

Till
trafikverket@trafikverket.se

Remissvar TRV 2012/47655

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister har fått ta del av underlag rörande varierande högsta tillåtna hastighet på E4 i Stockholms län. Det handlar om Sveriges mest trafikerade väg. Den används av pendlare, turister och trafikanter som reser genom Sverige via Stockholm.

En propp i systemet genom Stockholm är Essingeleden där hastigheten är begränsad till 70 km/h, dygnet runt, oberoende av trafikmängd. Då det inte är tät trafik är det ytterst få som verkligen kör 70 km/h. Hastighetsbegränsningen gör att det tar längre tid att passera Essingeleden som enligt Trafikverkets hemsida är Sveriges mest trafikerade vägnavnitt med 170 000 fordon per dygn.

SMC är positiva till varierande högsta hastigheter och system som varnar för köbildning. Men, SMC anser att det är tillräckligt att man behåller dagens krav på högsta rekommenderade hastighet istället för som föreslaget högsta tillåtna hastighet. SMC tror inte att förändringen kommer att bidra till någon större minskning av olyckor och incidenter vid köer och att framkomligheten kommer att försämrats för trafikanterna om inte ändringen genomförs.

En annan möjlig väg att öka framkomligheten är att höja hastighetsgränsen på Essingeleden till 90 km/h med variabla skyltar för rekommenderad hastighet.

För SMC

För SMC Stockholm

Maria Nordqvist
Tel: 0243-669 79
E-post: maria.nordqvist@svmc.se

Torbjörn Karlsson
Vägspanare SMC Stockholm
E-post: my1cisco@gmail.com



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se