

Till  
NTF  
Box 30,  
171 11 Solna

## **SMC:s synpunkter på förslag till verksamhetsinriktning för NTF 2014-2015**

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, är en av NTF:s många medlemsorganisationer och den enda som representerar förare av två- och trehjuliga motorfordon.

### **NTF:s verksamhetsidé**

SMC har inget att invända mot förslagen i verksamhetsidé. Men, då det gäller opinionsbildning i MC-frågor vill SMC att NTF stödjer SMC:s åsikter och arbete.

### **NTF:s prioriteringar för det egna arbetet med trafiksäkerheten**

NTF ingår i GNS vilket inte SMC gör. Det finns ingen organisation eller företag i GNS som representerar två- och trehjuliga motorfordon. Därför är det viktigt att NTF för fram MC- och mopeders specifika behov i detta sammanhang.

SMC anser att NTF:s förslag till prioriteringar är bra men att de bör kompletteras. NTF ingår också i arbetsgruppen för "Ökad säkerhet på motorcykel och moped". Här har ytterligare områden lyfts fram som för MC-och mopedkollektivet kan minska antalet dödade och skadade ytterligare. Det handlar om säkrare vägar och gator för MC- och mopedförare, minskad trimning, ökat fokus på synbarhet/uppmärksamhetsproblematiken samt att minska gruppen som visar extremt beteende. Bland omkomna MC-förare saknar till exempel 26 % MC-körkort, en majoritet av dessa ägde inte fordonet de körde vid olyckstillfället och var påverkade av alkohol och/eller droger. Här krävs åtgärder som tidigare inte förekommit genom traditionellt trafiksäkerhetsarbete.

### **Rätt hastighet på vägen**

Givetvis ska alla förare följa den hastighet som råder på vägen. Det går dock inte att lösa alla problem genom att sänka hastigheterna på våra vägar. Vägar måste också underhållas. Vägmiljön, inklusive sidområden, måste bli säker för alla trafikanter. Trafikanter måste varnas för faror genom skyltning. Väghållare och entreprenörer måste ta sitt ansvar för att vägen håller en god standard. Det behövs därför bättre kontroller av vägmiljön. Särskilt viktigt är detta på TEN-vägnätet där även vägsäkerhetslagen gäller.

Hastighetsmätningar visar att en majoritet av trafikanterna överträder hastighetsgränserna. Det finns därmed inte acceptans att sänka hastighetsgränserna ytterligare och slopa vissa hastighetsgränser.

### **Ökad användning av skyddssystem**

NTF anger exempel som endast rör personbil. Här bör givetvis stödsystem för motorcykel också ingå, till exempel ökad användning av ABS-bromsar på motorcykel som är ett prioriterat åtgärdsområde inom "Ökad säkerhet på motorcykel och moped".



**Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge  
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87  
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Den attitydstudie SMC och NTF genomförde 2010 visade att en majoritet av MC-förarna alltid använder skyddsutrustning. Tyvärr har förare av fyrhjuliga motorcyklar inte samma attityd till användning av skyddsutrustning, utöver lagstadgad hjälm. För snöskoter finns inget lagkrav om hjälm vilket NTF försökt förändra under många år. Även om det finns en potential i skyddskläder för cyklister och mopedister är det mindre troligt att en majoritet av brukarna kommer att använda detta.

### Ökad trafiknykterhet

NTF:s och SMC:s studie visade att motorcyklisterna hade en betydligt bättre attityd mot alkohol och droger i samband med MC-körning jämfört med bilister. Samtidigt visar Trafikverkets statistik av djupstudier bland dödade motorcyklister att nästan en tredjedel som dödas var påverkade av alkohol och/eller droger. En majoritet av dessa hade inte MC-körkort, de ägde inte motorcykeln som många gånger var avställd eller oregistrerad. Denna grupp är inte motorcyklister då de varken har MC-körkort eller är MC-ägare. Tekniska stödsystem kommer inte att lösa problemet med att unga män köper effektstarka motorcyklar som de väljer att köra utan körkort, utan att registrera och betala försäkring. Tyvärr visar också statistiken att omkring 10 procent av de omkomna genomgått riskutbildning för MC.

Här krävs arbete för att ändra attityder hos många grupper, till exempel:

- Bland motorcyklister att inte låna ut motorcykeln, att försäkra sig om att MC-kompisen har ett körkort,
- Att uppmärksamma föräldrar och andra anhöriga på problematiken för att minska skenförsäkringar, att köra med avställda, oförsäkrade och oregistrerade motorcyklar,
- Att informera om den höga andelen icke-motorcyklister som dör på grund av extremt beteende
- Att påverka innehållet i riskutbildningen
- Att påverka polismyndigheten att fokusera på gruppen med extremt beteende då de inte bara är en fara för sig själva utan även för andra trafikanter.

### Prioriterad trafikantgrupp

NTF pekar ut de oskyddade trafikanterna som prioriterad trafikantgrupp. Även om varken motorcyklister eller mopedister nämns förutsätter SMC att de ingår i denna grupp. Det är viktigt att det förtydligas, särskilt som fotgängares fallolyckor är vad texten fokuserar på. Det vore önskvärt om de prioriterade åtgärdsområdena inom "Ökad säkerhet på motorcykel och moped" nämns här.

### Metoder

Det är bra att NTF inte avgör metoderna. När det gäller opinionsbildning avseende motorcykel föreslår vi att detta genomförs i samråd med SMC, för moped kanske även med McRF, även om de inte är en medlemsorganisation.

Trafiksäkerhetsmålen är tufft satta men om alla motorcyklister har körkort, kör en motorcykel de äger själva och kör nyktra/drogfria har vi nått målet redan nästa år!

För SMC

Maria Nordqvist



### Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se