

Till  
Transportstyrelsen  
[kontakt@transportstyrelsen.se](mailto:kontakt@transportstyrelsen.se)  
[vag@transportstyrelsen.se](mailto:vag@transportstyrelsen.se)

## Synpunkter på registreringsskyltar, TSV 2012:2541

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, representerar 300 000 svenska MC-ägare som kör motorcykel på landsväg. Då det saknas en liknande organisation för mopedägare tar vi oss friheten att tala även för cirka 230 000 registrerade moped klass I-ägare.

SMC har vid tre tillfällen via brev till Transportstyrelsen framfört önskemål avseende registreringsskyltarnas utformning på motorcyklar och moped klass I. Transportstyrelsen har svarat att våra önskemål skulle tas upp i kommande diskussioner inför upphandling. SMC konstaterar att så inte är fallet. Det finns inget i Transportstyrelsens förslag som tar upp de önskemål vi framfört, tvärtom finns inget som tyder på att man läst tagit del av SMC:s förslag.

### Svar på Transportstyrelsens frågor

**Fråga 1, ska skruva följa med skylten:** Ja, det får konsekvenser för 530 000 ägare av motorcyklar och mopeder. Självklart ska man skicka med allt som krävs för att montera en skylt. Om man köper en vara måste man få allt som krävs för att använda den. Att bara skicka med plåten och inte skruvarna som gör att den kan monteras på det avsedda fordonet är inte godtagbart.

**Fråga 2, ska enradig skylt för MC och moped utan EU-symbol tas bort:** Det finns enligt vad SMC vet ingen enradig skylt för motorcyklar och mopeder. Däremot finns tvåradiga. SMC anser inte att skyltar utan EU-symbol ska tas bort. Fordonsägaren ska kunna välja en skylt med eller utan EU-symbol även i framtiden. De flesta fordon lämnar aldrig Sveriges gränser. Det finns därför ingen anledning att kräva en symbol som endast har betydelse då fordonet åker till ett annat land.

**Fråga 3, ska alla taxi- och saluvagnsfordon ha EU-symbol:** SMC ser ingen anledning att kräva EU-symbol på alla taxibilar. De flesta körs enbart i Sverige och då finns ingen anledning att kräva en nationalitetssymbol på samtliga taxibilar. Varje fordonsägare ska kunna välja en skylt med eller utan EU-symbol. Även ägare av saluvagnsfordon bör kunna välja om man ska ha EU-symbol eller inte, det vill säga även ägare av MC och moped klass I.

**Fråga 4, skylt med avvikande färg och mindre storlek för rallybilar:** Det är glädjande för alla som äger rallybilar att de dels ska få en mindre skylt, dels en som är avvikande i färg. För rallybilar krävs inte heller EU-symbol vilket är positivt. SMC noterar att motsvarande diskussion för tävlingsmotorcyklar saknas samt att Svenska Motorcykel och Snöskoterförbundet SVEMO, som organiserar dessa, inte finns på remisslistan.



### Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge  
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87  
E-post: [smc@svmc.se](mailto:smc@svmc.se), web: [www.svmc.se](http://www.svmc.se)

**Fråga 5a och b, typsnitt på skylten:** Vilket typsnitt som används har ingen som helst betydelse så länge det går att läsa bokstäver och siffror.

**Fråga 6, ska registreringsnummer på skylten centreras för att använda hela skylten:** Detta förslag är totalt diametralt det SMC föreslagit Transportstyrelsen. Det finns ett stort tomrum på skyltar utan EU-symbol. SMC ser ingen som helst anledning att centralisera texten till mitten av registreringsskylten eller att öka utrymmet mellan bokstäverna för att fylla ut hela skylten. Om det finns utrymme ska skylten istället minskas ner vilket SMC föreslagit två gånger tidigare.

**Fråga 7, längre leveranstid på skyltar:** Självklart får det konsekvenser för ett antal enskilda om det tar längre tid att få en registreringsskylt till sitt fordon. Dock har de flesta en registreringsskylt på sin MC/moped klass I vid köpet. Det drabbar dem som privatimporterat sin MC vilket under 2011 var 1 186 stycken. Sett till den låga andelen av alla MC-ägare är det ett fåtal. De som får skylten stulen kommer att få vänta längre. Men ur ett helhetsperspektiv anser SMC att det kan vara befogat med två dagar längre väntetid för att få en skylt hemskickad om priset blir lägre.

**Fråga 8, ska alla kunna välja en s k USA-skylt:** SMC ser inga hinder att fler fordon skulle kunna få använda en mindre skylt. SMC är dock förvånade över att allt som rör en mindre storlek på registreringsskylt endast omfattar bilar, inte motorcyklar och mopeder som ju faktiskt har den minsta ytan att montera en skylt på.

**Fråga 9, övriga synpunkter:** SMC vill än en gång framföra önskemål om att Transportstyrelsen ändrar sina regler så att motorcyklar och mopeder klass I kan välja två storlekar på skylten, med eller utan EU-symbol. Skylten för MC och moped klass I utan EU-symbol föreslås ha måtten 153 x 153 mm.

#### **Argumenten för SMC:s förslag som framförts tidigare**

- Motorcyklister vill ha så små skyltar som möjligt av estetiska skäl. Det handlar om ägare av alla slags MC-modeller, från custom till supersporthoj. Man vill helt enkelt ha en så liten yta bakåt som möjligt. Detta gäller även mopedister.
- Det finns ett stort tomt utrymme på skylten utan nationalitetssymbol.
- Det är ingen hemlighet att det finns flera företag som tillverkar miniskyrtar av en regelvidrig storlek för motorcyklar. Det är ett brott som ett antal MC-ägare bötfälls för. MC-ägare som klippt bort en del av sin registreringsskylt bötfälls också. Skulle reglerna ändras som gör det möjligt att på lagligt sätt få en mindre skylt undanröjs detta problem.
- Om Transportstyrelsen ger möjlighet till en mindre skylt för MC-ägare på laglig väg ökar polisens möjlighet till visuell avläsning. Det bidrar därmed till ökad trafiksäkerhet.
- Moped klass I har också registreringsskylt och för alla nya fordon utfärdas skylt med nationalitetssymbol. Ytterst få mopeder används vid utlandsresor.



#### **Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge  
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87  
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

- Motorcyklister som kör på sidan av vägen med landsvägsregistrerade motorcyklar löper en mindre risk att kvistar och grenar fastnar i registreringsskylten.
- Sist men inte minst skulle Transportstyrelsen göra ett stort antal av Sveriges motorcyklister och mopedister glada om de får samma möjlighet som bilägare att välja storlek på sin registreringsskylt.

### **Transportstyrelsens uppdrag och gällande regelverk**

Det finns inte något uppdrag för Transportstyrelsen i regleringsbrev för 2012 att minska fordonsägarnas valmöjlighet avseende registreringsskylt genom tvingande EU-symbol. SMC:s förslag om möjlighet att välja storlek på registreringsskylt även för motorcyklar och mopeder strider inte emot instruktion för Transportstyrelsen (SFS 2008:1300). SMC:s förslag om att välja skylt utan EU-symbol strider inte emot EG-bestämmelser. SMC:s förslag om att kunna välja en mindre skylt utan EU-symbol strider inte emot gällande föreskrifter om motorcyklars och mopeders beskaffenhet. SMC:s förslag om att kunna välja en mindre skylt utan EU-symbol strider inte emot förordning om vägtrafikregister (2001:650). SMC har framfört att MC-ägare är beredda att betala en högre kostnad om det krävs för att få en mindre skylt utan nationalitetssymbol.

SMC bifogar de två skrivelser vi skickat till Transportstyrelsen det senaste året avseende registreringsskyltens storlek på motorcykel och moped klass I.

### **Ny teknik för avläsning**

Till sist har Rikspolisstyrelsen nyligen presenterat helt ny utrustning som möjliggör avläsning av registreringsskyltar. Automatisk Nummerskyltsavläsning bygger på OCR-teknologi. Det innebär att bilden av registreringsskylten omvandlas till text. Tekniken för att få fram registreringsnumret är densamma som används i automatiska trafikkameror. Registreringsnumret jämförs mot en databas som i sin tur är kopplad till Vägtrafikregistret och registret för efterlysta fordon. Om ett fordon finns med i något av registren får polisen upp en bild av bilen med dess registreringsnummer. Fordonet kan därefter stoppas för en vidare kontroll.

SMC ser inga hinder mot automatisk nummerskyltsavläsning om motorcyklister och mopedklass I-ägare tillåts välja en mindre skylt utan EU-symbol.

För SMC

Maria Nordqvist  
Tel: 0243-669 79  
E-post: [maria.nordqvist@svmc.se](mailto:maria.nordqvist@svmc.se)



### **Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge  
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87  
E-post: [smc@svmc.se](mailto:smc@svmc.se), web: [www.svmc.se](http://www.svmc.se)