under 2012; 19-20 maj samt 18-19 augusti.

Den 14 augusti genomförde SMC en kursdag som mättes av Miljöavdelningen, Älvdalens kommun. SMC ber Länsstyrelsen att beakta mätningar vid Månsta 27:4, Rot 41:2, Holen 13:27 och Månsta 22:5.

SMC iakttog största möjliga försiktighet 14 augusti för att verksamheten inte ska överstiga Naturvårdsverkets allmänna råd om buller från motorsportbanor, halkövningsbanor och banor för provning av motordrivna fordon, NFS 2004:16. Ett antal olika åtgärder vidtogs som presenterades för Miljöavdelningens representanter. Resultatet av mätningarna finns redovisat i mätningar som genomfördes av Miljöavdelningen, Älvdalens kommun vid husknuten hos grannar i olika väderstreck. Vid i stort sett samtliga tillfällen som gränsvärdet överskreds berodde detta på trafik på Riksväg 70, inte på de motorcyklar som körde på banan. Under körningen den 14 augusti hade vi en deltagare som låg på gränsvärdet och åtgärden för detta följer de rutiner vi har. Om en deltagare låter för mycket delas en svart flagga ut vilket betyder att deltagaren ska gå i depå. Vid besöket i depå delas en varning ut om gränsvärdet överskridits och uppmaningen är att antingen välja en högre växel för att ta ned varvtalet på motorn eller åtgärda avgassystemet med en så kallad db killer (sänker avgasljudet). Två svarta flaggor för samma sak innebär att det är slut åkt för dagen och deltagaren släpps inte ut på banan.

NFS 2004:16 reglerar inte gränsvärdet på banan, endast gränsvärdet vid permanentboende och fritidsboende. Grannarna som klagat på gränsvärde 95 dBA vid banan blandar ihop gränsvärdet vid banan med gränsvärdet vid husknut. Om gränsvärdet vid husknut ska gälla i hela området runt Monztabanan får överhuvudtaget ingen trafik förekomma på RV 70 och LV 1023 då den överskrider gränsvärdet enligt de mätningar som genomfördes 14 augusti.

SMC kommer att ha en gräns på 90 dBA vid bankant på banan, inte 95 dBA som framförs i överklagande. Med detta värde anser vi att gränsvärde vid husknut kommer att beaktas med god marginal såväl lördagar som söndagar och att vi iakttar den försiktighet som krävs. Kursverksamheten kommer att bedrivas 08.00-17.00. Dagen startar med en



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

timmes besiktning, inskrivning och information. Vi startar verksamhet på banan 09.00. Vi har en mobil bullermätare på plats och avvisar givetvis deltagare som inte klarar bullerkraven. Till säsongen 2012 har SMC infört en flagga till inkom för buller i förebyggande syfte. Det är en svart flagga med ett diagonalt vitt kryss. När flaggan visas är det en tidigare varning att deltagaren närmar sig gränsvärdet, på det sättet får deltagaren en tidig indikation utan att få en varning. Om det är flera deltagare som kör i klunga har flaggan en annan betydelse, nämligen att klungan ska splittras. Tanken med den nya flaggan är att vi inte ska gå så långt att någon behöver svartflaggas för buller utan problemet löses tidigare vilket ger oss ett verktyg till att gränsvärden inte överskrids.

SMC:s kursverksamhet

I överklagandet frågar man hur många dagar det kan röra sig om i framtiden, baserat på att det handlade om en dag under 2011 och fyra dagar under 2012. SMC:s kurser hanteras inom SMC School som bedriver kurser runt om i Sverige på såväl stora banor som gokartbanor och stora avlysta träningsområden. SMC har erbjudit utbildning för motorcyklister sedan 1973 och utvecklingen har gått mot allt fler kurser och deltagare. Syftet är att öka motorcyklisternas kunskaper, riskmedvetenhet och därmed minska antalet dödade och skadade i trafiken. SMC:s kursverksamhet får varje år bidrag från Trafikverket då den anses bidra till att minska dödade och skadade i trafiken.

Totalt erbjuder SMC School cirka 250 kurstillfällen under ett år. Till verksamheten är cirka 800 instruktörer och resurspersoner knutna. SMC behöver bra och säkra övningsområden i hela landet. Monztabanan är en utmärkt övningsplats då den har både kurvor och raksträckor där broms- och kurvteknik kan tränas. Med tanke på den stora osäkerheten kring Monztabanan finns överhuvudtaget inga kursdagar inplanerade, utöver årets fyra dagar. Osäkerheten är givetvis ett stort problem för såväl SMC School som kursdeltagarna.

Faktafel om åberopas

De fakta som åberopas som grund för överklagandet är felaktiga. Monztabanan ligger nära älvkanten men det finns inga hinder för att fiskarna kan använda strandkanten 365 dagar per år, även då verksamhet bedrivs på banan. Det finns även fiskare bland motorcyklister som utnyttjar detta. Det handlar inte heller om decibelnivå på 100 dBA, utan max 90 dBA vid banans kant och lägre vid husknut, se ovan.

SMC betvivlar inte att fisket är en turistmagnet men även andra grupper kan och vill vara turister i Älvdalens kommun, till exempel motorcyklister. Till tjejkursen 18-20 maj finns 40 kursplatser, utöver detta kommer cirka tio instruktörer och resurspersoner. Totalt handlar det alltså om 50 personer som kommer att bo, äta, tanka, handla, vistas och trivas i Älvdalens kommun. Eftersom det är en långhelg kommer några att komma tidigare och stanna längre för att ta del av natur och kultur i Älvdalens kommun. En annan turistmagnet i Älvdalen är Musik- och Motorfestivalen som arrangeras vecka 32 då tusentals bilar, motorcyklar och människor kommer till Älvdalen i andra syften än sportfiske. Vintertid kommer tusentals turister med bil för att besöka kommunens skidanläggningar och åka snöskoter vilket troligen är kommunens huvudmagnet avseende turism.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Motorbanan omges av fastigheter som är belägna vid en riksväg och en landsväg. Den 14 augusti genomförde SMC en kursdag som mättes av Miljöavdelningen, Älvdalens kommun. Inte vid någon husknut uppmättes nivåer från Monztabanen som överskred Naturvårdsverkets. Däremot uppmättes bullertoppar från vägarna som går förbi de aktuella fastigheterna. Fastigheterna är belägna i lantlig miljö men med tanke på närheten till riksväg och landsväg kan inte placeringen anses vara unik.

SMC uppmanar alla medlemmar och deltagare att iaktta gällande hastighetsgränser vid färd på landsväg, särskilt viktigt är detta i områden där det är 30-50 km/ beroende på skolor och lekande barn. Körningarna kommer att bedrivas under helger då inga svenska skolbarn går i skola och förskola.

Hästar kan skrämmas av höga bullerljud men de motorcyklar som kör på Monztabanen i SMC:s regi har ljuddämpare som gör att de klarar både körning i SMC:s Schools regi och svensk kontroll- och flygande besiktning. Vilka motorcyklar som 2006 vållade skenande hästar är svårt att bedöma sex år senare.

SMC har tillgång till samtliga polis- och sjukvårdsrapporterade olyckor i Sverige genom STRADA, Swedish Traffic Accident Data Acquisition. SMC har undersökt samtliga MC-olyckor i Älvdalens kommun under 2006 med anledning av påståendet att motorcyklar kraschat i trädgårdar vid Monztabanen. Under 2006 skedde, enligt STRADA, två MC-olyckor i Älvdalens kommun på RV 70; den ena skedde två mil söder om Särna, den andra två kilometer väster om Idre. Det finns inga rapporterade MC-olyckor i trädgårdar i Älvdalen.

Till sist hävdar de som överklagar att Monztabanen är en roadracingsbana. Ingenting kan vara mer fel. På en roadracingsbana bedrivs tävlingsverksamhet och det ställer otroligt mycket högre krav än vad Monztabanen kan erbjuda. Varken banägarna eller kommunen har någon gång haft för avsikt att bygga och driva en roadracingsbana i Älvdalen.

Monztabanen är helt enkelt ett utmärkt övningsområde sommartid för motorcykelkörning. Eftersom 76 % av dödsolyckorna på motorcykel sker i kurvor är det viktigt att få träna kurvkörning i säker miljö. Detta kan genomföras på Monztabanen. Där finns också kurslokal, kök, vatten, toalett samt tak utomhus vid regn för kursdeltagarna. Monztabanen ligger nära tätorten Älvdalen där det finns mat, bensin och boendemöjligheter. Banan ligger placerad så att de som bor i Dalarna kan köra tur och retur över en dag och delta i en kurs. För Dalarnas och Sveriges motorcyklister hoppas vi att Länsstyrelsen ger oss möjlighet att bedriva kursverksamhet på Monztabanen.

För SMC

Patrik Ericsson

Tel: 0243-669 77

E-post: Patrik.ericsson@svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se