

Till  
[registrator@trafikverket.se](mailto:registrator@trafikverket.se)

### **Samrådsremiss, Väg E45, korsningar i Torsby, Värmlands län**

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, har beretts möjlighet att lämna synpunkter på utformning av två korsningar i Torsby kommun längs E45.

SMC har tittat på alla MC- och mopedolyckor i STRADA på E45 i Torsby kommun sedan 2003. Där finns sex olyckor med lindrigt skadade.

### **Vägsäkerhetslagen**

SMC konstaterar att Trafikverket inte nämner motorcyklister och mopedister som oskyddade trafikanter i förstudien, trots att dessa trafikanter ingår i begreppet sedan Vägsäkerhetslagen trädde i kraft 2010-12-20 tillsammans med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om vägsäkerhet (TSFS 2010:183). Föreskriften om trafiksäkerhetsgranskare, TSFS 2011:99, trädde i kraft i december 2011. SMC vill därför poängtera vikten av att Trafikverket tillämpar Vägsäkerhetslagen och alla oskyddade trafikantgrupper i planering av infrastruktur på TENT-vägnätet.

### **SMC:s synpunkter**

Trafikverket nämner fotgängare och cyklister som ska använda GCM-väg. På dessa vägar ska även moped klass II framföras vilket inte framgår av förslaget. Torsby är en glesbygdskommun i Värmland med ett utpräglat motorintresse. Det är mycket troligt att skolbarn färdas till skola och fritidsaktiviteter på moped.

Om vägrenen blir mycket smal på E45 efter ombyggnaden vore det önskvärt om moped klass I också kan använda GCM-banan. En moped klass I får endast framföras i 45 km/h, samtidigt som övrig trafik håller en högre hastighet. Att hänvisa en oskyddad trafikantgrupp som färdas i en låg hastighet till en mycket smal vägren behöver inte betyda ökad säkerhet vilket olika studier visat. Detta kan lösas genom att moped klass I får färdas på vissa GCM-vägar.

SMC förordar att Trafikverket förlåtande sidoområden istället för sidoräcken. Räcken är det vanligaste krockvåldet i singelolyckor med dödlig utgång. Kan sidoområden rensas från föremål är det alltid att föredra framför sidoräcken på den ombyggda vägen och på de föreslagna avfarterna

Alla mitt- och sidoräcken ska enligt Vägsäkerhetslagen och TSFS 2010:183 ta oskyddade trafikanter i beaktande. I Trafikverkets nyligen publicerade Inriktningsdokument för väg- och broräcken anges vilka räckestyper som Trafikverket anser uppfylla dessa krav. Dessa räcken har slåta stolpar och slät navföljare. Utskjutande delar ska inte finnas på räcken för att minimera möjligheten att fastna och öka skaderisken. Eftersom mitträcket är placerat väldigt nära körbanan är utformningen mycket viktig för en motorcyklist.



### **Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge  
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87  
E-post: [smc@svmc.se](mailto:smc@svmc.se), web: [www.svmc.se](http://www.svmc.se)

SMC har inget att invända mot förslaget om förskjutna trevägskäl som är att föredra av ekonomiska skäl. Det som är viktigt ur MC- och mopedsynpunkt är att sikten är god vid korsningar för att minimera risken för kollisioner.

Att sänka hastigheten till 50 km/h på E45 genom Torsby är orealistiskt, oavsett om det finns ATK-kameror och hastighetspåminnare. E45 i Torsby är normalt en lågt trafikerad väg med långa raksträckor.

För SMC

Maria Nordqvist

Tel: 0243-669 79

E-post: [maria.nordqvist@svmc.se](mailto:maria.nordqvist@svmc.se)



**Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: [smc@svmc.se](mailto:smc@svmc.se), web: [www.svmc.se](http://www.svmc.se)