

Till  
Länsstyrelsen  
Dalarnas län  
791 64 FALUN

## Överklagande av Länsstyrelsens beslut från 2012-04-05 med Dnr 505-1566-2012

### Klagande

Sveriges MotorCyklister, SMC  
Forskargatan 3  
781 70 Borlänge

### Motpart

Margareta Jansson med flera  
Kärna 247  
473 96 Henån

### Ärende

Länsstyrelsens beslut från 2012-04-05 går emot beslut fattat av miljö- och byggnämnden i Älvdalens kommun 2012-01-31. Det begränsar SMC:s planerade verksamhet och ställer orimliga krav på SMC utöver vad som tidigare beslutats av Älvdalens kommun.

### Yrkande

SMC överklagar länsstyrelsens beslut och yrkar att miljödomstolen upphäver länsstyrelsens beslut från 2012-04-05 och fastställer miljö- och byggnämndens beslut från 2012-01-31.

### Länsstyrelsens beslut som överklagas

*"Länsstyrelsen ändrar nämndens beslut på det sättet att föreslagen verksamhet på fastigheten Kåtilla 19:10 i Älvdalens kommun endast får pågå 19-20 maj 2012. Som ytterligare villkor för verksamheten, utöver de som angetts av nämnden, gäller att verksamhetsutövaren ska anlita en extern akustikfirma för att under verksamheten genomföra bullermätningar vid banan och i omgivande bostadsområden."*

### Skäl till överklagan

Miljö- och byggnämndens beslut gällande två kurshelger 2012 baserades på mätningar genomförda av personal från Älvdalens kommun. SMC visade att egenkontroll eliminerade risken för störningar. Ingen olägenhet orsakades av verksamheten. De villkor som miljö- och byggnämnden ställt i sitt beslut är tillräckliga för att förhindra olägenhet vid de två planerade kurshelgerna.

Länsstyrelsens krav är orimliga då SMC är en ideell organisation som drivs helt utan vinstintresse och endast har för avsikt att bedriva två kurshelger under ett helt år vid



**Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge  
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87  
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Monztabanan. Att anlita en extern akustikfirma som ska göra bullermätning vid banan och i omgivande bostadsområden och därtill filtrera bort ljud från riksväg och andra vägar i området kostar stora summor. Oavsett vilka resultat som erhålls vid en mätning kommer Margareta Jansson med flera att överklaga beslut och ställa nya krav.

### **Bakgrund**

Varje år sker ett antal MC-olyckor där människor dödas och skadas allvarligt. SMC har under snart 50 år arbetat med trafiksäkerhet för MC-förare. Ett viktigt inslag sedan tidigt 1970-tal är fortbildning. Drygt hälften av motorcyklisterna som omkommer, dör i en kurva. Det är orsaken till att banor som Monzta är utmärkta övningsplatser för kurser i broms- och kurvteknik.

SMC genomförde en kursdag under 2011 där egenkontroll i kombination med mätningar av tillsynsmyndigheten skedde på banan och i omkringliggande bostadsområden. SMC vidtog åtgärder på banan som dels sänkte hastigheten, dels minskade ljudnivåerna.

Tillsynsmyndighetens mätningar visade att höga ljudnivåer orsakades av trafik på RV 70 och inte från SMC:s verksamhet på Monztabanan.

Älvdalens kommun ska, i egenskap av tillsynsmyndighet, arrangera ett möte 7 juli 2012. Den som inte kan närvara kan lämna en enkät.

### **Motivering**

Miljö- och byggnämndens beslut är baserat på tillsyn av vår verksamhet och fakta. Det finns inget stöd för begränsning av verksamheten från två kurshelger till en utifrån de villkor och försiktighetsmått som nämnden beslutade om 2012-01-31.

Länsstyrelsens beslut 2012-04-05 begränsar SMC:s verksamhet.

Länsstyrelsens beslut ställer orimliga krav på avancerade mätningar. SMC är en ideell organisation som erbjuder fortbildning till självkostnadspris. SMC har inte resurser att lägga på avancerade mätningar som visar samma resultat som mätts av tillsynsmyndigheten.

Länsstyrelsen underkänner i princip de mätningar som genomförts av tillsynsmyndigheten, Älvdalens kommun. Om inte filtrering av ljud kan ske måste SMC med hjälp av polis stänga av riksvägen under kursdagen. Det är inte praktiskt möjligt att filtrera bort ljud från en riksväg som påverkar bullermätningar i närliggande områden. Den typen av mätning är inte heller verklighetstrogen eftersom riksväg 70 alltid är trafikerad.

Länsstyrelsen hänvisar i sitt beslut till 26 kap 9 § om nämndens rätt att vidta försiktighetsåtgärder samt att "*förelagda åtgärder enligt angivet lagrum inte får vara mer ingripande än vad som behövs i det enskilda fallet*". Detta krav är därmed mer ingripande än vad som behövs för den tillfälliga verksamhet som SMC planerar på Monztabanan.

Länsstyrelsen refererar i sin motivering till 2 kap 3 § miljöbalken. Den som ska bedriva en verksamhet, som det finns skäl att anta kan medföra skada eller olägenhet för människors hälsa och miljön, utföra de skyddsåtgärder, iaktta de begränsningar och vidta de försiktighetsmått i övrigt som behövs för att förebygga, hindra eller motverka att verksamheten medför skada eller olägenhet för människors hälsa och miljön.



### **Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Samtidigt beskriver Miljöbalkens 2 kap 7 § rimlighetsavgränsning och säger att ovanstående gäller i den utsträckning det inte kan anses orimligt att uppfylla dem. Vid bedömning ska särskild hänsyn tas till nyttan av skyddsåtgärder och andra försiktighetsmått jämfört med kostnaderna för sådana åtgärder. SMC anser att Länsstyrelsens beslut om att begränsa verksamheten och ställer krav på avancerade ljudmätningar inte är rimligt med hänsyn till vår begränsade verksamhet.

Till sist, även om SMC genomför avancerade ljudmätningar där vissa ljud filtreras bort kommer resultaten att underkännas och överklagas av berörda grannar. Nya krav kommer att ställas som inte är förutsägbara för SMC, som omöjliggör planering av verksamhet och är resurskrävande.

För SMC

Patrik Ericsson  
Tel: 0243-669 77  
E-post: [patrik.ericsson@svmc.se](mailto:patrik.ericsson@svmc.se)



**Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge  
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87  
E-post: [smc@svmc.se](mailto:smc@svmc.se), web: [www.svmc.se](http://www.svmc.se)