

## Protokoll fört vid SMC Styrelsemöte den 3 juni 2013, Borlänge

Nr 10 verksamhetsåret 2012/2013.

### §1 Mötets öppnande

Ordförande Tomas Bergström öppnar mötet och hälsar alla varmt välkomna.

### §2 Närvaro, adjungeringar, sekreterare och justeringsmän

Närvarande från styrelsen är ordförande Tomas Bergström, Stefan Dangardt, Sven Liljeqvist, Larz Glemfors, Göran Gustavsson, Zenita Henriksson och Ronny Overgaard.  
Förhindrade Rolf Skog och Martina Lilja.  
Adjungerade från kansliet Magnus Klys .

Ronny Overgaard väljs till protokollförare och ordförande Tomas Bergström att justera.

### §3 Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställdes.

### §4 Föregående protokoll

Föregående protokoll gicks igenom och lades till handlingarna.

### §5 Inkomna skrivelser

Inga inkomna skrivelser sedan föregående styrelsemöte.

### §6 Rapport AU & Ordförande

Tomas Bergström rapporterar från AU mötet den 22 maj samt från evenemanget "En kväll på MC" som genomfördes på Arlanda TT den 21 maj då trafikutskottet var ute och provkörde MC. Tomas fortsatte sedan att rapportera från FEMA mötet som hölls i Stockholm, Tomas och Stefan representerade SMC. Det är viktigt med ett europeiskt samarbete omkring MC frågor och att SMC är drivande i dessa.

### §7 Ekonomi - Administration

Distriktstian, skrivningen om Distriktstian har varit ute på en remiss runda bland distrikten och det har inte inkommit några synpunkter på skrivningen.

**Styrelsen beslutar:** - att anta den nya skrivningen om distriktstian.

### §8 Rapport GS

Punkten utgår då Jesper är förhindrad att delta på grund av enskilda angelägenheter.

### §9 Styrelsens framtidsvision

Framtidsvisionen är framtagen och nu börjar arbetet med att ta fram de olika delmålen, detta medför att det kan bli extra styrelsemöte där vi bara diskuterar denna fråga. Förslag är att vi viker ett möte efter årsmötet samt någon dag i samband med planeringsdagarna i januari. Kontakt kommer att tas med BNG när vi närmar oss.



**Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

es T.

## §10 IT

Barbro Tägtström rapporterar att arbetet med IT i det nya kansliet pågår för fullt.

## §11 Inside

### Motion

Det har inkommit en årsmötesmotion från Ingvar Högström.

**Styrelsen beslutar:** att svara motionären.

### Vägräcken & vägfrågor

Det har inkommit mycket mail och samtal till kansliet om grus på vägarna, det verkar som det är väldigt varierande kvalite på snabellagningen. Maria Nordqvist kommer att skriva ett brev till samtliga drift områden i landet som ansvarar för underhåll av vägnätet. Det har även inkommit ärenden om att medlemmar har fått avslag på ansökningar om skadestånd för självriskan, INGEN får rätt mot Trafikverket. Möte med Trafikverket för uppföljning av vägfrågor kommer att hållas.

SMC och Trafikverket kommer att få tala på SKL:s trafik- och gatudagar på temat "säkrare gator och vägar för motorcyklister" som hålls under tiden 30/9 – 1/10-2013.

### Forskning

Första mötet med referensgruppen för VTI-studien om var MC-olyckor sker kommer att bli den 4 juni. Projektgruppen för säkra sidoområden har hållits och nästa möte blir den 12 juni.

SMC:s enkät om attityd till hastighet öppnades den 7 maj och svaren strömmar in och den 15 maj har så många som 989 stycken svarat.

### Remisser

Sedan föregående styrelsemöte har fyra remisser besvarats, en om registreringsbevis för importerade fordon, en om undantag för registreringsbesiktning vid ändringar av fordon, en om nya krav för provfordon på MC och en om ombyggnad av väg 940 Onsala. Det finns ytterligare remisser att svara på, om hastighet och val om räckan på E4 i Norrbotten respektive Västerbotten, om Transportstyrelsens avgifter samt om nya registreringsskyltar.

### Fordonsfrågor – internationella och nationellt

Två utskott i EU-parlamentet har sagt nej till obligatorisk kontrollbesiktning av motorcyklar och mopeder, IMCO och ITRE. Dessa utskott är dock bara rådgivande till TRAN (Transport och Turism) som fattar sitt beslut den 30 maj. Samtliga tilläggs förslag har antagits.

Genom den remissen om storleken på registreringskyltar från Transportstyrelsen är det nu klart att vi får mindre skyltar 2014.

### Körkort

SMC blev inbjuden av Trafikverket för att få del av vilka åtgärder de har vidtagit för att minska köerna till uppkörning i sommar. Trafikverket gör även en satsning som medför att det kommer att finnas 40 nya förarprövare runt om i landet nästa år.

Transportstyrelsen har svarat att man inte vill förenkla och jämställa alla A-behörigheterna som tid för att bli handledare för privat övningskörning med MC. Kansliet får regelbundet frågor omkring detta och Maria har nu skickat detta vidare till expert på TS och bett om hjälp i



## Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

po T.

frågan samt till Näringsdepartimentet. Överklagan i dessa ärendet skall skickas till förvaltningsdomstol.

#### MC i bussfiler

Länsstyrelsen beslutade att inte tillåta MC i den bussfil som stängdes i fjol. Man lyder därmed väghållaren Trafikverket. Detta beslut lede till att SL avslutade sitt samarbete med SMC Stockholm om MC i bussfiler. Trots flera uppmaningar till tjänstemän och till ministren har SMC inte fått se Trafikverkets officiella ställningstagande som tydligen finns på papper men inte publiceras. Om deras ställningstagande är nej till MC i bussfil kommer snart alla bussfiler vara stängda för MC kollektivet. Om det däremot är ett positivt ställningstagande kan SMC jobba vidare med nya tag. SMC och SMC Stockholm har överklagat Länsstyrelsens beslut till Transportstyrelsen.

#### Nationell politik

Tisdag den 21 maj hölls "En kväll på MC", kvällen startade med ett seminarium med Trafikutskottet tillsammans med McRF.

#### Internationella frågor

FEMA-möte hölls i Stockholm lördagen den 1 juni. Tomas deltog vid detta möte..

#### Uppmärksamhet – Vårdslöshet

Maria Nordqvist deltog i den rättegången där en dansk bilist stod åtalad för att ha dödat en MC-förare och skadat två andra motorcyklister vid samma händelse. Bilisten friades trots att det fanns tre vittnen som intygande att bilen hade kört i fel körfält. Rätten valde att tro på den danska olycksutredningen. SMC har skickat vidare samtliga handlingar i ärendet till Trafikverket och bett dem se över hur olyckan kan ha gått till för att undvika tvivel i domstolen. Trafikverket har svarat att det är inte är deras jobb men har tagit tills sig detta. Ytterligare ett domslut fattades under april månad där en bilist friades efter att ha dödat en motorcyklist, trots att denne även körde i fel körfält.

#### Inside information/kommunikation/marknad

SMC Boken – SMC Appen – Webkalendarium

Arbetet med SMC Appen pågår för fullt och kommer att läggas upp på vår hemsida

För nedladdning till Iphone innan den kommer i appstore, för android kommer den att finnas för nedladdning så fort den är klar.

#### Uppdrag granskning

Det har varit en del arbete runt omkring detta ärende som de kommer att ta upp.

Sändningen av programmet kommer att ske efter sommaren.

#### Grafisk profil

Den uppdaterade profilen med utökad del om profilmaterial och kläder är nu klar och samtliga distrikt har fått information om detta via mail. Allt finns även på hemsidan.

#### Webbssystem för grafisk produktion



### Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

es T-

Taberg medias nya websystem att beställa grafiska produkter är live, det finns fortfarande inte så mycket produkter i systemet. Oroande är att det tar mycket längre tid än utlovat.

Sociala medier – info, marknadsföring, lobbying, värvning osv.  
Facebook växer konstant hela tiden.

#### Marknadsföring i tryckt media

Petra Holmlund informerar om att det har publicerats flera artiklar i media bland annat SvD och andra lokala medier.

#### Webbenkät

En enkät undersökning om motorcyklister intressen inom MC-turism mm. från FIM har genomfört. Enkäten låg ute under knappt två veckor men det inkom 381 svar. Just nu väntas återkoppling och resultat från FIM:s uppdragstagare.

#### Tävling

På hemsidan finns just nu en tävling med TT-Line. Vinsten i tävlingen är färjebiljetter till Tyskland. Tävlingen är omskriven på deras sida, men med en länk till vår hemsida. Frågorna kräver att man söker svaret på våra hemsidor, svaren skickas till SMC. I samband med denna tävling får vi trafik till vår hemsida, goodwill.

#### Försäkringsfrågor

Det är ovanligt lugnt när det gäller försäkringsfrågor. Det förs även en diskussion med försäkringsbranschen om försäkringarnas giltighet på vissa av våra kurser. Detta hålls med ansvarig för SMC School och aktuell information finns på hemsidan.

Arbetet pågår med att ordna en ny försäkringsgivare gällande våra avbeställningsskydd vid FIM-Rallyt och SMC-resor efter som Folksam har av sagt sig detta från och med 2014.

#### §12 SMC Club

Hoj-X

Arbetet med Hoj-X 2014 har påbörjats.

#### 125:ans dag – en 125:a Iron Butt

Ett gäng tappra knutar körde 166 mil på 24 timmar.

#### Start2Ride

Samtliga dagar har genomförts, 21 april Ljungbyhed, 12 maj Arlanda TT, 19 maj på Kinnekulle. I Skåne var kanonbra arrangerat. En stor eloge till SMC Skåne och TL Pelle Randau som gjorde ett fantastiskt jobb med avrostningen som hölls samtidigt. På Arlanda blev det en ännu större succé, hade det kommit fler besökare hade de fått parkera i skogen, då dikena redan var fulla. Det kom ca: 700 personer. Trafikskolorna hade som mest 2.5 timmes kö. BMW fick tanka sina hojar vilket tyder på att de fick rulla mer än 25 mil under dagen. Tack till SMC Stockholm som bistod med fantastiskt hjälp. Kinnekulle var sämst, det berodde på att det regnade och att det ligger lite av sides. Dock hade trafikskolorna 34 stycken som provkörde varav 28 sa att de tänker skriva in sig och ta MC-kort. Bara det är ju



#### Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge  
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87  
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

80 T.

kalasbra. SMC Väst fanns på plats och såg till att stämningen var på topp trots vädret, tack även till er.

Petra har haft ett telefonmöte med Svensk motorcyklism och skall ha ett ytterligare möte för att diskutera fortsättningen kommande år.

#### Jubileumsårs mötet 2013

Bokningen är nu öppen, och arbetet fortsätter med att planera in alla andra aktiviteter och ragga sponsorer, bidrag mm. det finns mycket kvar att göra.

#### MC-mässor

Dialog med SMC Stockholm för medverkan vid Custom Bike Show i Norrtälje, de kommer att representera SMC där tillsammans med representanter från styrelsen. Zenita och Ronny rapportera kort från evenemanget.

#### Mälaren Runt

Arbetet pågår för fullt, just nu eftersöks personer som kan hjälpa till med skyltningen både uppsättning och nertagande av dessa. Nya skyltar behöver beställas då flera är trasiga.

#### Kontakt personer för RIKS anslutna klubbar

Sven presenterade ett förslag på uppdelning av de klubbar som är SMC anslutna.

**Styrelsen beslutar:** - att arbeta efter förslaget efter justeringar.

#### §13 Nya klubbar

Det har inkommit en ansökan om medlemskap i SMC från klubben BULT. Klubben finns i Stockholm och är ett kompis gäng. Förslag att välja in BULT som medlemsklubb i SMC

**Styrelsen beslutar:** - att välja in BULT som medlemsklubb i SMC underförutsättning att minst 8 medlemmar är medlem i SMC. Klubben hälsas välkomna i SMC.

#### §14 SMC School

Vi har tappat lite kursdeltagare mot 2012, då vi genomför färre kurser ser prognosen ut att bli cirka 500 färre deltagare mot samma period förra året. Men antal deltagare har nu återhämtat sig och kurserna går bra.

#### Arlanda TT

Det kommer att testas ett nytt upplägg för att prova på bankörning, det kommer att vara 2 pass per dag och med detta upplägg kan 180 personer totalt delta per dag.

Knix kurserna går bra runt om i landet.

De incidenter som sker på Knix kurserna rapporteras in till kansliet.

När det gäller återrekrytering av instruktörer så finns det ett behov av cirka 20 nya instruktörer per år.

Den nya aktiverande pedagogiken fungerar bra och deltagarna är nöjda med detta sätt att lära ut.



#### Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

PT.

### §15 SMC Travel

Gunilla Wetterberg rapporterar att nu har två resor utförts och den tredje till Isle of Man går av stapeln denna vecka. SMC Travel har en ny samverkans partner med USA resor, Joyriders i Norge. De arrangerar olika tema resori USA. De resor som vi arrangerar är redan fullbokade sedan länge, det är till Färöarna som det finns platser kvar. Även resorna med Vincent Engström har bokats på bra.

### FIM/CTL&FIM Europé

Inget nytt har skett sedan sist mer än en kallelse till möte och kongress i Litauen efter midsommar.

### FIM-Rallyt

En hel del arbete med slutförandet av anmälningar till FIM-Rallyt och utskicket av bekräftelse till deltagarna. Det blev 169 personer på 128 motorcyklar till FIM-Rallyt i Frankrike.

### FIM Meritum Rendez-Vous (Meritum-träffen)

Arbetet på går att ta fram reklamfoldrar till nästa års träff att dela ut på årets träff.

### FIM-Meritumklubben

Stig Björk deltog vid FIM-Meritumklubbens årsmöte den 18 maj. Stig informerade lite om den "demokratiska" processen och varför klubben inte har någon egentlig och formell "rättighet" inom SMC. Deltagarna lyfter frågan varför deras klubb inte är SMC ansluten. I övrigt informerade Stig lite i korthet om arbetet inom FIM/CLT och hur läget är med framtida FIM-arrangemang på turistområdet.

### Reunion i Hellingenblut

I dagsläget har vi cirka 150 personer som har visat intresse.

### §16 MC Folket

Sista numret av MC-Folket som tillverkats i Teknikdalen har då lämnats till tryckeriet. Vecka 22 var tidningen ner till Dannevirke i Tyskland för touring och bagger-test. Delar av styrelsen var med, Magnus Klys rapporterar lite om resan. Produktionen av jubileumsboken är inne i sitt slutskede.

Magnus Klys lyfter att MC-Folket är i behov av ytterligare en medarbetare och har påbörjat en rekrytering. Denna funktion kommer att arbeta både för organisationen och MC-Folket. Styrelsen ser positivt på rekryteringen av ytterligare en medarbetare för organisationen och MC-Folket.

### §17 Skadefonden, Rättsfonden och Ezzos minnesfond.

En ansökan har inkommit till Ezzos minnesfond som handlar om bidrag till körkort för lätt motorcykel.

**Styrelsen beslutar:** - att avslå ansökan då fonden inte lämnar bidrag till körkort.



### Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge  
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87  
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

20 T.

### §18 SMC-styrelsens beslutslogg

Lästes upp.

### §19 Övriga frågor

a) Bluff företag

Maria Nordqvist informerade att ett distrikt har fått en faktura för så kallat "katalog tjänst" vilket inte stämmer, detta är ett sätt för oärliga företag att komma över ekonomiska medel. Information har skickats ut till distrikten via läns informatörerna.

### §20 Kommande möte

7 augusti telefonmöte, den 18 augusti i samband med Mälaren runt.

### §21 Utvärdering av dagens möte

Under punkten diskuterades hur dagen har varit, lokalen, etc.

### §22 Mötets avslutande

Ordförande tackade för visat intresse samt ett bra genomfört möte och förklarade mötet för avslutat.

Protokollförare



Ronny Overgaard  
Ledamot

Justeras



Tomas Bergström  
Ordförande SMC



**Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se