

Till
trafikverket@trafikverket.se

Synpunkter på ärende TRV 2012/49024

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, har getts möjlighet att svara på remiss om nya hastighetsgränser på E22 genom Östergötland. SMC och vår distriktsorganisation SMC Östergötland har inga synpunkter på de hastighetsgränser som föreslås. Däremot vill SMC uppmärksamma Trafikverket på att motorcyklister och mopedister också är oskyddade trafikanter på E22, inte bara fotgängare och cyklister.

Vägen ingår i det av EU utpekade transeuropeiska transportnätverket (TEN-T). På detta vägnät gäller Vägsäkerhetslagen (SFS 2010:1362) samt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om vägsäkerhet (2010:1367). I dessa föreskrifter avses med oskyddade trafikanter gående, cyklande, den som färdas på en moped eller motorcykel utan karosseri samt sådana trafikanter som avses i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).

I underlaget står: "Den ombyggda sträckan innebär att trafiksäkerheten och framkomligheten ökar för både för oskyddade trafikanter och fordonstrafiken."

Trafikverket hänvisar till separat gång- och cykelväg har inrättats vilket är bra för fotgängare, cyklister och förare av moped klass II. Däremot finns inget i underlaget som talar om övriga oskyddade trafikanter på TEN-T-vägarna.

SMC anser att Trafikverket bör snarast se över möjligheten att tillåta förare av moped klass I att få färdas på parallella GCM-vägar. Ett tvåhjuligt fordon som inte får överskrida 45 km/h riskerar annars att bli en bromskloss och rundningsmärke för all övrig trafik på vägen. Särskilt viktigt är detta på vägar som saknar vägren.

Det framgår inte av underlaget vilka räckestyper som valts som mitt- och sidoräcken utifrån behoven hos de oskyddade trafikanterna (6§, TSFS 2010:183). Det framgår inte om Trafikverkets Inriktningsdokument för väg- och broräcken, TRV 2010/98486, har följts avseende val av räckestyp på TEN-T-vägar samt underglidningsskydd på avfarter. Säkerhetszonen är inte anpassad för en trafikant som färdas på motorcykel eller moped eftersom ett sidoräcke ses som hög säkerhetsstandard. Räcken är det vanligaste krockvåldet i singelolyckor med motorcykel. På den aktuella vägsträckan finns också långa sträckor med både mitt- och sidoräcken utan något "vingelutrymme" för undanmanöver för djur eller andra hinder på vägen.

För SMC

Maria Nordqvist
Tel: 0243-669 79
E-post: maria.nordqvist@svmc.se

För SMC Östergötland

Frank Lindström
Tel: 0708-723 216,
E-post: lindstrom.frank@telia.com



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se